

Календарный план - график проведения занятий на 2025 год

№ п.п.	Наименование программы / Модуля	Продолжительность обучения	Месяц обучения*	Примечание
Курс переподготовки				
1	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов лётных экипажей воздушных судов на вертолет Ми-8Т, Ми-8МТВ, Ми-8АМТ (Ми-171)».			
1.1	<i>Модуль 1. Подготовка пилотов на модификацию Ми-8МТВ с вертолётa Ми-8Т.</i>	Теоретическая подготовка - 60 ак. часов, тренажёрная подготовка - 3 астр. часа, подготовка лётная на тренажёре - 2 астр. часа.	июль - декабрь	по мере комплектования групп
1.2	<i>Модуль 2. Подготовка пилотов на модификацию Ми-8АМТ (Ми-171) с вертолётa Ми-8Т.</i>	Теоретическая подготовка - 60 ак. часов, тренажёрная подготовка - 3 астр. часа, подготовка лётная на тренажёре - 2 астр. часа.	июль - декабрь	по мере комплектования групп
1.3	<i>Модуль 3. Подготовка пилотов на вертолёт Ми-8Т с модификации Ми-8МТВ.</i>	Теоретическая подготовка - 60 ак. часов, тренажёрная подготовка - 3 астр. часа, подготовка лётная на тренажёре - 2 астр. часа.	июль - декабрь	по мере комплектования групп
1.4	<i>Модуль 4. Подготовка пилотов на вертолёт Ми-8Т с модификации Ми-8АМТ (Ми-171).</i>	Теоретическая подготовка - 60 ак. часов, тренажёрная подготовка - 3 астр. часа, подготовка лётная на тренажёре - 2 астр. часа.	июль - декабрь	по мере комплектования групп
1.5	<i>Модуль 5. Подготовка пилотов на модификацию Ми-8АМТ (Ми-171) с модификации Ми-8МТВ.</i>	Теоретическая подготовка - 24 ак. часов, тренажёрная подготовка - 3 астр. часа, подготовка лётная на тренажёре - 2 астр. часа.	июль - декабрь	по мере комплектования групп

№ п.п.	Наименование программы / Модуля	Продолжительность обучения	Месяц обучения*	Примечание
1.6	<i>Модуль 6. Подготовка пилотов на модификацию Ми-8МТВ с модификации Ми-8АМТ (Ми-171).</i>	Теоретическая подготовка - 24 ак. часов, тренажёрная подготовка - 3 астр. часа, подготовка лётная на тренажёре - 2 астр. часа.	июль - декабрь	по мере комплектования групп
1.7	<i>Модуль 7. Подготовка бортмехаников / бортинженеров на модификацию Ми-8МТВ с вертолёта Ми-8Т.</i>	Теоретическая подготовка - 60 ак. часов, тренажёрная подготовка - 3 астр. часа, подготовка лётная на тренажёре - 2 астр. часа.	июль - декабрь	по мере комплектования групп
1.8	<i>Модуль 8. Подготовка бортмехаников / бортинженеров на модификацию Ми-8АМТ (Ми-171) с вертолёта Ми-8Т.</i>	Теоретическая подготовка - 60 ак. часов, тренажёрная подготовка - 3 астр. часа, подготовка лётная на тренажёре - 2 астр. часа.	июль - декабрь	по мере комплектования групп
1.9	<i>Модуль 9. Подготовка бортмехаников / бортинженеров на вертолёт Ми-8Т с модификации Ми-8АМТ (Ми-171).</i>	Теоретическая подготовка - 60 ак. часов, тренажёрная подготовка - 3 астр. часа, подготовка лётная на тренажёре - 2 астр. часа.	июль - декабрь	по мере комплектования групп
1.10	<i>Модуль 10. Подготовка бортмехаников / бортинженеров на вертолёт Ми-8Т с модификации Ми-8МТВ.</i>	Теоретическая подготовка - 60 ак. часов, тренажёрная подготовка - 3 астр. часа, подготовка лётная на тренажёре - 2 астр. часа.	июль - декабрь	по мере комплектования групп
1.11	<i>Модуль 11. Подготовка бортмехаников / бортинженеров на модификацию Ми-8АМТ (Ми-171) с модификации Ми-8МТВ.</i>	Теоретическая подготовка - 24 ак. часов, тренажёрная подготовка - 3 астр. часа, подготовка лётная на тренажёре - 2 астр. часа.	июль - декабрь	по мере комплектования групп

