

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
АССОЦИАЦИЯ АВИАЦИОННЫХ УЧЕБНЫХ ЦЕНТРОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
Авиационный учебный центр ООО Авиапредприятие «Газпром авиа»

«СОГЛАСОВАНО»

**и.о. Начальника
МТУ ВТ ЦР-ФАВТ**


А.П. Шуваев
« 17 » _____ 2016 г.

«УТВЕРЖДАЮ»


**Начальник Управления
регулирования перевозок
Росавиации**


А.А. Круглов
« 16 » _____ 2016 г.

Программа
подготовки (первоначальной) для членов экипажей
воздушных судов и специалистов по планированию
загрузки по курсу «Перевозка опасных грузов
воздушным транспортом»


(категория 10 ИКАО)

г. Москва
2016 г.

	<p align="center">Программа подготовки (первоначальной) для членов лётного экипажа и специалистов по планированию загрузки по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом»</p>	<p align="center"><i>Рег. № 01-02</i></p>
---	---	---

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Раздел программы	Страницы
1.	Лист регистрации изменений	3
2.	Содержание	4
3.	Термины, определения и сокращения	5
4.	Пояснительная записка	6
5.	Учебный план	9
6.	Учебно-тематический план	10
7.	Учебная программа	11
8.	Литература	15

	<p align="center">Программа подготовки (первоначальной) для членов лётного экипажа и специалистов по планированию загрузки по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом»</p>	<p align="center"><i>Рег. № 01-02</i></p>
---	---	---

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Настоящая «Программа подготовки (первоначальной) для членов лётного экипажа и специалистов по планированию загрузки по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» разработана с учетом накопленного опыта Ассоциации Авиационных учебных центров гражданской авиации и опыта ведущих авиакомпаний России для проведения непрерывного процесса обучения специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации, утвержденный приказом Минтранса России от 4 августа 2015 года N 240.

2. Программа определяет объем и порядок проведения повышения квалификации членов экипажей воздушных судов и специалистов по планированию загрузки.

3. Программа разработана в соответствии с требованиями Воздушного кодекса РФ (Федеральный закон от 19.03.1997 г. №60-ФЗ), Закона РФ «Об образовании в РФ» (Федеральный закон №273-ФЗ от 29.12.2012 г.), Распоряжения Минтранса России № КР-50р от 21.08.2003 г., Приложение 18 к Чикагской конвенции (Doc AN 18) «Безопасная перевозка опасных грузов», Приложения 1 ИКАО и JAR-FCL «Лицензии и допуск к работе летных экипажей ВС», JAR-OPS 1 «Эксплуатация воздушных судов», ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (приказ №128 от 31.07.2009 г.), ФАП «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации» (приказ №141 от 05.09.2008 г.), № ФАП 362 «О правилах ведения радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации» (приказ № 362 от 26.09.2012 г.), Приказ ФАС России № 372 от 29.12.1998 об утверждении и регистрации форм перевозочных документов строгой отчетности, «Государственной программы обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации» (распоряжение Правительства РФ от 06.05.2008 г. N 641-р). А также при разработке программы учитывались требования Международной ассоциации транспортной авиации (ИАТА) и Международного агентства по атомной энергии (МАГАТЭ).

4. Основными задачами периодической подготовки специалистов являются:

- первоначальное обучение членов летного экипажа и специалистов по планированию загрузки правилам безопасной перевозки опасных грузов по воздуху;
- обеспечение безопасной перевозки опасных грузов в соответствии с требованиями ИКАО;



**Программа подготовки (первоначальной)
для членов лётного экипажа и
специалистов по планированию загрузки
по курсу «Перевозка опасных грузов
воздушным транспортом»**

*Рег. №
01-02*

- исключение возможности незаконного провоза на воздушном судне оружия, боеприпасов, взрывчатых, радиоактивных, отравляющих, легковоспламеняющихся веществ и других опасных предметов и веществ, и введение особых мер предосторожности при разрешении их провоза;
- изучение нормативно-правовой базы перевозки опасных грузов;
- знания ограничений, маркировки опасных грузов и знаки опасности;
- приемы распознавания скрытых опасных грузов и условия перевозки опасных грузов пассажирами и членами экипажа.

5. Подготовка по программе проводится в специализированных классах учебного центра путём проведения различных видов занятий, с применением ТСО (компьютеров, мультимедийных проекторов, макетов, схем, плакатов, слайдов). Изложенный материал закрепляется при самостоятельной подготовке слушателей.

