

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
АССОЦИАЦИЯ АВИАЦИОННЫХ УЧЕБНЫХ ЦЕНТРОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
Авиационный учебный центр ООО Авиапредприятие «Газпром авиа»

«СОГЛАСОВАНО»

и.о. Начальника  
МТУ ВТ ЦР ФАВТ

  
А.П. Шуваев

« 09 » 12 2016 г.



«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник Управления  
организации авиационно-  
космического поиска и  
спасения Росавиации



  
С.А. Прусов

« 12 » 2016 г.

## ПРОГРАММА

ежегодной аварийно-спасательной подготовки членов  
лётных экипажей воздушных судов FALCON-900

г. Москва  
2016 г.

**СОДЕРЖАНИЕ**

<b>№ п/п</b>	<b>Раздел программы</b>	<b>Страницы</b>
1.	Лист регистрации изменений	3
2.	Содержание	4
3.	Термины, определения и сокращения	5
4.	Пояснительная записка	6
5.	Учебный план	10
6.	Учебно-тематический план	11
7.	Учебная программа	12
8.	Задание на тренировку	17
9.	Литература	18
10.	Учебно-методические материалы. ТСО.	18

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

1. Настоящая «Программа ежегодной аварийно-спасательной подготовки членов лётных экипажей воздушных судов FALCON-900» разработана с учетом накопленного опыта Ассоциации Авиационных учебных центров гражданской авиации и опыта ведущих авиакомпаний России для проведения непрерывного процесса обучения специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации, утвержденный приказом Минтранса России от 4 августа 2015 года N 240.

2. Программа определяет объем и порядок проведения курсов повышения квалификации членов лётных экипажей воздушных судов (далее ВС) FALCON-900 по аварийно-спасательной подготовке для поддержания их готовности к действиям по обеспечению спасания людей в случае возникновения на борту ВС обстановки, угрожающей безопасности.

Аварийно-спасательная подготовка (далее АСП) – система знаний, навыков и умений, необходимых и достаточных членам экипажей воздушных судов для выполнения ими обязанностей по спасанию людей в аварийной обстановке.

3. Программа разработана в соответствии с требованиями Воздушного кодекса РФ (Федеральный закон от 19.03.1997 г. №60-ФЗ), Закона РФ «Об образовании в РФ» (Федеральный закон №273-ФЗ от 29.12.2012 г.), ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (приказ №128 от 31.07.2009 г.), Постановление Правительства РФ от 15.07.2008 N 530 (ред. от 18.02.2016) "Об утверждении Федеральных авиационных правил поиска и спасания в Российской Федерации"

4. Основными задачами ежегодной подготовки специалистов являются:

- поддержание такого уровня подготовленности членов летных экипажей самолета типа, при котором обеспечивается надежность их как элементов системы спасания людей при возникновении на борту ВС FALCON-900 аварийной обстановки. Под системой спасания понимается комплекс технических средств и организационных мероприятий на борту ВС и вне его, призванных обеспечивать спасание людей при авиационных происшествиях.

- обеспечение проведения обучения с таким расчетом, чтобы все члены летного экипажа знали функции, которые они должны осуществлять, и как эти функции связаны с функциями других членов экипажа ВС FALCON-900 при выполнении нештатных или аварийных процедур;

- повторное изучение правил выполнения полетов и технологии работы экипажа;

- ознакомление с анализом безопасности полетов в гражданской авиации РФ, в Авиапредприятии и по эксплуатируемому типу ВС FALCON-900.

5. Подготовка по Программе проводится с применением электронного обучения (далее ЭО). Итоговое тестирование (сдача зачетов) и ежегодная тренировка проводятся в авиационном учебном центре (далее АУЦ), на ВС

FALCON-900 и на учебном полигоне аэропорта «Остафьево».

6. При проведении обучения с использованием ЭО по Программе, авиационному специалисту не позже чем за 3 месяца до окончания срока действия предыдущей подготовки, выставляется в автоматической обучающей системе (далее АОС) тематический план учебных дисциплин и список контрольных вопросов для самостоятельной подготовки.