№ п.п.	Наименование программы / Модуля	Продолжительность обучения	Месяц обучения*	Примечание
1.12	<i>Модуль 12. Подготовка бормехаников / бортинженеров на модификацию Ми-8МТВ с модификации Ми-8АМТ (Ми-171).</i>	Теоретическая подготовка - 24 ак. часов, тренажёрная подготовка - 3 астр. часа, подготовка лётная на тренажёре - 2 астр. часа.	июль - декабрь	по мере комплектования групп
1.13	<i>Модуль 13. Подготовка пилотов на вертолёт Ми-8Т с других типов вертолёт, а также пилотов, имеющих допуск на вертолёт Ми-8Т с перерывом в работе более 2-х лет.</i>	Теоретическая подготовка - 170 ак. часов, тренажёрная подготовка - 8 астр. часа, подготовка лётная на тренажёре - 2 астр. часа.	июнь - июль	по мере комплектования групп
1.14	<i>Модуль 14. Подготовка пилотов на вертолёт Ми-8МТВ с других типов вертолёт, а также пилотов, имеющих допуск на вертолёт Ми-8МТВ с перерывом в работе более 2-х лет.</i>	Теоретическая подготовка - 170 ак. часов, тренажёрная подготовка - 8 астр. часа, подготовка лётная на тренажёре - 2 астр. часа.	июнь	по мере комплектования групп
1.15	<i>Модуль 15. Подготовка пилотов на вертолёт Ми-8АМТ (Ми-171) с других типов вертолёт, а также пилотов, имеющих допуск на вертолёт Ми-8АМТ (Ми-171) с перерывом в работе более 2-х лет.</i>	Теоретическая подготовка - 170 ак. часов, тренажёрная подготовка - 8 астр. часа, подготовка лётная на тренажёре - 2 астр. часа.	май	по мере комплектования групп
1.16	<i>Модуль 16. Подготовка бортмехаников / бортинженеров на вертолёт Ми-8Т с других типов вертолёт, а также бортмехаников / бортинженеров, имеющих допуск на вертолёт Ми-8Т с перерывом в работе более 2-х лет.</i>	Теоретическая подготовка - 170 ак. часов, тренажёрная подготовка - 8 астр. часа, подготовка лётная на тренажёре - 2 астр. часа.	июнь - июль	по мере комплектования групп
1.17	<i>Модуль 17. Подготовка бортмехаников / бортинженеров на вертолёт Ми-8МТВ с других типов вертолёт, а также бортмехаников / бортинженеров, имеющих допуск на вертолёт</i>	Теоретическая подготовка - 170 ак. часов, тренажёрная подготовка - 8 астр. часа, подготовка лётная на	июнь	по мере комплектования групп

№ п.п.	Наименование программы / Модуля	Продолжительность обучения	Месяц обучения*	Примечание
	<i>Ми-8МТВ с перерывом в работе более 2-х лет.</i>	тренажёре - 2 астр. часа.		
1.18	<i>Модуль 18. Подготовка бортмехаников / бортинженеров на вертолёт Ми-8АМТ (Ми-171) с других типов вертолётов, а также бортмехаников / бортинженеров, имеющих допуск на вертолёт Ми-8АМТ (Ми-171) с перерывом в работе более 2-х лет.</i>	Теоретическая подготовка - 170 ак. часов, тренажёрная подготовка - 8 астр. часа, подготовка лётная на тренажёре - 2 астр. часа.	май	по мере комплектования групп
Первоначальная теоретическая подготовка				
2	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Программа первоначальной теоретической подготовки членов летных экипажей по перевозке опасных грузов». ВНД-12-22-2024.	24 ак. часа		по мере комплектования групп
3	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Программа первоначальной теоретической подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов по защите воздушных судов от наземного обледенения». ВНД-12-29-2024.	24 ак. часа		по мере комплектования групп

№ п.п.	Наименование программы / Модуля	Продолжительность обучения	Месяц обучения*	Примечание
4	Дополнительная профессиональная программа переподготовки «Подготовка сотрудников по обеспечению полётов».	96 ак. часов		по мере комплектования групп
5	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Наземная подготовка инструкторского состава».	96 ак. часов	2 раза / год	по мере комплектования групп
6	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов лётных экипажей в области человеческого фактора».	40 ак. часов	февраль июль	по мере комплектования групп
Периодическая теоретическая подготовка				
7	Программа профессионального обучения повышения квалификации «Программа тренировки процедур аварийной эвакуации на воде членов кабинных экипажей воздушных судов». ВНД- 12-20-2024.	11 ак. часов	январь февраль март апрель сентябрь октябрь ноябрь декабрь	по мере комплектования групп

