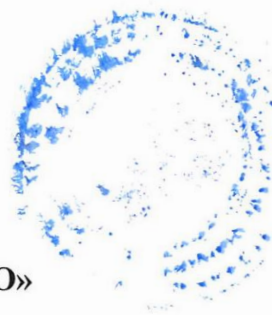


Авиационный учебный центр ООО Авиапредприятие «Газпром авиа»



«СОГЛАСОВАНО»

и.о. Начальника
Центрального МТУ Росавиации

А.И. Оськин

« 18 » 2017 г.



«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник Управления
летной эксплуатации Росавиации



М.Ю. Костылев


« 22 » 2017 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«Периодическая подготовка членов экипажей воздушных
судов Ми-8Т, Ми-8АМТ, Ми-8МТВ»**

Москва
2017 г.

	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка членов экипажей воздушных судов Ми-8Т, Ми-8АМТ, Ми-8МТВ»</p>	<p><i>Рег.№</i> 02-09</p>
---	---	--------------------------------------

	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка членов экипажей воздушных судов Ми-8Т, Ми-8АМТ, Ми-8МТВ»</p>	<p><i>Рег.№</i> 02-0</p>
---	---	-------------------------------------

Составители программы:

П.Б. Розов – преподаватель АУЦ
М.И. Калинин – преподаватель АУЦ
Ю.П. Гапоненко – преподаватель АУЦ

Программа обсуждена и одобрена педагогическим советом АУЦ

Протокол № 5 от «20» 06 2017 г.

Председатель педагогического совета
Начальник Авиационного учебного центра
ООО Авиапредприятие «Газпром авиа»



П.Б. Розов

Секретарь



М.В. Дударенко



ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

№ изменения	№ страницы	№ пункта	Документ, на основании которого сделано изменение	Дата введения изменения	Дата внесения изменения	Подпись ответственного лица



Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка членов экипажей воздушных судов Ми-8Т, Ми-8АМТ, Ми-8МТВ»

Рег.№
02-09

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Раздел программы	Страницы
1.	Лист регистрации изменений	3
2.	Содержание	4
3.	Термины, определения и сокращения	5
4.	Пояснительная записка	6
5.	Учебный план	11
6.	Учебно-тематический план	18
7.	Учебная программа дисциплин	81
8.	Оценка качества освоения программы	140
9.	Организационно-педагогические условия реализации программы	141
10.	Литература	142

ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

В настоящей дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «Периодическая подготовка членов экипажей воздушных судов Ми-8Т, Ми-8АМТ, Ми-8МТВ» употребляются термины и определения, приведенные: в Воздушном кодексе Российской Федерации, в Федеральных правилах использования воздушного пространства Российской Федерации, в Федеральных авиационных правилах, в РЛЭ ВС. Сокращения слов и словосочетаний, применяемые в настоящей Программе:

№ п/п	Сокращение	Словосочетание
1.	АОС	- автоматическая обучающая система
2.	АП	- авиационное происшествие
3.	АУЦ	- авиационный учебный центр
4.	ВПП	- взлетно-посадочная полоса
5.	ВС	- воздушное судно
6.	ГА	- гражданская авиация
7.	ГП	- горизонтальный полет
8.	ГШ	- горизонтальный шарнир
9.	ЕС ОрВД	- единый центр организации воздушного движения
10.	ИКАО	- Международная организация гражданской авиации
11.	КВС	- командир воздушного судна
12.	КПК	- курсы повышения квалификации
13.	ЛЗ	- лекционные занятия
14.	ЛЗП	- линия заданного пути
15.	НВ	- несущий винт
16.	ОВД	- организация воздушного движения
17.	ПВП	- правила визуальных полетов
18.	ПЗ	- практические занятия
19.	ППП	- правила полетов по приборам
20.	РВ	- рулевой винт
21.	РЛЭ	- Руководство Летной Эксплуатации
22.	РСНВ	- режим самовращения несущего винта
23.	СРППЗ	- система раннего предупреждения приближения земли
24.	ФАП	- Федеральные Авиационные Правила
25.	ЭО	- электронное обучение

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Настоящая дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка членов экипажей воздушных судов Ми-8Т, Ми-8АМТ, Ми-8МТВ» разработана с учетом накопленного опыта Ассоциации Авиационных учебных центров гражданской авиации и опыта ведущих авиакомпаний России, для проведения непрерывного процесса обучения специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации, утвержденному приказом Минтранса России от 4 августа 2015 года № 240.

2. Программа определяет объем и порядок проведения курса повышения квалификации членов летных экипажей ВС Ми-8Т, Ми-8АМТ, Ми-8МТВ в рамках периодической подготовки.

3. Программа разработана в соответствии с требованиями нижеперечисленных документов:

- Федеральный закон от 19.03.1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс РФ»;
- Федеральный закон от 29.12. 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в РФ»;
- Приказа Министерства образования и науки РФ от 01.07.2013 г. № 499 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» (зарегистрированного Минюстом РФ 20.08.2013 г.);
- Приказа Министерства транспорта РФ от 29 сентября 2015 г. № 289 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил» (зарегистрировано в Минюсте России 25 марта 2016 г.);
- Приказ Минтранса России от 12 сентября 2008 г. № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации»;
- Приказ Минтранса России от 31 июля 2009 г. № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации РФ»;
- Приказ Минтранса России от 05 сентября 2008 г. № 141 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила перевозки опасных грузов

воздушными судами гражданской авиации»;

- Приказ Минтранса России от 26 сентября 2012 г. № 362 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации»;
- Приказ Минобороны РФ, Минтранса РФ и Росавиакосмоса от 31 марта 2002 г. № 136/42/51 "Об утверждении Федеральных авиационных правил полетов в воздушном пространстве Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса России от 25 августа 2015 г. № 262 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов»;
- Распоряжение Правительства Российской Федерации от 06 мая 2008 г. № 641-р «Государственная программа обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации»;
- Распоряжение Минтранса России от 21 августа 2003 г. № КР-50-р «О совершенствовании организации профессиональной подготовки членов экипажей ВС»;
- Приложения ИКАО и JAR-FCL «Лицензии и допуск к работе летных экипажей ВС».

4. Целью подготовки по настоящей Программе является поддержание и повышение квалификации слушателей, направленное на совершенствование компетенции, необходимой для профессиональной деятельности, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, а именно на совершенствование и поддержание профессиональной подготовки, а также повышение уровня знаний и практических умений членов летных экипажей ВС Ми-8Т, Ми-8АМТ, Ми-8МТВ.

5. Основными задачами периодической наземной подготовки членов летных экипажей ВС Ми-8Т, Ми-8АМТ, Ми-8МТВ являются:

- обеспечение проведения обучения с таким расчетом, чтобы все члены летного экипажа знали функции, которые они должны осуществлять, и как эти функции связаны с функциями других членов экипажа воздушного судна, в том числе при выполнении нештатных или аварийных процедур;
- обучение действиям при всех видах аварийной и исключительной обстановки, или режимов, вызванных неисправностями силовой установки, ВС или его систем, пожаром или другими отрицательными факторами;
- подготовка в целях приобретения знаний и навыков, касающихся схем визуальных полетов и полетов по приборам в предполагаемом районе выполнения полетов;
- поддержание обязательных для каждой летной специальности знаний по основным дисциплинам и практических навыков;
- повторное изучение правил выполнения полетов и технологии работы экипажа;

- ознакомление с анализом безопасности полетов в гражданской авиации РФ, в авиакомпании и по эксплуатируемому типу ВС.

6. Образовательная деятельность, осуществляемая в соответствии с настоящей Программой, основана на модульном принципе представления содержания образовательной программы и построения учебных планов.

7. Модульный принцип представления содержания образовательной программы и построения учебных планов позволяет обеспечить вариативность и периодичность сроков обучения согласно положениям Приказа Минтранса России от 31 июля 2009 № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», устанавливающих различные требования к подготовке пилотов, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки и пилотов, выполняющих авиационные работы.

Программа предполагает, что обучение можно проходить по любому модулю, соответствующему знаниям и предыдущему профессиональному опыту слушателя. Все модули являются элективными. Освоение Программы осуществляется в очно-заочной форме с применением АОС. Итоговая аттестация проводится в АУЦ по каждой дисциплине в виде экзамена, дифференцированного зачёта или зачёта в форме тестирования.

8. Подготовка по настоящей Программе предполагает 15 модулей:

Модуль 1 - Подготовка (периодическая) пилота, штурмана ВС Ми-8Т.

Модуль 2 - Подготовка (периодическая) пилота, штурмана ВС Ми-8АМТ.

Модуль 3 - Подготовка (периодическая) пилота, штурмана ВС Ми-8МТВ.

Модуль 4 – Подготовка (периодическая) пилота, штурмана ВС Ми-8Т, Ми-8АМТ.

Модуль 5 - Подготовка (периодическая) пилота, штурмана ВС Ми-8Т, Ми-8МТВ.

Модуль 6 - Подготовка (периодическая) пилота, штурмана ВС Ми-8АМТ, Ми-8МТВ.

Модуль 7 - Подготовка (периодическая) пилота, штурмана ВС Ми-8Т, Ми-8АМТ, Ми-8МТВ.

Модуль 8 - Подготовка (периодическая) бортмеханика / бортинженера ВС Ми-8Т.

Модуль 9 – Подготовка (периодическая) бортмеханика / бортинженера ВС Ми-8АМТ.

Модуль 10 - Подготовка (периодическая) бортмеханика / бортинженера ВС Ми-8МТВ.

Модуль 11 - Подготовка (периодическая) бортмеханика / бортинженера ВС Ми-8Т, Ми-8АМТ.