Перед прохождением ежегодной тренировки по АСП члены лётных экипажей должны повторить самостоятельно ранее изученные материалы и:

- иметь достаточное понимание о системе поиска и спасания пассажиров и членов экипажа ВС, терпящего или потерпевшего бедствие;
- знать типовые аварийные ситуации на борту ВС и факторы угрозы, сопровождающие эти ситуации, особенности проявления, развития и влияния на человеческий организм;
- знать аварийное расписание и основной порядок действий в типовых аварийных ситуациях на ВС FALCON-900;
- иметь твердые навыки применения бортового аварийно-спасательного оборудования ВС FALCON-900, знать основы его конструкции и особенности работы с учетом возможных отказов;
- иметь навыки организации взаимодействия между членами экипажа на примере аварийных ситуаций;
- уметь принимать правильные решения при быстром развитии аварийных ситуаций;
- иметь навыки руководства пассажирами, знать принцип предотвращения и подавления паники;
- иметь навыки выполнения своих обязанностей в аварийных ситуациях при воздействии стресса;
- обладать психологической устойчивостью к неожиданному возникновению аварийных ситуаций;
- иметь знания по обеспечению жизнедеятельности людей в условиях автономного существования после авиационного происшествия;
- иметь навыки оказания первой медицинской помощи.

АУЦ обеспечивает доступ членов летных экипажей к материалам указанных тем, как в бумажном, так и в электронном виде, в том числе онлайн.

Самостоятельная подготовка проводится каждым специалистом в индивидуальном порядке с использованием перечня контрольных вопросов, методической и учебной литературы и АОС в учебных классах летных подразделений с использованием ЭО.

Допуск членов летных экипажей к прохождению ежегодной тренировки дается после оценки знаний по самостоятельно пройденному материалу. Контроль знаний теоретической подготовки проводится в индивидуальном порядке посредством АОС. Проверка знаний (зачет) по изученным дисциплинам осуществляется методом индивидуального тестирования с использованием ЭО или по контрольным билетам.

К выполнению упражнений допускаются члены летных экипажей, ознакомившиеся с оборудованием, используемым в упражнениях.

Все члены летных экипажей проходят инструктаж по технике безопасности перед началом практических занятий. Старший преподаватель-методист контролирует соблюдение правил техники безопасности в процессе занятий и тренировок

7. Для проведения тестирования (сдачи зачета) используются компьютерные классы АУЦ. Для проведения ежегодной тренировки используются специализированные учебные классы (классы АСП), ВС FALCON-900 и учебный полигон аэропорта «Остафьево». Максимальный состав группы при проведении ежегодной тренировки - не более 10 человек, при отработке взаимодействия в экипаже при аварийной эвакуации пассажиров на сушу, группа членов летных экипажей (количеством до 10 человек) выполняет роль «пассажиров».

8. Слушатели, показавшие результат по итогам промежуточного тестирования 80% и более, допускаются к итоговому тестированию. Время необходимое для проведения зачета (тестирования) определяется АУЦ и учитывается в объеме подготовки и составляет не менее 0,3 часа.

Оценка уровня подготовки проводится с использованием единой пятибалльной системы:

5 – “отлично” (S – “Satisfactory”) – знания, продемонстрированные слушателем, полные и без замечаний. Действия правильные и своевременные. Параметры полета в пределах установленных норм. Технология работы экипажа без замечаний;

4 – “хорошо” (SB – “Satisfactory with briefing”) – знания, продемонстрированные слушателем, недостаточно полные и/или имеют замечания, но вполне достаточные для продолжения подготовки. Действия имеют замечания, которые устранены при повторном выполнении упражнения. Параметры полета в пределах установленных норм. При выполнении технологии работы экипажа допускается 1-3 ошибки, не влияющие на полетные параметры;

3 – “неудовлетворительно” (U – “Unsatisfactory”) - знания, продемонстрированные слушателем, неполные и/или имеют замечания, недопустимые для продолжения подготовки. Действия имеют замечания, для устранения которых требуется дополнительная подготовка. Параметры полета выходят за пределы установленных норм, но ошибки в пилотировании устраняются без вмешательства инструктора в управление. Технология работы экипажа имеет существенные и/или множественные ошибки;

2 – “плохо” (P – “Poor”) – знания, продемонстрированные слушателем недостаточны, и не соответствуют уровню его квалификации. Действия имеют грубые ошибки, требующие специального разбора. Выдерживание параметров полета в пределах установленных норм не обеспечивается. Необходимо вмешательство инструктора в управление для предотвращения выхода параметров за пределы эксплуатационных ограничений. Технология работы экипажа выполняется с грубыми нарушениями.

Положительными являются оценки 5(S) и 4 (SB).