№ п.п.	Наименование программы / Модуля	Продолжительность обучения	Месяц обучения*	Примечание
8	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Программа тренировки процедур аварийной эвакуации на воде членов лётных экипажей воздушных судов». ВНД-12-21-2024.	16 ак. часов	январь февраль март апрель сентябрь октябрь ноябрь декабрь	по средам, по мере комплектования групп
9	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Программа периодической теоретической подготовки членов летных экипажей по перевозке опасных грузов». ВНД-12-23-2024.	16 ак. часов	в течение всего года	по пятницам, по мере комплектования групп
10	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Программа периодической теоретической подготовки членов лётных экипажей воздушных судов Ми-8, Ми-8МТВ, Ми-8АМТ». ВНД-12-24-2024.			
10.1	<i>Модуль 1. Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна Ми-8, Ми-8МТВ, Ми-8АМТ и тренировка процедур аварийной эвакуации на суше.</i>	11 ак. часов	в течение всего года	по мере комплектования групп / согласно утверждённым слотам
10.2	<i>Модуль 2. Теоретическая подготовка к выполнению полётов в особых условиях.</i>	6 ак. часов	в течение всего года	по мере комплектования групп / согласно утверждённым

№ п.п.	Наименование программы / Модуля	Продолжительность обучения	Месяц обучения*	Примечание
				слотам
10.3	<i>Модуль 3. Теоретическая подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания.</i>	4 ак. часа	в течение всего года	по мере комплектования групп / согласно утверждённым слотам
10.4	<i>Модуль 4. Теоретическая подготовка к выполнению полётов в условиях сдвига ветра.</i>	5 ак. часов	в течение всего года	по мере комплектования групп / согласно утверждённым слотам
10.5	<i>Модуль 5. Теоретическая подготовка к выполнению манёвров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли.</i>	6 ак. часов	в течение всего года	по мере комплектования групп / согласно утверждённым слотам

№ п.п.	Наименование программы / Модуля	Продолжительность обучения	Месяц обучения*	Примечание
10.6	<i>Модуль 6. Теоретическая подготовка членов лётных экипажей по знанию систем воздушного судна Ми-8 и умению определять его лётные характеристики.</i>	17 ак. часов	в течение всего года	по мере комплектования групп / согласно утверждённым слотам
10.7	<i>Модуль 7. Теоретическая подготовка членов лётных экипажей по знанию систем воздушного судна Ми-8МТВ и умению определять его лётные характеристики.</i>	17 ак. часов	в течение всего года	по мере комплектования групп / согласно утверждённым слотам
10.8	<i>Модуль 8.1. Теоретическая подготовка членов лётных экипажей по знанию систем воздушного судна Ми-8АМТ и умению определять его лётные характеристики.</i>	17 ак. часов	в течение всего года	по мере комплектования групп / согласно утверждённым слотам
10.9	<i>Модуль 8.2. Теоретическая подготовка членов лётных экипажей по знанию систем воздушного судна Ми-8АМТ и умению определять его лётные характеристики.</i>	9 ак. часов	в течение всего года	по мере комплектования групп / согласно утверждённым слотам

№ п.п.	Наименование программы / Модуля	Продолжительность обучения	Месяц обучения*	Примечание
10.10	<i>Модуль 9. Теоретическая подготовка к выполнению полётов КВС с правого пилотского сидения.</i>	3 ак. часа		по мере комплектования групп
10.11	<i>Модуль 10. Теоретическая подготовка членов лётных экипажей воздушных судов Ми-8 к выполнению нормальных процедур выполнения полётов и к действиям в аварийных ситуациях.</i>	6 ак. часов		по мере комплектования групп
10.12	<i>Модуль 11. Теоретическая подготовка членов лётных экипажей воздушных судов Ми-8МТВ к выполнению нормальных процедур выполнения полётов и к действиям в аварийных ситуациях.</i>	8 ак. часов		по мере комплектования групп
10.13	<i>Модуль 12. Теоретическая подготовка членов лётных экипажей воздушных судов Ми-8АМТ к выполнению нормальных процедур выполнения полётов и к действиям в аварийных ситуациях.</i>	8 ак. часов		по мере комплектования групп
10.14	<i>Модуль 13. Теоретическая подготовка по противообледенительной защите воздушных судов на земле.</i>	4 ак. часа	в течение всего года	по мере комплектования групп / согласно утверждённым слотам