Модуль 12 - Подготовка (периодическая) бортмеханика / бортинженера ВС Ми-8Т, Ми-8МТВ.

Модуль 13 - Подготовка (периодическая) бортмеханика / бортинженера ВС Ми-8АМТ, Ми-8МТВ.

Модуль 14 – Подготовка (периодическая) бортмеханика / бортинженера ВС Ми-8Т, Ми-8АМТ, Ми-8МТВ.

Модуль 15 – Теоретическая подготовка членов летных экипажей ВС Ми-8 (его модификаций) к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях.

Каждый модуль настоящей Программы является законченным этапом обучения для определённой категории слушателей, при успешном окончании которого слушателям выдается документ, установленного в АУЦ образца.

9. При применении очно-заочной формы обучения с использованием автоматизированной обучающей системы (АОС), - часть обучения проводится на основе самостоятельного изучения слушателями материалов, размещённых в автоматизированной обучающей системе. Преимуществом данного вида обучения является возможность прохождения обучения слушателем, независимо от его местонахождения. Обучающийся, в любое удобное для него время, осваивает Программу удалённо. Функциональность системы обеспечивается персоналом АУЦ.

После направления на обучение, но не позднее, чем за 3 месяца до начала аттестации, слушатель, направляемый на обучение, получает в АУЦ доступ к образовательному portalу и контенту изучаемой Программы повышения квалификации. В АОС предусмотрен режим контроля времени самостоятельной подготовки, затраченного слушателем на освоение Программы, которое должно соответствовать учебному плану Программы. В АОС выставляется учебный план и список контрольных вопросов.

По окончании самостоятельного изучения теоретических материалов слушатель не позднее, чем за 3 рабочих дня до начала группового обучения, должен пройти входной контроль в АОС АУЦ, по результатам которого слушатель допускается к очной подготовке в составе учебной группы. Время, отведенное на входной контроль, не включается в общее время, отведённое учебным планом на изучение соответствующего модуля.

10. Итоговая аттестация проводится в виде экзамена, дифференцированного зачёта или зачета по каждой дисциплине в форме тестирования.

11. Продолжительность академического часа – 45 минут. Продолжительность учебного дня – не более 8 астрономических часов.

12. Категория слушателей:

К прохождению обучения по данной Программе допускаются пилоты, штурманы, бортмеханики / бортинженеры гражданской авиации, имеющие допуск на типе ВС Ми-8 (его модификациях) и пилоты, штурманы и бортмеханики / бортинженеры из других видов авиации, прошедшие

обучение по программе подготовки членов экипажей других видов авиации и выполнявшие ранее полёты на типе ВС Ми-8 (его модификациях).

13. Требования к слушателям:

Слушатель из числа пилотов гражданской авиации должен иметь:

- среднее профессиональное или высшее лётное образование;
- свидетельство линейного пилота (вертолёт) или коммерческого пилота (вертолёт), с квалификационной отметкой о допуске к полётам по приборам.

Слушатель из числа пилотов (лётчиков) других видов авиации должен иметь:

- среднее профессиональное или высшее лётное образование;
- документы, подтверждающие налёт в соответствии с требованиями пп. а) п. 4.4. ФАП-147;
- удостоверение о повышении квалификации по Программе подготовки членов экипажей других видов авиации.

Слушатель из числа штурманов гражданской авиации должен иметь:

- среднее профессиональное или высшее лётное образование;
- свидетельство специалиста гражданской авиации.

Слушатель из числа штурманов других видов авиации должен иметь:

- среднее профессиональное или высшее лётное образование;
- документы, подтверждающие налёт в соответствии с требованиями пп. в) п. 12.1. ФАП-147;
- удостоверение о повышении квалификации по Программе подготовки членов экипажей других видов авиации.

Слушатель из числа бортмехаников / бортиженеров гражданской авиации должен иметь:

- среднее профессиональное или высшее образование;
- свидетельство специалиста гражданской авиации.

Слушатель из числа бортмехаников / бортиженеров других видов авиации должен иметь:

- среднее профессиональное или высшее образование;
- документы, подтверждающие налёт в соответствии с требованиями пп. в) п. 13.1. ФАП-147;
- удостоверение о повышении квалификации по Программе подготовки членов экипажей других видов авиации.

14. Периодичность прохождения КПК и наполнение курса для лиц, выполняющих авиационные работы, устанавливаются заказчиком в соответствии с положениями Приказа Минтранса РФ от 31.07.2009 г. № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации».



УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Дисциплины	Количество академических часов				Форма контроля
		Всего	ЭО	ЛЗ	ПЗ	
Модуль 1. Подготовка (периодическая) пилота, штурмана ВС Ми-8Т						
1.	Воздушное право	4	2	1	-	1 (д/зачёт)
2.	Основы полёта	4	2	1	-	1 (экзамен)
3.	Навигация	5	2	2	-	1 (д/зачёт)
4.	Метеорология	4	2	1	-	1 (д/зачёт)
5.	Общие знания по эксплуатации ВС	6	2	1	-	3 (экзамен)
6.	Лётные характеристики ВС	4	2	1	-	1 (экзамен)
7.	Эксплуатационные правила	4	2	1	-	1 (экзамен)
8.	Аварийно-спасательная подготовка членов лётных экипажей ВС Ми-8 (его модификаций)	10	1	1	7	1 (д/зачёт)
9.	Авиационная связь. Радиотелефония, фразеология радиообмена	3	1	1	-	1 (экзамен)
10.	Теоретическая подготовка по защите ВС от наземного обледенения	3	1	1	-	1 (зачёт)
Итого:		47	17	11	7	12
Модуль 2. Подготовка (периодическая) пилота, штурмана ВС Ми-8АМТ						
1.	Воздушное право	4	2	1	-	1 (д/зачёт)
2.	Основы полёта	4	2	1	-	1 (экзамен)
3.	Навигация	5	2	2	-	1 (д/зачёт)
4.	Метеорология	4	2	1	-	1 (д/зачёт)
5.	Общие знания по эксплуатации ВС	6	2	1	-	3 (экзамен)
6.	Лётные характеристики ВС	4	2	1	-	1 (экзамен)
7.	Эксплуатационные правила	4	2	1	-	1 (экзамен)
8.	Аварийно-спасательная подготовка членов лётных экипажей ВС Ми-8 (его модификаций)	10	1	1	7	1 (д/зачёт)
9.	Авиационная связь. Радиотелефония, фразеология радиообмена	3	1	1	-	1 (экзамен)
10.	Теоретическая подготовка по защите ВС от наземного обледенения	3	1	1	-	1 (зачёт)
Итого:		47	17	11	7	12



Модуль 3. Подготовка (периодическая) пилота, штурмана ВС Ми-8МТВ						
1.	Воздушное право	4	2	1	-	1 (д/зачёт)
2.	Основы полёта	4	2	1	-	1 (экзамен)
3.	Навигация	5	2	2	-	1 (д/зачёт)
4.	Метеорология	4	2	1	-	1 (д/зачёт)
5.	Общие знания по эксплуатации ВС	6	2	1	-	3 (экзамен)
6.	Лётные характеристики ВС	4	2	1	-	1 (экзамен)
7.	Эксплуатационные правила	4	2	1	-	1 (экзамен)
8.	Аварийно-спасательная подготовка членов лётных экипажей ВС Ми-8 (его модификаций)	10	1	1	7	1 (д/зачёт)
9.	Авиационная связь. Радиотелефония, фразеология радиообмена	3	1	1	-	1 (экзамен)
10.	Теоретическая подготовка по защите ВС от наземного обледенения	3	1	1	-	1 (зачёт)
Итого:		47	17	11	7	12
Модуль 4. Подготовка (периодическая) пилота, штурмана ВС Ми-8Т, Ми-8АМТ						
1.	Воздушное право	4	2	1	-	1 (д/зачёт)
2.	Основы полёта	4	2	1	-	1 (экзамен)
3.	Навигация	5	2	2	-	1 (д/зачёт)
4.	Метеорология	4	2	1	-	1 (д/зачёт)
5.	Общие знания по эксплуатации ВС	8	3	2	-	3 (экзамен)
6.	Лётные характеристики ВС	4	2	1	-	1 (экзамен)
7.	Эксплуатационные правила	4	2	1	-	1 (экзамен)
8.	Аварийно-спасательная подготовка членов лётных экипажей ВС Ми-8 (его модификаций)	10	1	1	7	1 (д/зачёт)
9.	Авиационная связь. Радиотелефония, фразеология радиообмена	3	1	1	-	1 (экзамен)
10.	Теоретическая подготовка по защите ВС от наземного обледенения	3	1	1	-	1 (зачёт)
Итого:		49	18	12	7	12



Модуль 5. Подготовка (периодическая) пилота, штурмана ВС Ми-8Т, Ми-8МТВ

1.	Воздушное право	4	2	1	-	1 (д/зачёт)
2.	Основы полёта	4	2	1	-	1 (экзамен)
3.	Навигация	5	2	2	-	1 (д/зачёт)
4.	Метеорология	4	2	1	-	1 (д/зачёт)
5.	Общие знания по эксплуатации ВС	8	3	2	-	3 (экзамен)
6.	Лётные характеристики ВС	4	2	1	-	1 (экзамен)
7.	Эксплуатационные правила	4	2	1	-	1 (экзамен)
8.	Аварийно-спасательная подготовка членов лётных экипажей ВС Ми-8 (его модификаций)	10	1	1	7	1 (д/зачёт)
9.	Авиационная связь. Радиотелефония, фразеология радиообмена	3	1	1	-	1 (экзамен)
10.	Теоретическая подготовка по защите ВС от наземного обледенения	3	1	1	-	1 (зачёт)
Итого:		49	18	12	7	12