Результаты тестирования засчитываются как результаты экзаменов по шкале:

- от 90% до 100% – 5 (отлично);
- от 80% до 90% – 4 (хорошо);
- менее 80% до 75% – 3 (удовлетворительно);
- менее 75% – 2 (неудовлетворительно).

К прохождению повторного тестирования специалист допускается не ранее, чем через три календарных дня после окончания срока обучения.

9. Итоговая аттестация проводится в АУЦ с использованием АОС в соответствии с «Методическими рекомендациям по подготовке программ по дополнительному профессиональному образованию и курсов повышения квалификации авиационного персонала и программ подготовки пилотов ГА, имеющих перерыв в лётной работе в образовательных учреждениях и авиационных учебных центрах ГА РФ» глава 6, пункт 6.3, а результаты фиксируются в журнале, экзаменационной ведомости (в бумажном варианте), а также хранятся в базе данных АОС.

10. Все виды подготовки для каждого члена летного экипажа по настоящей Программе проводятся в одном АУЦ, который несет ответственность за качество проводимой подготовки. Частичное прохождение подготовки в различных АУЦ не допускается, за исключением случаев расторжения договора на проведение подготовки между эксплуатантом и АУЦ, или смены места работы члена летного экипажа. В этом случае проведенная ранее подготовка в рамках трехгодичного цикла может быть зачтена, если она проводилась в соответствии с действующими документами.

11. Для обеспечения всего объема подготовки на базе АУЦ в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям, осуществляющим обучение специалистов авиационного персонала», утвержденных Приказом Федеральной авиационной службы России № 289 от 29 сентября 2015г, АУЦ может привлекать мощности других учебных центров, имеющих необходимые сертификаты и лицензии, на договорной основе, а также необходимых специалистов допущенных к проведению того или иного вида подготовки, при этом сохраняя за собой право контроля и ответственность за качество проводимой подготовки.

12. После успешного прохождения итоговой аттестации по дисциплинам ежегодной подготовки, на основании заполненной экзаменационной ведомости, слушателю выдается заполненное задание на тренировку по ежегодной аварийно-спасательной подготовке членов экипажа ВС FALCON-900, копия которого хранится в АУЦ в течение трёх лет.



<b>Цель подготовки</b>	поддержание и повышение квалификации членов лётных экипажей воздушных судов FALCON-900
<b>Категория слушателей</b>	члены лётных экипажей воздушных судов FALCON-900
<b>Форма обучения</b>	ЛЗ, ЭО, СП, ПЗ
<b>Срок проведения экзаменов</b>	1 день
<b>Режим занятий</b>	8 академических часов
<b>Продолжительность академического часа</b>	45 мин
<b>Продолжительность астрономического часа</b>	60 мин
<b>Контроль знаний и навыков</b>	по окончании обучения зачет в АУЦ и выполнение упражнений на ВС FALCON-900 и учебном полигоне аэропорта «Остафьево»



## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Дисциплины	Количество часов					Форма контроля
		Всего	ЛЗ	ЭО	СП	ПЗ	
1.	Теоретическая подготовка	9	-	1	8	-	зачет
2.	Практические занятия	7	1	-	-	6	зачет
<b>Итого:</b>		<b>16</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	-



## УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Дисциплины и темы	Всего часов	ЛЗ	ЭО	СП	ПЗ
<b>1.</b>	<b>Теоретическая подготовка</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>-</b>
1.1.	Требования и практика по обеспечению безопасности пассажиров; инструктаж пассажиров по вопросам безопасности, включая меры предосторожности при посадке в самолет и высадке.					
1.2.	Знание последствий недостатка кислорода, физиологических явлений вызываемых разгерметизацией кабин.					
1.3.	Обязанности и функции других членов летного экипажа в аварийной обстановке связанные с выполнением собственных обязанностей.					
1.4.	Анализ результатов авиационных происшествий в ГА за последний год. Разбор отдельных авиационных происшествий.					
1.5.	Использование аварийных трапов, аварийных выходов; переносных огнетушителей; кислородного оборудования; комплектов первой помощи					
<b>2.</b>	<b>Практическая подготовка</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>
2.1.	Применение аварийных трапов, аварийных выходов; переносных огнетушителей; кислородного и дымозащитного оборудования; комплектов первой помощи.					
2.2.	Комплексный тренаж по действиям при подготовке к аварийной посадке.					
2.3.	Комплексный тренаж по действиям при аварийной посадке и эвакуации.					
	<b>Итого:</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>6</b>