№ п.п.	Наименование программы / Модуля	Продолжительность обучения	Месяц обучения*	Примечание
10.15	<i>Модуль 14. Общая теоретическая подготовка пилотов, штурманов воздушных судов Ми-8, Ми-8МТВ, Ми-8АМТ к выполнению полётов.</i>	31 ак. час		по мере комплектования групп
10.16	<i>Модуль 15. Общая теоретическая подготовка бортмехаников / бортинженеров воздушных судов Ми-8, Ми-8МТВ, Ми-8АМТ к выполнению полётов.</i>	24 ак. часа		по мере комплектования групп
10.17	<i>Модуль 16. Подготовка в области управления безопасностью полётов.</i>	5 ак. часов		по мере комплектования групп
11	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Программа периодической теоретической подготовки членов лётных экипажей воздушных судов ЕС-155». ВНД-12-25-2024.			
11.1	<i>Модуль 1. Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна ЕС-155 и тренировка процедур аварийной эвакуации на суше.</i>	11 ак. часов	май сентябрь октябрь ноябрь	по мере комплектования групп
11.2	<i>Модуль 2. Теоретическая подготовка к выполнению полётов в особых условиях.</i>	6 ак. часов	май сентябрь октябрь ноябрь	по мере комплектования групп
11.3	<i>Модуль 3. Теоретическая подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания.</i>	4 ак. часа	май сентябрь октябрь ноябрь	по мере комплектования групп

№ п.п.	Наименование программы / Модуля	Продолжительность обучения	Месяц обучения*	Примечание
11.4	<i>Модуль 4. Теоретическая подготовка к выполнению полётов в условиях сдвига ветра.</i>	5 ак. часов	май сентябрь октябрь ноябрь	по мере комплектования групп
11.5	<i>Модуль 5. Теоретическая подготовка к выполнению манёвров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли (EGPWS / HTAWS).</i>	6 ак. часов	май сентябрь октябрь ноябрь	по мере комплектования групп
11.6	<i>Модуль 6. Теоретическая подготовка к выполнению манёвров и действий при срабатывании бортовой системы предупреждения столкновений БСПС (ACAS).</i>	4 ак. часа	май сентябрь октябрь ноябрь	по мере комплектования групп
11.7	<i>Модуль 7. Теоретическая подготовка по знанию систем воздушного судна ЕС-155 и умению определять его лётные характеристики.</i>	30 ак. часов	май сентябрь октябрь ноябрь	по мере комплектования групп
11.8	<i>Модуль 8. Теоретическая подготовка к выполнению полётов КВС с левого пилотского сидения.</i>	3 ак. часа		по мере комплектования групп
11.9	<i>Модуль 9. Теоретическая подготовка членов лётных экипажей воздушных судов ЕС-155 к выполнению нормальных процедур выполнения полётов и к действиям в аварийных ситуациях.</i>	8 ак. часов		по мере комплектования групп

№ п.п.	Наименование программы / Модуля	Продолжительность обучения	Месяц обучения*	Примечание
11.10	<i>Модуль 10. Теоретическая подготовка по противообледенительной защите воздушных судов на земле.</i>	4 ак. часа	май сентябрь октябрь ноябрь	по мере комплектования групп
11.11	<i>Модуль 11. Общая теоретическая подготовка членов лётных экипажей воздушных судов ЕС-155 к выполнению полётов.</i>	32 ак. часа		по мере комплектования групп
11.12	<i>Модуль 12. Подготовка в области управления безопасностью полётов.</i>	5 ак. часов		по мере комплектования групп
12	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Программа подготовки по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна и тренировки процедур аварийной эвакуации на суше членов лётных экипажей воздушного судна FALCON-900. ВНД-12-26-2024.	16 ак. часов	в течение всего года, исключая декабрь	по мере комплектования групп
13	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Программа подготовки по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна и тренировки процедур аварийной эвакуации на суше членов лётных экипажей воздушного судна FALCON-7X (7X-M1000). ВНД-12-27-2024.	16 ак. часов	в течение всего года, исключая декабрь	по мере комплектования групп

№ п.п.	Наименование программы / Модуля	Продолжительность обучения	Месяц обучения*	Примечание
14	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Программа периодической теоретической подготовки членов лётных экипажей воздушных судов ЕС-135». ВНД-12-32-2024.			
14.1	<i>Модуль 1. Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна ЕС-135 и тренировка процедур аварийной эвакуации на суше.</i>	11 ак. часов		по мере комплектования групп
14.2	<i>Модуль 2. Теоретическая подготовка к выполнению полётов в особых условиях.</i>	6 ак. часов		по мере комплектования групп
14.3	<i>Модуль 3. Теоретическая подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания.</i>	4 ак. часа		по мере комплектования групп
14.4	<i>Модуль 4. Теоретическая подготовка к выполнению полётов в условиях сдвига ветра.</i>	5 ак. часов		по мере комплектования групп
14.5	<i>Модуль 5. Теоретическая подготовка к выполнению манёвров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли.</i>	6 ак. часов		по мере комплектования групп