Целью практической подготовки является приобретение навыков распознавания не объявленных опасных грузов и работа с перевозочными документами .

6. По окончании обучения проводится итоговое тестирование (экзамен) в объёме всей программы. Для проведения экзамена используются учебные аудитории и компьютерные классы АУЦ.

7. Время необходимое для экзамена определяется АУЦ, которое учитывается в объеме подготовки и составляет не менее 0,3 часа.

Оценка уровня подготовки проводится с использованием единой пятибалльной системы:

5 – “отлично” (S – “Satisfactory”) – знания, продемонстрированные слушателем, полные и без замечаний.

4 – “хорошо” (SB – “Satisfactory with briefing”) – знания, продемонстрированные слушателем, недостаточно полные и/или имеют замечания, но вполне достаточные для продолжения подготовки.


3 – “неудовлетворительно” (U – “Unsatisfactory”) - знания, продемонстрированные слушателем, неполные и/или имеют замечания, недопустимые для продолжения подготовки.

Положительными являются оценки 5(S) и 4 (SB).

Результаты тестирования засчитываются как результаты экзаменов по шкале:

- от 90% до 100% – 5 (отлично);
- от 80% до 90% – 4 (хорошо);
- менее 80% – 3 (неудовлетворительно);

К прохождению повторного тестирования специалист допускается не ранее, чем через три календарных дня после окончания срока обучения.


	<p align="center">Программа подготовки (первоначальной) для членов лётного экипажа и специалистов по планированию загрузки по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом»</p>	<p align="center"><i>Рег. № 01-02</i></p>
---	---	---

8. Итоговая аттестация проводится в АУЦ с использованием экзаменационных билетов, а результаты фиксируются в журнале, экзаменационной ведомости (в бумажном варианте).

9. После успешного прохождения итоговой аттестации по программе первоначальной подготовки, на основании заполненной экзаменационной ведомости, слушателю выдается удостоверение установленного в АУЦ образца, копия которого хранится в АУЦ в течение трёх лет.


10. Слушатели, получившие оценку «неудовлетворительно» после вторичного тестирования, получают справку о прослушивании курса. Справка о прослушивании курса не дает права на допуск к выполнению обязанностей, связанных с организацией и проведением перевозок опасных грузов воздушным транспортом.

Цель подготовки	подготовка (первоначальная) по планированию загрузки и правилам безопасной перевозки опасных грузов
Категория слушателей	члены летного экипажа и специалисты по планированию загрузки.
Форма обучения	очная
Срок проведения экзамена	1 день
Режим занятий	24 час
Продолжительность академического часа	45 мин
Продолжительность астрономического часа	60 мин
Контроль знаний и навыков	по окончанию обучения экзамен в АУЦ

	<p align="center">Программа подготовки (первоначальной) для членов лётного экипажа и специалистов по планированию загрузки по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом»</p>	<p align="center"><i>Рег. № 01-02</i></p>
---	---	---

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Дисциплина	Количество часов					Форма контроля
		Всего	ЛЗ	ЭО	СП	ПЗ	
1	Перевозка опасных грузов воздушным транспортом	22	18	-	-	4	
	Итоговая аттестация	2	-	-	-	-	Экзамен
	Итого:	24	18			4	2

	<p align="center">Программа подготовки (первоначальной) для членов лётного экипажа и специалистов по планированию загрузки по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом»</p>	<p align="center"><i>Рег. № 01-02</i></p>
---	---	---

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Дисциплины и темы	Всего часов	ЛЗ	ЭО	СП	ПЗ
1.	Перевозка опасных грузов воздушным транспортом					
1.1.	Тема. Требования законодательства Российской Федерации и нормативных документов гражданской авиации, в части, касающейся перевозки опасных грузов.					
1.2.	Тема. Общие принципы. Ограничения.					
1.3.	Тема. Обеспечение авиационной безопасности опасных грузов.					
1.4.	Тема. Перечень опасных грузов.	22	18	-	-	4
1.5.	Тема. Маркировка грузовых мест и нанесение знаков опасности.					
1.6.	Тема. Распознавание необъявленных опасных грузов.					
1.7.	Тема. Документ перевозки опасных грузов и другая соответствующая документация.					
1.8.	Тема. Положения для пассажиров и экипажа.					
1.9.	Тема. Действия в аварийной ситуации.					
	Экзамен	2	-	-	-	-
	Итого:	24	18	-	-	4