Модуль 6. Подготовка (периодическая) пилота, штурмана ВС Ми-8АМТ, Ми-8МТВ

1.	Воздушное право	4	2	1	-	1 (д/зачёт)
2.	Основы полёта	4	2	1	-	1 (экзамен)
3.	Навигация	5	2	2	-	1 (д/зачёт)
4.	Метеорология	4	2	1	-	1 (д/зачёт)
5.	Общие знания по эксплуатации ВС	8	3	2	-	3 (экзамен)
6.	Лётные характеристики ВС	4	2	1	-	1 (экзамен)
7.	Эксплуатационные правила	4	2	1	-	1 (экзамен)
8.	Аварийно-спасательная подготовка членов лётных экипажей ВС Ми-8 (его модификаций)	10	1	1	7	1 (д/зачёт)
9.	Авиационная связь. Радиотелефония, фразеология радиообмена	3	1	1	-	1 (экзамен)
10.	Теоретическая подготовка по защите ВС от наземного обледенения	3	1	1	-	1 (зачёт)
Итого:		49	18	12	7	12



Модуль 7. Подготовка (периодическая) пилота, штурмана ВС Ми-8Т, Ми-8АМТ, Ми-8МТВ

1.	Воздушное право	4	2	1	-	1 (д/зачёт)
2.	Основы полёта	4	2	1	-	1 (экзамен)
3.	Навигация	5	2	2	-	1 (д/зачёт)
4.	Метеорология	4	2	1	-	1 (д/зачёт)
5.	Общие знания по эксплуатации ВС	9	4	2	-	3 (экзамен)
6.	Лётные характеристики ВС	4	2	1	-	1 (экзамен)
7.	Эксплуатационные правила	4	2	1	-	1 (экзамен)
8.	Аварийно-спасательная подготовка членов лётных экипажей ВС Ми-8 (его модификаций)	10	1	1	7	1 (д/зачёт)
9.	Авиационная связь. Радиотелефония, фразеология радиообмена	3	1	1	-	1 (экзамен)
10.	Теоретическая подготовка по защите ВС от наземного обледенения	3	1	1	-	1 (зачёт)
Итого:		50	19	12	7	12

Модуль 8. Подготовка (периодическая) бортмехаников / бортинженеров ВС Ми-8Т

1.	Воздушное право	3	1	1	-	1 (д/зачёт)
2.	Основы полёта	4	2	1	-	1 (экзамен)
3.	Общие знания по эксплуатации ВС	11	4	3	-	4 (экзамен)
4.	Лётные характеристики ВС	7	3	2	-	2 (экзамен)
5.	Эксплуатационные правила	4	2	1	-	1 (экзамен)
6.	Аварийно-спасательная подготовка членов лётных экипажей ВС Ми-8 (его модификаций)	10	1	1	7	1 (д/зачёт)
7.	Авиационная связь. Радиотелефония, фразеология радиообмена	3	1	1	-	1 (экзамен)
8.	Теоретическая подготовка по защите ВС от наземного обледенения	3	1	1	-	1 (зачёт)
Итого:		45	15	11	7	12



Модуль 9. Подготовка (периодическая) бортмехаников / бортинженеров ВС Ми-8АМТ						
1.	Воздушное право	3	1	1	-	1 (д/зачёт)
2.	Основы полёта	4	2	1	-	1 (экзамен)
3.	Общие знания по эксплуатации ВС	11	4	3	-	4 (экзамен)
4.	Лётные характеристики ВС	7	3	2	-	2 (экзамен)
5.	Эксплуатационные правила	4	2	1	-	1 (экзамен)
6.	Аварийно-спасательная подготовка членов лётных экипажей ВС Ми-8 (его модификаций)	10	1	1	7	1 (д/зачёт)
7.	Авиационная связь. Радиотелефония, фразеология радиообмена	3	1	1	-	1 (экзамен)
8.	Теоретическая подготовка по защите ВС от наземного обледенения	3	1	1	-	1 (зачёт)
Итого:		45	15	11	7	12
Модуль 10. Подготовка (периодическая) бортмехаников / бортинженеров ВС Ми-8МТВ						
1.	Воздушное право	3	1	1	-	1 (д/зачёт)
2.	Основы полёта	4	2	1	-	1 (экзамен)
3.	Общие знания по эксплуатации ВС	11	4	3	-	4 (экзамен)
4.	Лётные характеристики ВС	7	3	2	-	2 (экзамен)
5.	Эксплуатационные правила	4	2	1	-	1 (экзамен)
6.	Аварийно-спасательная подготовка членов лётных экипажей ВС Ми-8 (его модификаций)	10	1	1	7	1 (д/зачёт)
7.	Авиационная связь. Радиотелефония, фразеология радиообмена	3	1	1	-	1 (экзамен)
8.	Теоретическая подготовка по защите ВС от наземного обледенения	3	1	1	-	1 (зачёт)
Итого:		45	15	11	7	12
Модуль 11. Подготовка (периодическая) бортмехаников / бортинженеров ВС Ми-8Т, Ми-8АМТ						
1.	Воздушное право	3	1	1	-	1 (д/зачёт)
2.	Основы полёта	4	2	1	-	1 (экзамен)
3.	Общие знания по эксплуатации ВС	13	5	4	-	4 (экзамен)
4.	Лётные характеристики ВС	7	3	2	-	2 (экзамен)
5.	Эксплуатационные правила	4	2	1	-	1 (экзамен)



6.	Аварийно-спасательная подготовка членов лётных экипажей ВС Ми-8 (его модификаций)	10	1	1	7	1 (д/зачёт)
7.	Авиационная связь. Радиотелефония, фразеология радиообмена	3	1	1	-	1 (экзамен)
8.	Теоретическая подготовка по защите ВС от наземного обледенения	3	1	1	-	1 (зачёт)
Итого:		47	16	12	7	12

Модуль 12. Подготовка (периодическая) бортмехаников / бортинженеров ВС Ми-8Т, Ми-8МТВ

1.	Воздушное право	3	1	1	-	1 (д/зачёт)
2.	Основы полёта	4	2	1	-	1 (экзамен)
3.	Общие знания по эксплуатации ВС	13	5	4	-	4 (экзамен)
4.	Лётные характеристики ВС	7	3	2	-	2 (экзамен)
5.	Эксплуатационные правила	4	2	1	-	1 (экзамен)
6.	Аварийно-спасательная подготовка членов лётных экипажей ВС Ми-8 (его модификаций)	10	1	1	7	1 (д/зачёт)
7.	Авиационная связь. Радиотелефония, фразеология радиообмена	3	1	1	-	1 (экзамен)
8.	Теоретическая подготовка по защите ВС от наземного обледенения	3	1	1	-	1 (зачёт)
Итого:		47	16	12	7	12

Модуль 13. Подготовка (периодическая) бортмехаников / бортинженеров ВС Ми-8АМТ, Ми-8МТВ

1.	Воздушное право	3	1	1	-	1 (д/зачёт)
2.	Основы полёта	4	2	1	-	1 (экзамен)
3.	Общие знания по эксплуатации ВС	13	5	4	-	4 (экзамен)
4.	Лётные характеристики ВС	7	3	2	-	2 (экзамен)
5.	Эксплуатационные правила	4	2	1	-	1 (экзамен)
6.	Аварийно-спасательная подготовка членов лётных экипажей ВС Ми-8 (его модификаций)	10	1	1	7	1 (д/зачёт)
7.	Авиационная связь. Радиотелефония, фразеология радиообмена	3	1	1	-	1 (экзамен)
8.	Теоретическая подготовка по защите ВС от наземного обледенения	3	1	1	-	1 (зачёт)
Итого:		47	16	12	7	12



Модуль 14. Подготовка (периодическая) бортмехаников / бортинженеров ВС Ми-8Т, Ми-8АМТ, Ми-8МТВ

1.	Воздушное право	3	1	1	-	1 (д/зачёт)
2.	Основы полёта	4	2	1	-	1 (экзамен)
3.	Общие знания по эксплуатации ВС	15	7	4	-	4 (экзамен)
4.	Лётные характеристики ВС	8	4	2	-	2 (экзамен)
5.	Эксплуатационные правила	4	2	1	-	1 (экзамен)
6.	Аварийно-спасательная подготовка членов лётных экипажей ВС Ми-8 (его модификаций)	10	1	1	7	1 (д/зачёт)
7.	Авиационная связь. Радиотелефония, фразеология радиообмена	3	1	1	-	1 (экзамен)
8.	Теоретическая подготовка по защите ВС от наземного обледенения	3	1	1	-	1 (зачёт)
Итого:		50	19	12	7	12

Модуль 15. Теоретическая подготовка членов летных экипажей воздушных судов Ми-8 (его модификаций) к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях

1.	Теоретическая подготовка членов летных экипажей воздушных судов Ми-8 (его модификаций) к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях	4	2	1	-	1 (экзамен)
Итого:		4	2	1	-	1



УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Модуль 1. Подготовка (периодическая) пилота, штурмана ВС Ми-8Т

№ п/п	Дисциплины и темы	Количество академических часов				
		Всего	ЭО	ЛЗ	ПЗ	Форма контроля
1.	Воздушное право					
1.1.	Правила полетов и правила обслуживания воздушного движения	3	2	1	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (д/зачёт)
	Итого:	4	2	1	-	1
2.	Основы полета					
2.1.	Основы полета вертолета Ми-8Т	0,7	0,5	0,2	-	-
2.2.	Аэродинамика дозвуковых скоростей	0,5	0,3	0,2	-	-
2.3.	Влияние сжимаемости, пределы маневрирования, характеристики конструкции лопасти винта	0,5	0,3	0,2	-	-
2.4.	Взаимосвязь подъемной силы, лобового сопротивления и тяги на различных воздушных скоростях и в различных полетных конфигурациях	0,5	0,3	0,2	-	-
2.5.	Выполнение маневров и действий при срабатывании СРППЗ	0,4	0,3	0,1	-	-
2.6.	Выполнение полетов в условиях сдвига ветра	0,4	0,3	0,1	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (экзамен)
	Итого:	4	2	1	-	1
3.	Навигация					
3.1.	Аэронавигация, включая использование аэронавигационных карт, радионавигационных средств и систем зональной навигации. Особые навигационные требования в отношении полетов в районе аэродрома и по маршрутам большой протяженности	1	0,5	0,5	-	-



