

**Сведения об основных потребительских характеристиках регулируемых работ (услуг)  
и их соответствии государственным и иным утверждённым стандартам качества**

предоставляемых ООО Авиапредприятие «Газпром авиа»  
филиал «Аэропорты» в аэропорту Бованенково в летний сезон 2024гг.

Сведения о юридическом лице:

ООО Авиапредприятие «Газпром авиа», филиал «Аэропорты»

Юридический адрес: РФ, 191040, г. Санкт-Петербург, вн. тер. г. муниципальный округ Владимирский округ, пр-кт лиговский, д. 61, литер В

Почтовый адрес по месту нахождения аэропорта: 629736, РФ, ЯНАО, г. Надым, ул. Комсомольская, д.8, а/я 92

Место нахождения аэропорта: 629700, РФ, Ямало-Ненецкий автономный округ, Ямальский район, Бованенковское НГКМ

Начальник комплекса (аэропорта): Сергеев Андрей Геннадьевич.

Телефон: (3499)598-340; факс (3499) 598-340; e-mail: office@bov.gazpromavia.ru

Таблица 1

№ п/п	Класс аэродрома	Ограничения по типам принимаемых ВС *	Класс аэропорта	Объем пассажирских перевозок (тыс. чел /год)	Объем грузовых перевозок (т/год)	Нормативы пропускной способности аэропорта (тыс. чел. / год, т / год, кол. взл-пос. опер / час
1	Б	Airbus -321-100 массой 85,4 т - не более 10 самолёто-вылетов в сутки; Airbus -321-200 массой 91,4 т - не более 10 самолёто-вылетов в сутки; Airbus -321-200 массой 93,5 т - не более 2 самолёто-вылетов в сутки;	V	220,52	1245,25	657 30 000 4

\*- Аэродром Бованенково пригоден к эксплуатации без ограничений ВС типов: Ту-154; Як-40, Як-42 и их модификаций; Sukhoi Superjet 100 и модификаций; Boeing – 737-700; Boeing – 737-300; Boeing – 737-800; Boeing – 737 MAX8; Airbus – 320; Airbus – 321 и модификаций; Falcon – 900 и модификаций; Embraer – 145 и модификаций; Bombardier-CRJ-200; L-410 и его модификаций; Вертолёты всех типов.

Ограничения по типам ВС, выполняющим полёты в аэропорт Бованенково по разовым разрешениям - в соответствии с установленной на аэродроме категорией УТПЗ и Приложением №6 «Критерии назначения ограничений по интенсивности движения и массе ВС» ФАП «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлёта, посадки, руления и стоянки ВС», утв. приказом Минтранса России от 25.08.2015 № 262

**Таблица 2**

№ п/п	Пропускная способность аэродрома				Пропускная способность аэровокзального комплекса						Техническая возможность топливозаправочного комплекса аэропорта						
	ВПП (взл. пос./час. взл.пос./ год)	РД (час)	Перрон* (МС/час)	Грузовой перрон ** (МС/час)	П <sub>р</sub> (пасс./ час)	К <sub>з</sub> (пас/м <sup>2</sup> )	S <sub>т</sub> (м <sup>2</sup> )	С <sub>пр</sub> (груз ед./ сутки)	Г <sub>сут</sub> (т)	S <sub>общ</sub> (м <sup>2</sup> )	V <sub>раб</sub> (т)	Q (т)	N (т)	G (т)	N <sub>дс***</sub> (кол. запр. /час.)	N <sub>тз</sub> (кол, запр. /час)	V <sub>сут</sub> (т)
1	4 / 17520	4	13	0	150	0,6	437	156	138	1831	6400	6267	345	1035	0	6	1000

\* - С ограничениями по эксплуатируемым типам ВС на МС (AIP, Книга 2, часть 3, AD-2.1 USDB-39)

\*\* - Грузовой перрон отсутствует

\*\*\* - Диспенсеры отсутствуют