№ п.п.	Наименование программы / Модуля	Продолжительность обучения	Месяц обучения*	Примечание
14.6	<i>Модуль 6. Теоретическая подготовка по знанию систем воздушного судна EC-135 и умению определять его лётные характеристики.</i>	20 ак. часов		по мере комплектования групп
14.7	<i>Модуль 7. Теоретическая подготовка к выполнению полётов КВС с левого пилотского сидения.</i>	3 ак. часа		по мере комплектования групп
14.8	<i>Модуль 8. Теоретическая подготовка членов лётных экипажей воздушных судов EC-135 к выполнению нормальных процедур выполнения полётов и к действиям в аварийных ситуациях.</i>	16 ак. часов		по мере комплектования групп
14.9	<i>Модуль 9. Теоретическая подготовка по противообледенительной защите воздушных судов на земле.</i>	4 ак. часа		по мере комплектования групп
14.10	<i>Модуль 10. Общая теоретическая подготовка членов лётных экипажей воздушных судов EC-135 к выполнению полётов.</i>	28 ак. часа		по мере комплектования групп
15	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Программа периодической теоретической подготовки членов лётных экипажей воздушных судов RRJ-95LR (SSJ-100)». ВНД-12-33-2024.			

№ п.п.	Наименование программы / Модуля	Продолжительность обучения	Месяц обучения*	Примечание
15.1	<i>Модуль 1. Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна RRJ-95LR (SSJ-100) и тренировка процедур аварийной эвакуации на суше.</i>	11 ак. часов	февраль март апрель июнь август сентябрь октябрь декабрь	по мере комплектования групп / согласно утверждённым слотам
15.2	<i>Модуль 2. Теоретическая подготовка к выполнению полётов в особых условиях.</i>	4 ак. часа	февраль март апрель июнь август сентябрь октябрь декабрь	по мере комплектования групп / согласно утверждённым слотам
15.3	<i>Модуль 3. Теоретическая подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания.</i>	4 ак. часа	февраль март апрель июнь август сентябрь октябрь декабрь	по мере комплектования групп / согласно утверждённым слотам

№ п.п.	Наименование программы / Модуля	Продолжительность обучения	Месяц обучения*	Примечание
15.4	<i>Модуль 4. Теоретическая подготовка к выполнению полётов в условиях сдвига ветра.</i>	4 ак. часа	февраль март апрель июнь август сентябрь октябрь декабрь	по мере комплектования групп / согласно утверждённым слотам
15.5	<i>Модуль 5. Теоретическая подготовка к выполнению манёвров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли.</i>	5 ак. часов	февраль март апрель июнь август сентябрь октябрь декабрь	по мере комплектования групп / согласно утверждённым слотам
15.6	<i>Модуль 6. Теоретическая подготовка к выполнению манёвров и действий при срабатывании бортовой системы предупреждения столкновений.</i>	4 ак. часа	февраль март апрель июнь август сентябрь октябрь декабрь	по мере комплектования групп / согласно утверждённым слотам

№ п.п.	Наименование программы / Модуля	Продолжительность обучения	Месяц обучения*	Примечание
15.7	<i>Модуль 7. Теоретическая подготовка по знанию систем воздушного судна RRJ-95LR (SSJ-100) и умению определять его лётные характеристики.</i>	35 ак. часов	февраль март апрель июнь август сентябрь октябрь декабрь	по мере комплектования групп / согласно утверждённым слотам
15.8	<i>Модуль 8. Теоретическая подготовка к выполнению полётов КВС с правого пилотского сидения.</i>	4 ак. часа		по мере комплектования групп
15.9	<i>Модуль 9. Теоретическая подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок в условиях II / III категории ИКАО и взлётов при видимости на ВПП менее 400 м.</i>	4 ак. часа	февраль март апрель июнь август сентябрь октябрь декабрь	по мере комплектования групп / согласно утверждённым слотам
15.10	<i>Модуль 10. Теоретическая подготовка членов лётных экипажей воздушных судов RRJ-95LR (SSJ-100) к выполнению нормальных процедур выполнения полётов и к действиям в аварийных ситуациях.</i>	17 ак. часов		по мере комплектования групп