3.2.	Использование, ограничения и эксплуатационная надежность авиационного, электронного и приборного оборудования, необходимого для управления вертолётом и навигации	1	0,5	0,5	-	-
3.3.	Использование, точность и надежность навигационных систем, применяемых на этапах вылета, полета по маршруту, захода на посадку и посадки	1	0,5	0,5	-	-
3.4.	Принципы и характеристики автономных навигационных систем и систем, ориентированных на внешние средства; работа бортового оборудования	1	0,5	0,5	-	-
Итоговое тестирование		1	-	-	-	1 (д/зачёт)
Итого:		5	2	2	-	1
4.	Метеорология					
4.1.	Понимание и применение авиационных метеорологических сводок, карт и прогнозов. Коды и сокращения. Правила получения и использования метеорологической информации перед полетом и во время полета. Измерение высоты	0,8	0,5	0,3	-	-
4.2.	Авиационная метеорология. Климатические особенности соответствующих районов с точки зрения их влияния на авиацию. Перемещение областей низкого и высокого давления, структура фронтов, возникновение и характеристики особых явлений погоды, которые влияют на условия взлета, полёта по маршруту и посадки	0,8	0,5	0,3	-	-
4.3.	Причины, распознавание и последствия обледенения двигателей и планера. Правила пролета фронтальных зон; обход районов с опасными метеоусловиями	0,7	0,5	0,2	-	-



4.4.	Практические знания метеорологии на малых высотах	0,7	0,5	0,2	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (д/зачёт)
	Итого:	4	2	1	-	1
5.	Общие знания по эксплуатации воздушного судна					
5.1.	РЛЭ	0,6	0,4	0,2	-	-
5.2.	Эксплуатация ВС и его систем	0,6	0,4	0,2	-	-
5.3.	Приборное оборудование	0,5	0,3	0,2	-	-
5.4.	Электрооборудование	0,4	0,3	0,1	-	-
5.5.	Радиооборудование	0,4	0,3	0,1	-	-
5.6.	Эксплуатация СУ и ее систем	0,5	0,3	0,2	-	-
	Итоговое тестирование	3	-	-	-	3 (экзамен)
	Итого:	6	2	1	-	3
6.	Летные характеристики ВС					
6.1.	Подготовка систем воздушного судна и определение его летных характеристик	0,3	0,2	0,1	-	-
6.2.	Влияние загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики и характеристики управляемости; расчеты массы и центровки	0,6	0,4	0,2	-	-
6.3.	Использование и практическое применение параметров взлетных, посадочных и других характеристик, включая правила управления в крейсерском режиме	0,3	0,2	0,1	-	-
6.4.	Предполетное планирование и оперативное планирование полета по маршруту, подготовка и представление планов полета в УВД (управления полетами); соответствующие правила обслуживания воздушного движения; порядок использования высотомеров	0,5	0,3	0,2	-	-
6.5.	Использование и практическое применение контрольного перечня CFIT	0,4	0,3	0,1	-	-



Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка членов экипажей воздушных судов Ми-8Т, Ми-8АМТ, Ми-8МТВ»

Рег.№
02-09

6.6.	Выполнение полетов в особых условиях	0,3	0,2	0,1	-	-
6.7.	Выполнение заходов на посадку и посадок (и взлётов) в условиях II / III категорий ИКАО (при необходимости)	0,3	0,2	0,1	-	-
6.8.	Теоретическая подготовка по выводу ВС из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режимов сваливания	0,3	0,2	0,1	-	-
Итоговое тестирование		1	-	-	-	1 (экзамен)
Итого:		4	2	1	-	1
7. Эксплуатационные правила						
7.1.	Понимание и использование аэронавигационной документации (AIP, NOTAM). Авиационные коды и сокращения карт вылета, полёта по маршруту, снижения и захода на посадку по приборам	0,8	0,5	0,3	-	-
7.2.	Меры предосторожности и действия в аварийной обстановке	0,8	0,5	0,3	-	-
7.3.	Использование, ограничения и эксплуатационная надежность систем сигнализации опасного сближения с земной поверхностью и с воздушными судами в воздухе	0,7	0,5	0,2	-	-
7.4.	Эксплуатационные правила грузовых и пассажирских перевозок	0,7	0,5	0,2	-	-
Итоговое тестирование		1	-	-	-	1 (экзамен)
Итого:		4	2	1	-	1
8. Аварийно-спасательная подготовка членов лётных экипажей ВС Ми-8 (его модификаций)						
8.1.	Анализ результатов АП в ГА за последний год. Разбор отдельных АП. Изучение аварийно-спасательного оборудования	1	0,5	0,5	-	-



8.2.	Применение аварийно-спасательного оборудования	8	0,5	0,5	7	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (д/зачёт)
	Итого:	10	1	1	7	1
9.	Авиационная связь. Радиотелефония, фразеология радиообмена					
9.1.	Правила ведения радиотелефонной связи и фразеология. Действия при отказе радиосвязи	2	1	1	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (экзамен)
	Итого:	3	1	1	-	1
10.	Теоретическая подготовка по защите ВС от наземного обледенения					
10.1	Влияние наземного обледенения на ВС. Документы, регламентирующие деятельность ГА, в условиях наземного обледенения	0,4	0,2	0,2	-	-
10.2	Типы противообледенительных жидкостей	0,4	0,2	0,2	-	-
10.3	Рекомендуемые методы применения противообледенительных жидкостей	0,4	0,2	0,2	-	-
10.4	Условия возникновения и виды наземного обледенения	0,2	0,1	0,1	-	-
10.5	Правила допуска жидкостей к применению в ГА и методы их применения	0,2	0,1	0,1	-	-
10.6	Техника обработки ВС. Требования техники безопасности при выполнении противообледенительной обработки ВС	0,4	0,2	0,2	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (зачёт)
	Итого:	3	1	1	-	1



Модуль 2. Подготовка (периодическая) пилота, штурмана ВС Ми-8АМТ

№ п/п	Дисциплины и темы	Количество академических часов				
		Всего	ЭО	ЛЗ	ПЗ	Форма контроля
1.	Воздушное право					
1.1.	Правила полетов и правила обслуживания воздушного движения	3	2	1	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (д/зачёт)
	Итого:	4	2	1	-	1
2.	Основы полета					
2.1.	Основы полета вертолета Ми-8АМТ	0,7	0,5	0,2	-	-
2.2.	Аэродинамика дозвуковых скоростей	0,5	0,3	0,2	-	-
2.3.	Влияние сжимаемости, пределы маневрирования, характеристики конструкции лопасти винта	0,5	0,3	0,2	-	-
2.4.	Взаимосвязь подъемной силы, лобового сопротивления и тяги на различных воздушных скоростях и в различных полетных конфигурациях	0,5	0,3	0,2	-	-
2.5.	Выполнение маневров и действий при срабатывании СРППЗ	0,4	0,3	0,1	-	-
2.6.	Выполнение полетов в условиях сдвига ветра	0,4	0,3	0,1	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (экзамен)
	Итого:	4	2	1	-	1
3.	Навигация					
3.1.	Аэронавигация, включая использование аэронавигационных карт, радионавигационных средств и систем зональной навигации. Особые навигационные требования в отношении полетов в районе аэродрома и по маршрутам большой протяженности	1	0,5	0,5	-	-



3.2.	Использование, ограничения и эксплуатационная надежность авиационного, электронного и приборного оборудования, необходимого для управления вертолётом и навигации	1	0,5	0,5	-	-
3.3.	Использование, точность и надежность навигационных систем, применяемых на этапах вылета, полета по маршруту, захода на посадку и посадки	1	0,5	0,5	-	-
3.4.	Принципы и характеристики автономных навигационных систем и систем, ориентированных на внешние средства; работа бортового оборудования	1	0,5	0,5	-	-
Итоговое тестирование		1	-	-	-	1 (д/зачёт)
Итого:		5	2	2	-	1
4. Метеорология						
4.1.	Понимание и применение авиационных метеорологических сводок, карт и прогнозов. Коды и сокращения. Правила получения и использования метеорологической информации перед полетом и во время полета. Измерение высоты	0,8	0,5	0,3	-	-
4.2.	Авиационная метеорология. Климатические особенности соответствующих районов с точки зрения их влияния на авиацию. Перемещение областей низкого и высокого давления, структура фронтов, возникновение и характеристики особых явлений погоды, которые влияют на условия взлета, полёта по маршруту и посадки	0,8	0,5	0,3	-	-
4.3.	Причины, распознавание и последствия обледенения двигателей и планера. Правила пролета фронтальных зон; обход районов с опасными метеоусловиями	0,7	0,5	0,2	-	-



