

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

АССОЦИАЦИЯ АВИАЦИОННЫХ УЧЕБНЫХ ЦЕНТРОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Авиационный учебный центр ООО Авиапредприятие «Газпром авиа»

«СОГЛАСОВАНО»

**И.О. Начальника
МТУ ВТ ЦР ФАВТ**


А.П. Шуваев
« 03 » 2017 г.



«УТВЕРЖДАЮ»

**Начальник Управления
транспортной безопасности**


Д.К. Ковалев
« 03 » 2017 г.



ПРОГРАММА

**подготовки членов летных экипажей воздушных судов
по дисциплине «Авиационная безопасность»**

**Москва
2017 г.**



**Программа повышения квалификации по
подготовке членов летных экипажей воздушных
судов по дисциплине «Авиационная
безопасность»**

*Рег.№
02-02*



**Программа подготовки
членов летных экипажей воздушных судов по
дисциплине «Авиационная безопасность»**

*Рег.№
02-02*

Введена в действие

**Приказом Генерального директора
ООО Авиапредприятие «Газпром авиа»**



от «05» 06 2017 г. № 2291

Составители программы:

П.Б. Розов – преподаватель АУЦ
А.А. Кривошеев – преподаватель АУЦ

*Программа обсуждена и одобрена педагогическим советом АУЦ
совместно с лётно-методическим советом ЛС*

Протокол № 2 от «19» 04 2017 г.

Председатель педагогического совета
Начальник Авиационного учебного центра
ООО Авиапредприятие «Газпром авиа»

П.Б. Розов

Секретарь

М.В. Дударенко

*Составлено: Зам. нач. отдела Ляков и
архивариус ГТБ Росавиации
В.М. Меньгановский
Ведущий консультант ГТБ Росавиации
В.В. Древяк*



**Программа повышения квалификации по
подготовке членов летных экипажей воздушных
судов по дисциплине «Авиационная
безопасность»**

*Рег.№
02-02*

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Раздел программы	Страницы
1.	Лист регистрации изменений	2
2.	Содержание	3
3.	Термины, определения и сокращения	4
4.	Пояснительная записка	5
5.	Учебный план	8
6.	Учебно-тематический план	9
7.	Учебная программа	10
8.	Оценка качества освоения программы	15
9.	Организационно-педагогические условия реализации программы	16
10.	Литература	19

ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

В настоящей «Программе подготовки членов лётных экипажей воздушных судов по дисциплине «Авиационная безопасность» употребляются термины и определения, приведенные: в Воздушном кодексе Российской Федерации, в Федеральных правилах использования воздушного пространства Российской Федерации, в Федеральных авиационных правилах. Сокращения слов и словосочетаний, применяемые в настоящей Программе:

№ п/п	Сокращение	Словосочетание
1.	АУЦ	- авиационный учебный центр
2.	ЭО	- электронное обучение
3.	АОС	- автоматическая образовательная система
4.	ПЗ	- практическое занятие
5.	ФАП	- федеральные авиационные правила
6.	ВС	- воздушное судно
7.	ГА	- гражданская авиация
8.	КВС	- командир воздушного судна
9.	АП	- авиационное происшествие
10.	ВТ	- воздушный транспорт
11.	АНВ	- акт незаконного вмешательства
12.	ОВД	- организация воздушного движения
13.	ИКАО	- Международная Организация Гражданской Авиации
14.	ВУ	- взрывное устройство
15.	САБ	- служба авиационной безопасности



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Настоящая «Программа подготовки членов лётных экипажей воздушных судов по дисциплине «Авиационная безопасность» (далее – Программа) разработана с учётом накопленного опыта Ассоциации Авиационных учебных центров гражданской авиации и опыта ведущих авиакомпаний России для проведения непрерывного процесса обучения специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации, утвержденному приказом Минтранса России от 4 августа 2015 года N 240.

2. Программа определяет объем и порядок проведения курсов по повышению квалификации членов лётных экипажей ВС в рамках периодической подготовки.