№ п.п.	Наименование программы / Модуля	Продолжительность обучения	Месяц обучения*	Примечание
15.11	<i>Модуль 11. Теоретическая подготовка по противообледенительной защите воздушных судов на земле.</i>	4 ак. часа	февраль март апрель июнь август сентябрь октябрь декабрь	по мере комплектования групп / согласно утверждённым слотам
15.12	<i>Модуль 12. Общая теоретическая подготовка членов лётных экипажей воздушных судов RRJ-95LR (SSJ-100) к выполнению полётов.</i>	26 ак. часов		по мере комплектования групп
15.13	<i>Модуль 13. Подготовка в области управления полётов.</i>	5 ак. часов		по мере комплектования групп
16	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Программа периодической теоретической подготовки членов лётных экипажей воздушных судов Boeing 737NG(BBJ)». ВНД-12-34-2024.			
16.1	<i>Модуль 1. Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна Boeing 737NG(BBJ) и тренировка процедур аварийной эвакуации на суше.</i>	11 ак. часов	февраль апрель сентябрь октябрь	по мере комплектования групп

№ п.п.	Наименование программы / Модуля	Продолжительность обучения	Месяц обучения*	Примечание
16.2	<i>Модуль 2. Теоретическая подготовка к выполнению полётов в особых условиях.</i>	4 ак. часа	февраль апрель сентябрь октябрь	по мере комплектования групп
16.3	<i>Модуль 3. Теоретическая подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания.</i>	4 ак. часа	февраль апрель сентябрь октябрь	по мере комплектования групп
16.4	<i>Модуль 4. Теоретическая подготовка к выполнению полётов в условиях сдвига ветра.</i>	4 ак. часа	февраль апрель сентябрь октябрь	по мере комплектования групп
16.5	<i>Модуль 5. Теоретическая подготовка к выполнению манёвров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли.</i>	5 ак. часов	февраль апрель сентябрь октябрь	по мере комплектования групп
16.6	<i>Модуль 6. Теоретическая подготовка к выполнению манёвров и действий при срабатывании бортовой системы предупреждения столкновений.</i>	4 ак. часа	февраль апрель сентябрь октябрь	по мере комплектования групп

№ п.п.	Наименование программы / Модуля	Продолжительность обучения	Месяц обучения*	Примечание
16.7	<i>Модуль 7. Теоретическая подготовка по знанию систем воздушного судна Boeing 737NG(BBJ) и умению определять его лётные характеристики.</i>	30 ак. часов	февраль апрель сентябрь октябрь	по мере комплектования групп
16.8	<i>Модуль 8. Теоретическая подготовка к выполнению полётов КВС с правого пилотского сидения.</i>	4 ак. часа		по мере комплектования групп
16.9	<i>Модуль 9. Теоретическая подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок в условиях II / III категории ИКАО и взлётов при видимости на ВПП менее 400 м.</i>	4 ак. часа	февраль апрель сентябрь октябрь	по мере комплектования групп
16.10	<i>Модуль 10. Теоретическая подготовка членов лётных экипажей воздушных судов Boeing 737NG(BBJ) к выполнению нормальных процедур выполнения полётов и к действиям в аварийных ситуациях.</i>	17 ак. часов		по мере комплектования групп
16.11	<i>Модуль 11. Теоретическая подготовка по противообледенительной защите воздушных судов на земле.</i>	4 ак. часа	февраль апрель сентябрь октябрь	по мере комплектования групп

№ п.п.	Наименование программы / Модуля	Продолжительность обучения	Месяц обучения*	Примечание
16.12	<i>Модуль 12. Общая теоретическая подготовка членов лётных экипажей воздушных судов Boeing 737NG(BBJ) к выполнению полётов.</i>	26 ак. часов		по мере комплектования групп
16.13	<i>Модуль 13. Подготовка в области управления полётов.</i>	5 ак. часов		по мере комплектования групп
17	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Программа периодической теоретической подготовки членов лётных экипажей в области авиационной безопасности». ВНД-12-35-2024.	16 ак. часов	в течение всего года	по мере комплектования групп
18	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Программа периодической теоретической подготовки специалистов по техническому обслуживанию вертолётов типа Ми-8 (двигатель ТВ2-117 (А, АГ), Ми-8МТВ-1 (двигатель ТВ3-117ВМ), Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ3-117ВМ) по специальности «Авиационное и радиоэлектронное оборудование». ВНД-12-36-2024.			
18.1	<i>Модуль 1. Периодическая теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов по специальности «Авиационное и радиоэлектронное оборудование» Ми-8 (двигатель ТВ2-117 (А, АГ).</i>	75 ак. часов	февраль март апрель сентябрь	по мере комплектования групп