4.4.	Практические знания метеорологии на малых высотах	0,7	0,5	0,2	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (д/зачёт)
	Итого:	4	2	1	-	1
5.	Общие знания по эксплуатации воздушного судна					
5.1.	РЛЭ	0,6	0,4	0,2	-	-
5.2.	Эксплуатация ВС и его систем	0,6	0,4	0,2	-	-
5.3.	Приборное оборудование	0,5	0,3	0,2	-	-
5.4.	Электрооборудование	0,4	0,3	0,1	-	-
5.5.	Радиооборудование	0,4	0,3	0,1	-	-
5.6.	Эксплуатация СУ и ее систем	0,5	0,3	0,2	-	-
	Итоговое тестирование	3	-	-	-	3 (экзамен)
	Итого:	6	2	1	-	3
6.	Летные характеристики ВС					
6.1.	Подготовка систем воздушного судна и определение его летных характеристик	0,3	0,2	0,1	-	-
6.2.	Влияние загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики и характеристики управляемости; расчеты массы и центровки	0,6	0,4	0,2	-	-
6.3.	Использование и практическое применение параметров взлетных, посадочных и других характеристик, включая правила управления в крейсерском режиме	0,3	0,2	0,1	-	-
6.4.	Предполетное планирование и оперативное планирование полета по маршруту, подготовка и представление планов полета в УВД (управления полетами); соответствующие правила обслуживания воздушного движения; порядок использования высотомеров	0,5	0,3	0,2	-	-
6.5.	Использование и практическое применение контрольного перечня CFIT	0,4	0,3	0,1	-	-



Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка членов экипажей воздушных судов Ми-8Т, Ми-8АМТ, Ми-8МТВ»

Рег.№
02-09

6.6.	Выполнение полетов в особых условиях	0,3	0,2	0,1	-	-
6.7.	Выполнение заходов на посадку и посадок (и взлётов) в условиях II / III категорий ИКАО (при необходимости)	0,3	0,2	0,1	-	-
6.8.	Теоретическая подготовка по выводу ВС из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режимов сваливания	0,3	0,2	0,1	-	-
Итоговое тестирование		1	-	-	-	1 (экзамен)
Итого:		4	2	1	-	1
7.	Эксплуатационные правила					
7.1.	Понимание и использование аэронавигационной документации (AIP, NOTAM). Авиационные коды и сокращения карт вылета, полёта по маршруту, снижения и захода на посадку по приборам	0,8	0,5	0,3	-	-
7.2.	Меры предосторожности и действия в аварийной обстановке	0,8	0,5	0,3	-	-
7.3.	Использование, ограничения и эксплуатационная надежность систем сигнализации опасного сближения с земной поверхностью и с воздушными судами в воздухе	0,7	0,5	0,2	-	-
7.4.	Эксплуатационные правила грузовых и пассажирских перевозок	0,7	0,5	0,2	-	-
Итоговое тестирование		1	-	-	-	1 (экзамен)
Итого:		4	2	1	-	1
8.	Аварийно-спасательная подготовка членов лётных экипажей ВС Ми-8 (его модификаций)					
8.1.	Анализ результатов АП в ГА за последний год. Разбор отдельных АП. Изучение аварийно-спасательного оборудования	1	0,5	0,5	-	-



8.2.	Применение аварийно-спасательного оборудования	8	0,5	0,5	7	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (д/зачёт)
	Итого:	10	1	1	7	1
9.	Авиационная связь. Радиотелефония, фразеология радиообмена					
9.1.	Правила ведения радиотелефонной связи и фразеология. Действия при отказе радиосвязи	2	1	1	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (экзамен)
	Итого:	3	1	1	-	1
10.	Теоретическая подготовка по защите ВС от наземного обледенения					
10.1	Влияние наземного обледенения на ВС. Документы, регламентирующие деятельность ГА, в условиях наземного обледенения	0,4	0,2	0,2	-	-
10.2	Типы противообледенительных жидкостей	0,4	0,2	0,2	-	-
10.3	Рекомендуемые методы применения противообледенительных жидкостей	0,4	0,2	0,2	-	-
10.4	Условия возникновения и виды наземного обледенения	0,2	0,1	0,1	-	-
10.5	Правила допуска жидкостей к применению в ГА и методы их применения	0,2	0,1	0,1	-	-
10.6	Техника обработки ВС. Требования техники безопасности при выполнении противообледенительной обработки ВС	0,4	0,2	0,2	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (зачёт)
	Итого:	3	1	1	-	1



**Модуль 3. Подготовка (периодическая) пилота, штурмана
ВС Ми-8МТВ**

№ п/п	Дисциплины и темы	Количество академических часов				
		Всего	ЭО	ЛЗ	ПЗ	Форма контроля
1.	Воздушное право					
1.1.	Правила полетов и правила обслуживания воздушного движения	3	2	1	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (д/зачёт)
	Итого:	4	2	1	-	1
2.	Основы полета					
2.1.	Основы полета вертолета Ми-8МТВ	0,7	0,5	0,2	-	-
2.2.	Аэродинамика дозвуковых скоростей	0,5	0,3	0,2	-	-
2.3.	Влияние сжимаемости, пределы маневрирования, характеристики конструкции лопасти винта	0,5	0,3	0,2	-	-
2.4.	Взаимосвязь подъемной силы, лобового сопротивления и тяги на различных воздушных скоростях и в различных полетных конфигурациях	0,5	0,3	0,2	-	-
2.5.	Выполнение маневров и действий при срабатывании СРППЗ	0,4	0,3	0,1	-	-
2.6.	Выполнение полетов в условиях сдвига ветра	0,4	0,3	0,1	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (экзамен)
	Итого:	4	2	1	-	1
3.	Навигация					
3.1.	Аэронавигация, включая использование аэронавигационных карт, радионавигационных средств и систем зональной навигации. Особые навигационные требования в отношении полетов в районе аэродрома и по маршрутам большой протяженности	1	0,5	0,5	-	-



3.2.	Использование, ограничения и эксплуатационная надежность авиационного, электронного и приборного оборудования, необходимого для управления вертолётом и навигации	1	0,5	0,5	-	-
3.3.	Использование, точность и надежность навигационных систем, применяемых на этапах вылета, полета по маршруту, захода на посадку и посадки	1	0,5	0,5	-	-
3.4.	Принципы и характеристики автономных навигационных систем и систем, ориентированных на внешние средства; работа бортового оборудования	1	0,5	0,5	-	-
Итоговое тестирование		1	-	-	-	1 (д/зачёт)
Итого:		5	2	2	-	1
4.	Метеорология					
4.1.	Понимание и применение авиационных метеорологических сводок, карт и прогнозов. Коды и сокращения. Правила получения и использования метеорологической информации перед полетом и во время полета. Измерение высоты	0,8	0,5	0,3	-	-
4.2.	Авиационная метеорология. Климатические особенности соответствующих районов с точки зрения их влияния на авиацию. Перемещение областей низкого и высокого давления, структура фронтов, возникновение и характеристики особых явлений погоды, которые влияют на условия взлета, полёта по маршруту и посадки	0,8	0,5	0,3	-	-
4.3.	Причины, распознавание и последствия обледенения двигателей и планера. Правила пролета фронтальных зон; обход районов с опасными метеоусловиями	0,7	0,5	0,2	-	-



4.4.	Практические знания метеорологии на малых высотах	0,7	0,5	0,2	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (д/зачёт)
	Итого:	4	2	1	-	1
5.	Общие знания по эксплуатации воздушного судна					
5.1.	РЛЭ	0,6	0,4	0,2	-	-
5.2.	Эксплуатация ВС и его систем	0,6	0,4	0,2	-	-
5.3.	Приборное оборудование	0,5	0,3	0,2	-	-
5.4.	Электрооборудование	0,4	0,3	0,1	-	-
5.5.	Радиооборудование	0,4	0,3	0,1	-	-
5.6.	Эксплуатация СУ и ее систем	0,5	0,3	0,2	-	-
	Итоговое тестирование	3	-	-	-	3 (экзамен)
	Итого:	6	2	1	-	3
6.	Летные характеристики ВС					
6.1.	Подготовка систем воздушного судна и определение его летных характеристик	0,3	0,2	0,1	-	-
6.2.	Влияние загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики и характеристики управляемости; расчеты массы и центровки	0,6	0,4	0,2	-	-
6.3.	Использование и практическое применение параметров взлетных, посадочных и других характеристик, включая правила управления в крейсерском режиме	0,3	0,2	0,1	-	-
6.4.	Предполетное планирование и оперативное планирование полета по маршруту, подготовка и представление планов полета в УВД (управления полетами); соответствующие правила обслуживания воздушного движения; порядок использования высотомеров	0,5	0,3	0,2	-	-
6.5.	Использование и практическое применение контрольного перечня CFIT	0,4	0,3	0,1	-	-



Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка членов экипажей воздушных судов Ми-8Т, Ми-8АМТ, Ми-8МТВ»

*Рег.№
02-09*

6.6.	Выполнение полетов в особых условиях	0,3	0,2	0,1	-	-
6.7.	Выполнение заходов на посадку и посадок (и взлётов) в условиях II / III категорий ИКАО (при необходимости)	0,3	0,2	0,1	-	-
6.8.	Теоретическая подготовка по выводу ВС из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режимов сваливания	0,3	0,2	0,1	-	-
Итоговое тестирование		1	-	-	-	1 (экзамен)
Итого:		4	2	1	-	1
7.	Эксплуатационные правила					
7.1.	Понимание и использование аэронавигационной документации (AIP, NOTAM). Авиационные коды и сокращения карт вылета, полёта по маршруту, снижения и захода на посадку по приборам	0,8	0,5	0,3	-	-
7.2.	Меры предосторожности и действия в аварийной обстановке	0,8	0,5	0,3	-	-
7.3.	Использование, ограничения и эксплуатационная надежность систем сигнализации опасного сближения с земной поверхностью и с воздушными судами в воздухе	0,7	0,5	0,2	-	-
7.4.	Эксплуатационные правила грузовых и пассажирских перевозок	0,7	0,5	0,2	-	-
Итоговое тестирование		1	-	-	-	1 (экзамен)
Итого:		4	2	1	-	1
8.	Аварийно-спасательная подготовка членов лётных экипажей ВС Ми-8 (его модификаций)					
8.1.	Анализ результатов АП в ГА за последний год. Разбор отдельных АП. Изучение аварийно-спасательного оборудования	1	0,5	0,5	-	-