3. Программа разработана в соответствии с требованиями нижеперечисленных документов:

- Федеральный закон от 19.03.1997 г. №60-ФЗ «Воздушный кодекс РФ»;
- Федеральный закон от 29.12. 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в РФ»;
- Приказа Министерства образования и науки РФ от 01.07.2013 г. № 499 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» (зарегистрированного Минюстом РФ 20.08.2013 г.);

- Приказа Министерства транспорта РФ от 29 сентября 2015 г. № 289 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил» (зарегистрировано в Минюсте России 25 марта 2016 г.);

- Приказ Минтранса России от 12 сентября 2008 г. №147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации»;

- Приказ Минтранса России от 31 июля 2009 г. № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации РФ»;

- Приказ Минтранса России от 05 сентября 2008 г. №141 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации»;

- Приказ Минтранса России от 26 сентября 2012 г. №362 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации»;



**Программа повышения квалификации по
подготовке членов летных экипажей воздушных
судов по дисциплине «Авиационная
безопасность»**

*Рег.№
02-02*

- Приказ Минобороны РФ, Минтранса РФ и Росавиакосмоса от 31 марта 2002 г. N 136/42/51 "Об утверждении Федеральных авиационных правил полетов в воздушном пространстве Российской Федерации»;

- Приказ Минтранса России от 25 августа 2015 г. N 262 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов»;

- Распоряжение Правительства Российской Федерации от 06 мая 2008 г. №641-р «Государственная программа обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации»;

- Распоряжение Минтранса России от 21 августа 2003 г. №КР-50-р «О совершенствовании организации профессиональной подготовки членов экипажей ВС»;

- Приложения ИКАО и JAR-FCL «Лицензии и допуск к работе летных экипажей ВС»;

- ИКАО 8973 «Руководство по безопасности для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства» (Тома 3-ий и 5-ый, 2009 г.)

4. Целью подготовки по настоящей Программе является поддержание и повышение квалификации слушателей, направленное на совершенствование компетенции, необходимой для профессиональной деятельности, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, а именно на совершенствование и поддержание профессиональной подготовки, а так же повышения уровня знаний и практических умений членов лётных экипажей ВС.

5. Основной задачей периодической наземной подготовки членов лётных экипажей ВС является:

- обучить членов лётных экипажей ВС функциям, обеспечивающим наиболее правильные действия, направленные на сведение к минимуму последствий актов незаконного вмешательства в деятельность в области авиации.

6. Освоение Программы проводится с применением ЭО и является очно-заочной формой обучения. Подготовка по настоящей Программе предусматривает 2 этапа:

- Самостоятельная подготовка с использованием ЭО и прохождение итоговой аттестации по дисциплине;

- Учения по отработке действий в реальной обстановке с учётом различных условий угроз (практические занятия) и прохождение итоговой аттестации, предусмотренной учебным планом.

Итоговая аттестация проводится в АУЦ в виде зачёта в форме тестирования.

7. Преимуществом данного вида обучения является возможность прохождения обучения слушателем, независимо от его местонахождения. Слушатель получает доступ к образовательному portalу и контенту изучаемой Программы не позже чем за 3 месяца до даты проведения итоговой аттестации. В АОС выставляется учебный план и список контрольных вопросов для самоподготовки.



**Программа повышения квалификации по
подготовке членов летных экипажей воздушных
судов по дисциплине «Авиационная
безопасность»**

*Рег.№
02-02*

Время самостоятельной подготовки в процессе ЭО соответствует времени, указанному в учебном плане соответствующей дисциплины.

8. Контроль знаний проводится в виде зачёта в форме тестирования. Слушатели, показавшие результат по итогам промежуточного тестирования 80% и более, допускаются к итоговой аттестации в форме тестирования.

Время, необходимое для зачёта (тестирования), определяется АУЦ и составляет не менее 0,3 академического часа. Продолжительность академического часа – 45 минут. Продолжительность учебного дня – не более 8 астрономических часов.

11. Категория слушателей – члены лётных экипажей ВС.

12. Периодичность прохождения КПК для лиц, выполняющих авиационные работы, а также наполнение курса устанавливаются заказчиком в соответствии с положениями Приказа Минтранса России от 31 июля 2009 № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации».