№ п.п.	Наименование программы / Модуля	Продолжительность обучения	Месяц обучения*	Примечание
18.2	<p><i>Модуль 2. Периодическая теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов по специальности «Авиационное и радиоэлектронное оборудование» Ми-8МТВ-1 (двигатель ТВ2-117ВМ и ВСУ АИ-9В, SAFIR 5K/G Mi).</i></p>	75 ак. часов	февраль март апрель сентябрь	по мере комплектования групп
18.3	<p><i>Модуль 3. Периодическая теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов по специальности «Авиационное и радиоэлектронное оборудование» Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ2-117ВМ и ВСУ АИ-9В, SAFIR 5K/G Mi).</i></p>	75 ак. часов	февраль март апрель сентябрь	по мере комплектования групп
18.4	<p><i>Модуль 4. Периодическая теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов по специальности «Авиационное и радиоэлектронное оборудование» Ми-8 (двигатель ТВ2-117 (А, АГ) и Ми-8МТВ-1 (двигатель ТВ2-117ВМ и ВСУ АИ-9В, SAFIR 5K/G Mi).</i></p>	83 ак. часа	февраль март апрель сентябрь	по мере комплектования групп

№ п.п.	Наименование программы / Модуля	Продолжительность обучения	Месяц обучения*	Примечание
18.5	<p>Модуль 5. Периодическая теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов по специальности «Авиационное и радиоэлектронное оборудование» Ми-8 (двигатель ТВ2-117 (А, АГ) и Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ2-117ВМ и ВСУ АИ-9В, SAFIR 5К/Г Ми).</p>	83 ак. часа	<p>февраль март апрель сентябрь</p>	по мере комплектования групп
18.6	<p>Модуль 6. Периодическая теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов по специальности «Авиационное и радиоэлектронное оборудование» Ми-8МТВ-1 (двигатель ТВ2-117ВМ и ВСУ АИ-9В, SAFIR 5К/Г Ми) и Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ2-117ВМ и ВСУ АИ-9В, SAFIR 5К/Г Ми).</p>	85 ак. часов	<p>февраль март апрель сентябрь</p>	по мере комплектования групп
18.7	<p>Модуль 7. Периодическая теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов по специальности «Авиационное и радиоэлектронное оборудование» Ми-8 (двигатель ТВ2-117 (А, АГ), Ми-8МТВ-1 (двигатель ТВ2-117ВМ и ВСУ АИ-9В, SAFIR 5К/Г Ми) и Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ2-117ВМ и ВСУ АИ-9В, SAFIR 5К/Г Ми).</p>	87 ак. часов	<p>февраль март апрель сентябрь</p>	по мере комплектования групп

№ п.п.	Наименование программы / Модуля	Продолжительность обучения	Месяц обучения*	Примечание
19	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Программа периодической теоретической подготовки специалистов по техническому обслуживанию вертолётов типа Ми-8 (двигатель ТВ2-117 (А, АГ), Ми-8МТВ-1 (двигатель ТВ3-117ВМ), Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ3-117ВМ) по специальности «Планер и двигатель». ВНД-12-37-2024.			
19.1	<i>Модуль 1. Периодическая теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов по специальности «Планер и двигатель» Ми-8 (двигатель ТВ2-117 (А, АГ).</i>	75 ак. часов	февраль март апрель сентябрь	по мере комплектования групп
19.2	<i>Модуль 2. Периодическая теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов по специальности «Планер и двигатель» Ми-8МТВ-1 (двигатель ТВ2-117ВМ и ВСУ АИ-9В, SAFIR 5K/G Mi).</i>	75 ак. часов	февраль март апрель сентябрь	по мере комплектования групп
19.3	<i>Модуль 3. Периодическая теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов по специальности «Планер и двигатель» Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ2-117ВМ и ВСУ АИ-9В, SAFIR 5K/G Mi).</i>	75 ак. часов	февраль март апрель сентябрь	по мере комплектования групп