8.2.	Применение аварийно-спасательного оборудования	8	0,5	0,5	7	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (д/зачёт)
	Итого:	10	1	1	7	1
9.	Авиационная связь. Радиотелефония, фразеология радиообмена					
9.1.	Правила ведения радиотелефонной связи и фразеология. Действия при отказе радиосвязи	2	1	1	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (экзамен)
	Итого:	3	1	1	-	1
10.	Теоретическая подготовка по защите ВС от наземного обледенения					
10.1	Влияние наземного обледенения на ВС. Документы, регламентирующие деятельность ГА, в условиях наземного обледенения	0,4	0,2	0,2	-	-
10.2	Типы противообледенительных жидкостей	0,4	0,2	0,2	-	-
10.3	Рекомендуемые методы применения противообледенительных жидкостей	0,4	0,2	0,2	-	-
10.4	Условия возникновения и виды наземного обледенения	0,2	0,1	0,1	-	-
10.5	Правила допуска жидкостей к применению в ГА и методы их применения	0,2	0,1	0,1	-	-
10.6	Техника обработки ВС. Требования техники безопасности при выполнении противообледенительной обработки ВС	0,4	0,2	0,2	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (зачёт)
	Итого:	3	1	1	-	1



**Модуль 4. Подготовка (периодическая) пилота, штурмана
ВС Ми-8Т, Ми-8АМТ**

№ п/п	Дисциплины и темы	Количество академических часов				
		Всего	ЭО	ЛЗ	ПЗ	Форма контроля
1.	Воздушное право					
1.1.	Правила полетов и правила обслуживания воздушного движения	3	2	1	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (д/зачёт)
	Итого:	4	2	1	-	1
2.	Основы полета					
2.1.	Основы полета вертолетов Ми-8Т, Ми-8АМТ	0,7	0,5	0,2	-	-
2.2.	Аэродинамика дозвуковых скоростей	0,5	0,3	0,2	-	-
2.3.	Влияние сжимаемости, пределы маневрирования, характеристики конструкции лопасти винта	0,5	0,3	0,2	-	-
2.4.	Взаимосвязь подъемной силы, лобового сопротивления и тяги на различных воздушных скоростях и в различных полетных конфигурациях	0,5	0,3	0,2	-	-
2.5.	Выполнение маневров и действий при срабатывании СРППЗ	0,4	0,3	0,1	-	-
2.6.	Выполнение полетов в условиях сдвига ветра	0,4	0,3	0,1	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (экзамен)
	Итого:	4	2	1	-	1
3.	Навигация					
3.1.	Аэронавигация, включая использование аэронавигационных карт, радионавигационных средств и систем зональной навигации. Особые навигационные требования в отношении полетов в районе аэродрома и по маршрутам большой протяженности	1	0,5	0,5	-	-

3.2.	Использование, ограничения и эксплуатационная надежность авиационного, электронного и приборного оборудования, необходимого для управления вертолётом и навигации	1	0,5	0,5	-	-
3.3.	Использование, точность и надежность навигационных систем, применяемых на этапах вылета, полета по маршруту, захода на посадку и посадки	1	0,5	0,5	-	-
3.4.	Принципы и характеристики автономных навигационных систем и систем, ориентированных на внешние средства; работа бортового оборудования	1	0,5	0,5	-	-
Итоговое тестирование		1	-	-	-	1 (д/зачёт)
Итого:		5	2	2	-	1
4.	Метеорология					
4.1.	Понимание и применение авиационных метеорологических сводок, карт и прогнозов. Коды и сокращения. Правила получения и использования метеорологической информации перед полетом и во время полета. Измерение высоты	0,8	0,5	0,3	-	-
4.2.	Авиационная метеорология. Климатические особенности соответствующих районов с точки зрения их влияния на авиацию. Перемещение областей низкого и высокого давления, структура фронтов, возникновение и характеристики особых явлений погоды, которые влияют на условия взлета, полёта по маршруту и посадки	0,8	0,5	0,3	-	-
4.3.	Причины, распознавание и последствия обледенения двигателей и планера. Правила пролета фронтальных зон; обход районов с опасными метеоусловиями	0,7	0,5	0,2	-	-



4.4.	Практические знания метеорологии на малых высотах	0,7	0,5	0,2	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (д/зачёт)
	Итого:	4	2	1	-	1
5.	Общие знания по эксплуатации воздушного судна					
5.1.	РЛЭ	0,9	0,5	0,4	-	-
5.2.	Эксплуатация ВС и его систем	0,9	0,5	0,4	-	-
5.3.	Приборное оборудование	0,8	0,5	0,3	-	-
5.4.	Электрооборудование	0,8	0,5	0,3	-	-
5.5.	Радиооборудование	0,8	0,5	0,3	-	-
5.6.	Эксплуатация СУ и ее систем	0,8	0,5	0,3	-	-
	Итоговое тестирование	3	-	-	-	3 (экзамен)
	Итого:	8	3	2	-	3
6.	Летные характеристики ВС					
6.1.	Подготовка систем воздушного судна и определение его летных характеристик	0,3	0,2	0,1	-	-
6.2.	Влияние загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики и характеристики управляемости; расчеты массы и центровки	0,6	0,4	0,2	-	-
6.3.	Использование и практическое применение параметров взлетных, посадочных и других характеристик, включая правила управления в крейсерском режиме	0,3	0,2	0,1	-	-
6.4.	Предполетное планирование и оперативное планирование полета по маршруту, подготовка и представление планов полета в УВД (управления полетами); соответствующие правила обслуживания воздушного движения; порядок использования высотомеров	0,5	0,3	0,2	-	-
6.5.	Использование и практическое применение контрольного перечня CFIT	0,4	0,3	0,1	-	-



Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка членов экипажей воздушных судов Ми-8Т, Ми-8АМТ, Ми-8МТВ»

*Рег.№
02-09*

6.6.	Выполнение полетов в особых условиях	0,3	0,2	0,1	-	-
6.7.	Выполнение заходов на посадку и посадок (и взлётов) в условиях II / III категорий ИКАО (при необходимости)	0,3	0,2	0,1	-	-
6.8.	Теоретическая подготовка по выводу ВС из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режимов сваливания	0,3	0,2	0,1	-	-
Итоговое тестирование		1	-	-	-	1 (экзамен)
Итого:		4	2	1	-	1
7.	Эксплуатационные правила					
7.1.	Понимание и использование аэронавигационной документации (AIP, NOTAM). Авиационные коды и сокращения карт вылета, полёта по маршруту, снижения и захода на посадку по приборам	0,8	0,5	0,3	-	-
7.2.	Меры предосторожности и действия в аварийной обстановке	0,8	0,5	0,3	-	-
7.3.	Использование, ограничения и эксплуатационная надежность систем сигнализации опасного сближения с земной поверхностью и с воздушными судами в воздухе	0,7	0,5	0,2	-	-
7.4.	Эксплуатационные правила грузовых и пассажирских перевозок	0,7	0,5	0,2	-	-
Итоговое тестирование		1	-	-	-	1 (экзамен)
Итого:		4	2	1	-	1
8.	Аварийно-спасательная подготовка членов лётных экипажей ВС Ми-8 (его модификаций)					
8.1.	Анализ результатов АП в ГА за последний год. Разбор отдельных АП. Изучение аварийно-спасательного оборудования	1	0,5	0,5	-	-



8.2.	Применение аварийно-спасательного оборудования	8	0,5	0,5	7	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (д/зачёт)
	Итого:	10	1	1	7	1
9.	Авиационная связь. Радиотелефония, фразеология радиообмена					
9.1.	Правила ведения радиотелефонной связи и фразеология. Действия при отказе радиосвязи	2	1	1	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (экзамен)
	Итого:	3	1	1	-	1
10.	Теоретическая подготовка по защите ВС от наземного обледенения					
10.1	Влияние наземного обледенения на ВС. Документы, регламентирующие деятельность ГА, в условиях наземного обледенения	0,4	0,2	0,2	-	-
10.2	Типы противообледенительных жидкостей	0,4	0,2	0,2	-	-
10.3	Рекомендуемые методы применения противообледенительных жидкостей	0,4	0,2	0,2	-	-
10.4	Условия возникновения и виды наземного обледенения	0,2	0,1	0,1	-	-
10.5	Правила допуска жидкостей к применению в ГА и методы их применения	0,2	0,1	0,1	-	-
10.6	Техника обработки ВС. Требования техники безопасности при выполнении противообледенительной обработки ВС	0,4	0,2	0,2	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (зачёт)
	Итого:	3	1	1	-	1



**Модуль 5. Подготовка (периодическая) пилота, штурмана
ВС Ми-8Т, Ми-8МТВ**

№ п/п	Дисциплины и темы	Количество академических часов				
		Всего	ЭО	ЛЗ	ПЗ	Форма контроля
1.	Воздушное право					
1.1.	Правила полетов и правила обслуживания воздушного движения	3	2	1	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (д/зачёт)
	Итого:	4	2	1	-	1
2.	Основы полета					
2.1.	Основы полета вертолетов Ми-8Т, Ми-8МТВ	0,7	0,5	0,2	-	-
2.2.	Аэродинамика дозвуковых скоростей	0,5	0,3	0,2	-	-
2.3.	Влияние сжимаемости, пределы маневрирования, характеристики конструкции лопасти винта	0,5	0,3	0,2	-	-
2.4.	Взаимосвязь подъемной силы, лобового сопротивления и тяги на различных воздушных скоростях и в различных полетных конфигурациях	0,5	0,3	0,2	-	-
2.5.	Выполнение маневров и действий при срабатывании СРППЗ	0,4	0,3	0,1	-	-
2.6.	Выполнение полетов в условиях сдвига ветра	0,4	0,3	0,1	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (экзамен)
	Итого:	4	2	1	-	1
3.	Навигация					
3.1.	Аэронавигация, включая использование аэронавигационных карт, радионавигационных средств и систем зональной навигации. Особые навигационные требования в отношении полетов в районе аэродрома и по маршрутам большой протяженности	1	0,5	0,5	-	-