**Программа повышения квалификации по
подготовке членов летных экипажей воздушных
судов по дисциплине «Авиационная
безопасность»**

*Рег.№
02-02*

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Дисциплины	Количество академических часов			Форма контроля
		Всего	ЭО	ПЗ	
Программа повышения квалификации по подготовке членов летных экипажей воздушных судов по дисциплине «Авиационная безопасность»					
1.	Авиационная безопасность	16	14	1	1 (зачёт)
	Итого:	16	14	1	1



**Программа повышения квалификации по
подготовке членов летных экипажей воздушных
судов по дисциплине «Авиационная
безопасность»**

*Рег.№
02-02*

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Дисциплины и темы	Количество академических часов			
		Всего	ЭО	ПЗ	Форма контроля
1.	Авиационная безопасность				
1.1.	Оценка уровня опасности события	1	1	-	-
1.2.	Связь и координация между членами лётного экипажа	2	2	-	-
1.3.	Соответствующие меры самообороны	1	1	-	-
1.4.	Применение защитных устройств, предназначенных для членов лётных экипажей	2	2	-	-
1.5.	Ознакомление с методами контроля поведения террористов и реакцией пассажиров	2	2	-	-
1.6.	Учения по отработке действий в реальной обстановке с учётом различных условий угроз	2	1	1	-
1.7.	Порядок действий в кабине лётного экипажа в целях защиты воздушного судна	2	2	-	-
1.8.	Правила досмотра воздушного судна и рекомендации относительно наименее опасных мест для размещения опасных предметов	2	2	-	-
1.9.	Федеральный список экстремистских материалов	1	1	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	1 (зачёт)
	Итого:	16	14	1	1

ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

1. Оценка качества освоения Программы предполагает промежуточный и итоговый контроль.

Промежуточный контроль осуществляется преподавателями в процессе электронного обучения и служит для оценки успешности усвоения программы.

Итоговый контроль проводится по программе по окончании обучения в форме тестирования.

2. Оценка уровня подготовки проводится с использованием единой пятибалльной системы:

5 – “отлично” (S – “Satisfactory”) – знания, продемонстрированные слушателем, полные и без замечаний.

4 – “хорошо” (SB – “Satisfactory with briefing”) – знания, продемонстрированные слушателем, недостаточно полные и/или имеют замечания, но вполне достаточные для продолжения подготовки.

3 – “неудовлетворительно” (U – “Unsatisfactory”) – знания, продемонстрированные слушателем, неполные и/или имеют замечания, недопустимые для продолжения подготовки.

Положительными являются оценки 5(S) и 4 (SB). Результаты тестирования засчитываются как результаты экзаменов по шкале:

- от 90% до 100% – 5 (отлично);

- от 80% до 90% – 4 (хорошо);

- менее 80% – 3 (неудовлетворительно).

К прохождению повторного тестирования специалист допускается не ранее, чем через три календарных дня после окончания срока обучения.

3. Итоговая аттестация проводится в АУЦ с использованием АОС, а результаты фиксируются в классном журнале, экзаменационной ведомости (в бумажном варианте), а также хранятся в базе данных АОС.

4. Если учебная дисциплина предусматривает несколько экзаменов и зачётов по темам, то в этом случае выставляется общая (осредненная) оценка. В случае получения оценки ниже «4» хотя бы по одной из тем учебной дисциплины специалист не аттестовывается.

5. После успешного прохождения итоговой аттестации по Программе периодической подготовки, на основании заполненной экзаменационной ведомости, слушателю выдается удостоверение установленного в АУЦ образца, копия которого хранится в АУЦ в течение трёх лет.

6. Слушателям, показавшим неудовлетворительные результаты при прохождении итоговой аттестации, выдаётся справка о прослушивании курса, установленного в АУЦ образца.

7. В случае прохождения обучения в объёме менее 75% от количества заявленных в Программе академических часов, слушателю выдается справка об обучении или о периоде обучения, по форме установленного в АУЦ образца