№ п.п.	Наименование программы / Модуля	Продолжительность обучения	Месяц обучения*	Примечание
19.4	<i>Модуль 4. Периодическая теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов по специальности «Планер и двигатель» Ми-8 (двигатель ТВ2-117 (А, АГ) и Ми-8МТВ-1 (двигатель ТВ2-117ВМ и ВСУ АИ-9В, SAFIR 5K/G Mi).</i>	77 ак. часов	февраль март апрель сентябрь	по мере комплектования групп
19.5	<i>Модуль 5. Периодическая теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов по специальности «Планер и двигатель» Ми-8 (двигатель ТВ2-117 (А, АГ) и Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ2-117ВМ и ВСУ АИ-9В, SAFIR 5K/G Mi).</i>	77 ак. часов	февраль март апрель сентябрь	по мере комплектования групп
19.6	<i>Модуль 6. Периодическая теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов по специальности «Планер и двигатель» Ми-8МТВ-1 (двигатель ТВ2-117ВМ и ВСУ АИ-9В, SAFIR 5K/G Mi) и Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ2-117ВМ и ВСУ АИ-9В, SAFIR 5K/G Mi).</i>	77 ак. часов	февраль март апрель сентябрь	по мере комплектования групп

№ п.п.	Наименование программы / Модуля	Продолжительность обучения	Месяц обучения*	Примечание
19.7	<i>Модуль 7. Периодическая теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов по специальности «Планер и двигатель» Ми-8 (двигатель ТВ2-117 (А, АГ), Ми-8МТВ-1 (двигатель ТВ2-117ВМ и ВСУ АИ-9В, SAFIR 5К/Г Ми) и Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ2-117ВМ и ВСУ АИ-9В, SAFIR 5К/Г Ми).</i>	82 ак. часов	февраль март апрель сентябрь	по мере комплектования групп
20	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка сотрудников по обеспечению полётов».	16 ак. часов		по мере комплектования групп
21	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка членов лётных экипажей воздушных судов по защите ВС от наземного обледенения».	16 ак. часов		по мере комплектования групп
22	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка членов лётных экипажей в области человеческого фактора».	16 ак. часов	в течение всего года	понедельник - вторник / по мере комплектования групп

№ п.п.	Наименование программы / Модуля	Продолжительность обучения	Месяц обучения*	Примечание
23	Программа профессионального обучения «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного экипажа воздушного судна BOEING-737-600/700/800/900»	16 ак. часов		по мере комплектования групп / согласно утверждённым слотам
24	Программа профессионального обучения «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного экипажа воздушного судна RRJ-95 (SSJ-100)»	16 ак. часов		по мере комплектования групп / согласно утверждённым слотам
25	Программа профессионального обучения «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного экипажа воздушного судна FALCON-7X»	16 ак. часов	март апрель май	по мере комплектования групп / согласно утверждённым слотам
26	Программа профессионального обучения «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного экипажа воздушного судна FALCON-900»	16 ак. часов	март апрель май	по мере комплектования групп / согласно утверждённым слотам

№ п.п.	Наименование программы / Модуля	Продолжительность обучения	Месяц обучения*	Примечание
27	Программа профессионального обучения «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного экипажа воздушного судна Ми-8 и его модификаций»	16 ак. часов	март май	по мере комплектования групп / согласно утверждённым слотам
28	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка бортпроводников».			
28.1	<i>Модуль 1. Теоретическая (периодическая) подготовка бортпроводников.</i>	48 ак. часов	февраль ноябрь	по мере комплектования групп
28.2	<i>Модуль 2. Конструкция и эксплуатация систем и оборудования ВС RRJ-95. Бытовое оборудование ВС RRJ-95 и его эксплуатация.</i>	4 ак. часа	февраль ноябрь	по мере комплектования групп
28.3	<i>Модуль 3. Конструкция и эксплуатация систем и оборудования ВС Boeing 737-700, Boeing 737BBJ. Бытовое оборудование ВС Boeing 737-700, Boeing 737BBJ и его эксплуатация.</i>	4 ак. часа	февраль ноябрь	по мере комплектования групп
28.4	<i>Модуль 4. Конструкция и эксплуатация систем и оборудования ВС Falcon-900, Falcon-7X. Бытовое оборудование ВС Falcon-900, Falcon-7X и его эксплуатация.</i>	4 ак. часа	февраль ноябрь	по мере комплектования групп

№ п.п.	Наименование программы / Модуля	Продолжительность обучения	Месяц обучения*	Примечание
28.5	<i>Модуль 5. Конструкция и эксплуатация систем и оборудования ВС Ми-8 (пассажирский). Бытовое оборудование ВС Ми-8 (пассажирский) и его эксплуатация.</i>	3 ак. часа	февраль ноябрь	по мере комплектования групп
28.6	<i>Модуль 6. Подготовка (периодическая) членов экипажей (кроме членов лётного экипажа) по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (11 категории ИКАО).</i>	16 ак. часов	февраль ноябрь	по мере комплектования групп

*- месяц обучения может быть изменен по причине отсутствия возможности комплектования группы.