3.2.	Использование, ограничения и эксплуатационная надежность авиационного, электронного и приборного оборудования, необходимого для управления вертолётом и навигации	1	0,5	0,5	-	-
3.3.	Использование, точность и надежность навигационных систем, применяемых на этапах вылета, полета по маршруту, захода на посадку и посадки	1	0,5	0,5	-	-
3.4.	Принципы и характеристики автономных навигационных систем и систем, ориентированных на внешние средства; работа бортового оборудования	1	0,5	0,5	-	-
Итоговое тестирование		1	-	-	-	1 (д/зачёт)
Итого:		5	2	2	-	1
4. Метеорология						
4.1.	Понимание и применение авиационных метеорологических сводок, карт и прогнозов. Коды и сокращения. Правила получения и использования метеорологической информации перед полетом и во время полета. Измерение высоты	0,8	0,5	0,3	-	-
4.2.	Авиационная метеорология. Климатические особенности соответствующих районов с точки зрения их влияния на авиацию. Перемещение областей низкого и высокого давления, структура фронтов, возникновение и характеристики особых явлений погоды, которые влияют на условия взлета, полёта по маршруту и посадки	0,8	0,5	0,3	-	-
4.3.	Причины, распознавание и последствия обледенения двигателей и планера. Правила пролета фронтальных зон; обход районов с опасными метеоусловиями	0,7	0,5	0,2	-	-



4.4.	Практические знания метеорологии на малых высотах	0,7	0,5	0,2	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (д/зачёт)
	Итого:	4	2	1	-	1
5.	Общие знания по эксплуатации воздушного судна					
5.1.	РЛЭ	0,9	0,5	0,4	-	-
5.2.	Эксплуатация ВС и его систем	0,9	0,5	0,4	-	-
5.3.	Приборное оборудование	0,8	0,5	0,3	-	-
5.4.	Электрооборудование	0,8	0,5	0,3	-	-
5.5.	Радиооборудование	0,8	0,5	0,3	-	-
5.6.	Эксплуатация СУ и ее систем	0,8	0,5	0,3	-	-
	Итоговое тестирование	3	-	-	-	3 (экзамен)
	Итого:	8	3	2	-	3
6.	Летные характеристики ВС					
6.1.	Подготовка систем воздушного судна и определение его летных характеристик	0,3	0,2	0,1	-	-
6.2.	Влияние загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики и характеристики управляемости; расчеты массы и центровки	0,6	0,4	0,2	-	-
6.3.	Использование и практическое применение параметров взлетных, посадочных и других характеристик, включая правила управления в крейсерском режиме	0,3	0,2	0,1	-	-
6.4.	Предполетное планирование и оперативное планирование полета по маршруту, подготовка и представление планов полета в УВД (управления полетами); соответствующие правила обслуживания воздушного движения; порядок использования высотомеров	0,5	0,3	0,2	-	-
6.5.	Использование и практическое применение контрольного перечня CFIT	0,4	0,3	0,1	-	-



Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка членов экипажей воздушных судов Ми-8Т, Ми-8АМТ, Ми-8МТВ»

*Рег.№
02-09*

6.6.	Выполнение полетов в особых условиях	0,3	0,2	0,1	-	-
6.7.	Выполнение заходов на посадку и посадок (и взлётов) в условиях II / III категорий ИКАО (при необходимости)	0,3	0,2	0,1	-	-
6.8.	Теоретическая подготовка по выводу ВС из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режимов сваливания	0,3	0,2	0,1	-	-
Итоговое тестирование		1	-	-	-	1 (экзамен)
Итого:		4	2	1	-	1
7.	Эксплуатационные правила					
7.1.	Понимание и использование аэронавигационной документации (AIP, NOTAM). Авиационные коды и сокращения карт вылета, полёта по маршруту, снижения и захода на посадку по приборам	0,8	0,5	0,3	-	-
7.2.	Меры предосторожности и действия в аварийной обстановке	0,8	0,5	0,3	-	-
7.3.	Использование, ограничения и эксплуатационная надежность систем сигнализации опасного сближения с земной поверхностью и с воздушными судами в воздухе	0,7	0,5	0,2	-	-
7.4.	Эксплуатационные правила грузовых и пассажирских перевозок	0,7	0,5	0,2	-	-
Итоговое тестирование		1	-	-	-	1 (экзамен)
Итого:		4	2	1	-	1
8.	Аварийно-спасательная подготовка членов лётных экипажей ВС Ми-8 (его модификаций)					
8.1.	Анализ результатов АП в ГА за последний год. Разбор отдельных АП. Изучение аварийно-спасательного оборудования	1	0,5	0,5	-	-



8.2.	Применение аварийно-спасательного оборудования	8	0,5	0,5	7	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (д/зачёт)
	Итого:	10	1	1	7	1
9.	Авиационная связь. Радиотелефония, фразеология радиообмена					
9.1.	Правила ведения радиотелефонной связи и фразеология. Действия при отказе радиосвязи	2	1	1	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (экзамен)
	Итого:	3	1	1	-	1
10.	Теоретическая подготовка по защите ВС от наземного обледенения					
10.1	Влияние наземного обледенения на ВС. Документы, регламентирующие деятельность ГА, в условиях наземного обледенения	0,4	0,2	0,2	-	-
10.2	Типы противообледенительных жидкостей	0,4	0,2	0,2	-	-
10.3	Рекомендуемые методы применения противообледенительных жидкостей	0,4	0,2	0,2	-	-
10.4	Условия возникновения и виды наземного обледенения	0,2	0,1	0,1	-	-
10.5	Правила допуска жидкостей к применению в ГА и методы их применения	0,2	0,1	0,1	-	-
10.6	Техника обработки ВС. Требования техники безопасности при выполнении противообледенительной обработки ВС	0,4	0,2	0,2	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (зачёт)
	Итого:	3	1	1	-	1



**Модуль 6. Подготовка (периодическая) пилота, штурмана
ВС Ми-8АМТ, Ми-8МТВ**

№ п/п	Дисциплины и темы	Количество академических часов				
		Всего	ЭО	ЛЗ	ПЗ	Форма контроля
1.	Воздушное право					
1.1.	Правила полетов и правила обслуживания воздушного движения	3	2	1	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (д/зачёт)
	Итого:	4	2	1	-	1
2.	Основы полета					
2.1.	Основы полета вертолетов Ми-8АМТ, Ми-8МТВ	0,7	0,5	0,2	-	-
2.2.	Аэродинамика дозвуковых скоростей	0,5	0,3	0,2	-	-
2.3.	Влияние сжимаемости, пределы маневрирования, характеристики конструкции лопасти винта	0,5	0,3	0,2	-	-
2.4.	Взаимосвязь подъемной силы, лобового сопротивления и тяги на различных воздушных скоростях и в различных полетных конфигурациях	0,5	0,3	0,2	-	-
2.5.	Выполнение маневров и действий при срабатывании СРППЗ	0,4	0,3	0,1	-	-
2.6.	Выполнение полетов в условиях сдвига ветра	0,4	0,3	0,1	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (экзамен)
	Итого:	4	2	1	-	1
3.	Навигация					
3.1.	Аэронавигация, включая использование аэронавигационных карт, радионавигационных средств и систем зональной навигации. Особые навигационные требования в отношении полетов в районе аэродрома и по маршрутам большой протяженности	1	0,5	0,5	-	-



3.2.	Использование, ограничения и эксплуатационная надежность авиационного, электронного и приборного оборудования, необходимого для управления вертолётом и навигации	1	0,5	0,5	-	-
3.3.	Использование, точность и надежность навигационных систем, применяемых на этапах вылета, полета по маршруту, захода на посадку и посадки	1	0,5	0,5	-	-
3.4.	Принципы и характеристики автономных навигационных систем и систем, ориентированных на внешние средства; работа бортового оборудования	1	0,5	0,5	-	-
Итоговое тестирование		1	-	-	-	1 (д/зачёт)
Итого:		5	2	2	-	1
4.	Метеорология					
4.1.	Понимание и применение авиационных метеорологических сводок, карт и прогнозов. Коды и сокращения. Правила получения и использования метеорологической информации перед полетом и во время полета. Измерение высоты	0,8	0,5	0,3	-	-
4.2.	Авиационная метеорология. Климатические особенности соответствующих районов с точки зрения их влияния на авиацию. Перемещение областей низкого и высокого давления, структура фронтов, возникновение и характеристики особых явлений погоды, которые влияют на условия взлета, полёта по маршруту и посадки	0,8	0,5	0,3	-	-
4.3.	Причины, распознавание и последствия обледенения двигателей и планера. Правила пролета фронтальных зон; обход районов с опасными метеоусловиями	0,7	0,5	0,2	-	-



4.4.	Практические знания метеорологии на малых высотах	0,7	0,5	0,2	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (д/зачёт)
	Итого:	4	2	1	-	1
5.	Общие знания по эксплуатации воздушного судна					
5.1.	РЛЭ	0,9	0,5	0,4	-	-
5.2.	Эксплуатация ВС и его систем	0,9	0,5	0,4	-	-
5.3.	Приборное оборудование	0,8	0,5	0,3	-	-
5.4.	Электрооборудование	0,8	0,5	0,3	-	-
5.5.	Радиооборудование	0,8	0,5	0,3	-	-
5.6.	Эксплуатация СУ и ее систем	0,8	0,5	0,3	-	-
	Итоговое тестирование	3	-	-	-	3 (экзамен)
	Итого:	8	3	2	-	3
6.	Летные характеристики ВС					
6.1.	Подготовка систем воздушного судна и определение его летных характеристик	0,3	0,2	0,1	-	-
6.2.	Влияние загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики и характеристики управляемости; расчеты массы и центровки	0,6	0,4	0,2	-	-
6.3.	Использование и практическое применение параметров взлетных, посадочных и других характеристик, включая правила управления в крейсерском режиме	0,3	0,2	0,1	-	-
6.4.	Предполетное планирование и оперативное планирование полета по маршруту, подготовка и представление планов полета в УВД (управления полетами); соответствующие правила обслуживания воздушного движения; порядок использования высотомеров	0,5	0,3	0,2	-	-
6.5.	Использование и практическое применение контрольного перечня СФИТ	0,4	0,3	0,1	-	-



Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка членов экипажей воздушных судов Ми-8Т, Ми-8АМТ, Ми-8МТВ»

*Рег.№
02-09*

6.6.	Выполнение полетов в особых условиях	0,3	0,2	0,1	-	-
6.7.	Выполнение заходов на посадку и посадок (и взлётов) в условиях II / III категорий ИКАО (при необходимости)	0,3	0,2	0,1	-	-
6.8.	Теоретическая подготовка по выводу ВС из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режимов сваливания	0,3	0,2	0,1	-	-
Итоговое тестирование		1	-	-	-	1 (экзамен)
Итого:		4	2	1	-	1
7.	Эксплуатационные правила					
7.1.	Понимание и использование аэронавигационной документации (AIP, NOTAM). Авиационные коды и сокращения карт вылета, полёта по маршруту, снижения и захода на посадку по приборам	0,8	0,5	0,3	-	-
7.2.	Меры предосторожности и действия в аварийной обстановке	0,8	0,5	0,3	-	-
7.3.	Использование, ограничения и эксплуатационная надежность систем сигнализации опасного сближения с земной поверхностью и с воздушными судами в воздухе	0,7	0,5	0,2	-	-
7.4.	Эксплуатационные правила грузовых и пассажирских перевозок	0,7	0,5	0,2	-	-
Итоговое тестирование		1	-	-	-	1 (экзамен)
Итого:		4	2	1	-	1
8.	Аварийно-спасательная подготовка членов лётных экипажей ВС Ми-8 (его модификаций)					
8.1.	Анализ результатов АП в ГА за последний год. Разбор отдельных АП. Изучение аварийно-спасательного оборудования	1	0,5	0,5	-	-



8.2.	Применение аварийно-спасательного оборудования	8	0,5	0,5	7	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (д/зачёт)
	Итого:	10	1	1	7	1
9.	Авиационная связь. Радиотелефония, фразеология радиообмена					
9.1.	Правила ведения радиотелефонной связи и фразеология. Действия при отказе радиосвязи	2	1	1	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (экзамен)
	Итого:	3	1	1	-	1
10.	Теоретическая подготовка по защите ВС от наземного обледенения					
10.1	Влияние наземного обледенения на ВС. Документы, регламентирующие деятельность ГА, в условиях наземного обледенения	0,4	0,2	0,2	-	-
10.2	Типы противообледенительных жидкостей	0,4	0,2	0,2	-	-
10.3	Рекомендуемые методы применения противообледенительных жидкостей	0,4	0,2	0,2	-	-
10.4	Условия возникновения и виды наземного обледенения	0,2	0,1	0,1	-	-
10.5	Правила допуска жидкостей к применению в ГА и методы их применения	0,2	0,1	0,1	-	-
10.6	Техника обработки ВС. Требования техники безопасности при выполнении противообледенительной обработки ВС	0,4	0,2	0,2	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (зачёт)
	Итого:	3	1	1	-	1



**Модуль 7. Подготовка (периодическая) пилота, штурмана
ВС Ми-8Т, Ми-8АМТ, Ми-8МТВ**

№ п/п	Дисциплины и темы	Количество академических часов				
		Всего	ЭО	ЛЗ	ПЗ	Форма контроля
1.	Воздушное право					
1.1.	Правила полетов и правила обслуживания воздушного движения	3	2	1	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (д/зачёт)
	Итого:	4	2	1	-	1
2.	Основы полета					
2.1.	Основы полета вертолетов Ми-8Т, Ми-8АМТ, Ми-8МТВ	0,7	0,5	0,2	-	-
2.2.	Аэродинамика дозвуковых скоростей	0,5	0,3	0,2	-	-
2.3.	Влияние сжимаемости, пределы маневрирования, характеристики конструкции лопасти винта	0,5	0,3	0,2	-	-
2.4.	Взаимосвязь подъемной силы, лобового сопротивления и тяги на различных воздушных скоростях и в различных полетных конфигурациях	0,5	0,3	0,2	-	-
2.5.	Выполнение маневров и действий при срабатывании СРППЗ	0,4	0,3	0,1	-	-
2.6.	Выполнение полетов в условиях сдвига ветра	0,4	0,3	0,1	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (экзамен)
	Итого:	4	2	1	-	1
3.	Навигация					
3.1.	Аэронавигация, включая использование аэронавигационных карт, радионавигационных средств и систем зональной навигации. Особые навигационные требования в отношении полетов в районе аэродрома и по маршрутам большой протяженности	1	0,5	0,5	-	-



3.2.	Использование, ограничения и эксплуатационная надежность авиационного, электронного и приборного оборудования, необходимого для управления вертолётом и навигации	1	0,5	0,5	-	-
3.3.	Использование, точность и надежность навигационных систем, применяемых на этапах вылета, полета по маршруту, захода на посадку и посадки	1	0,5	0,5	-	-
3.4.	Принципы и характеристики автономных навигационных систем и систем, ориентированных на внешние средства; работа бортового оборудования	1	0,5	0,5	-	-
Итоговое тестирование		1	-	-	-	1 (д/зачёт)
Итого:		5	2	2	-	1
4. Метеорология						
4.1.	Понимание и применение авиационных метеорологических сводок, карт и прогнозов. Коды и сокращения. Правила получения и использования метеорологической информации перед полетом и во время полета. Измерение высоты	0,8	0,5	0,3	-	-
4.2.	Авиационная метеорология. Климатические особенности соответствующих районов с точки зрения их влияния на авиацию. Перемещение областей низкого и высокого давления, структура фронтов, возникновение и характеристики особых явлений погоды, которые влияют на условия взлета, полёта по маршруту и посадки	0,8	0,5	0,3	-	-
4.3.	Причины, распознавание и последствия обледенения двигателей и планера. Правила пролета фронтальных зон; обход районов с опасными метеоусловиями	0,7	0,5	0,2	-	-



4.4.	Практические знания метеорологии на малых высотах	0,7	0,5	0,2	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (д/зачёт)
	Итого:	4	2	1	-	1
5.	Общие знания по эксплуатации воздушного судна					
5.1.	РЛЭ	1,1	0,7	0,4	-	-
5.2.	Эксплуатация ВС и его систем	1,1	0,7	0,4	-	-
5.3.	Приборное оборудование	1	0,7	0,3	-	-
5.4.	Электрооборудование	0,9	0,6	0,3	-	-
5.5.	Радиооборудование	0,9	0,6	0,3	-	-
5.6.	Эксплуатация СУ и ее систем	1	0,7	0,3	-	-
	Итоговое тестирование	3	-	-	-	3 (экзамен)
	Итого:	9	4	2	-	3
6.	Летные характеристики ВС					
6.1.	Подготовка систем воздушного судна и определение его летных характеристик	0,3	0,2	0,1	-	-
6.2.	Влияние загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики и характеристики управляемости; расчеты массы и центровки	0,6	0,4	0,2	-	-
6.3.	Использование и практическое применение параметров взлетных, посадочных и других характеристик, включая правила управления в крейсерском режиме	0,3	0,2	0,1	-	-
6.4.	Предполетное планирование и оперативное планирование полета по маршруту, подготовка и представление планов полета в УВД (управления полетами); соответствующие правила обслуживания воздушного движения; порядок использования высотомеров	0,5	0,3	0,2	-	-
6.5.	Использование и практическое применение контрольного перечня CFIT	0,4	0,3	0,1	-	-



Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка членов экипажей воздушных судов Ми-8Т, Ми-8АМТ, Ми-8МТВ»

*Рег.№
02-09*

6.6.	Выполнение полетов в особых условиях	0,3	0,2	0,1	-	-
6.7.	Выполнение заходов на посадку и посадок (и взлётов) в условиях II / III категорий ИКАО (при необходимости)	0,3	0,2	0,1	-	-
6.8.	Теоретическая подготовка по выводу ВС из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режимов сваливания	0,3	0,2	0,1	-	-
Итоговое тестирование		1	-	-	-	1 (экзамен)
Итого:		4	2	1	-	1
7.	Эксплуатационные правила					
7.1.	Понимание и использование аэронавигационной документации (AIP, NOTAM). Авиационные коды и сокращения карт вылета, полёта по маршруту, снижения и захода на посадку по приборам	0,8	0,5	0,3	-	-
7.2.	Меры предосторожности и действия в аварийной обстановке	0,8	0,5	0,3	-	-
7.3.	Использование, ограничения и эксплуатационная надежность систем сигнализации опасного сближения с земной поверхностью и с воздушными судами в воздухе	0,7	0,5	0,2	-	-
7.4.	Эксплуатационные правила грузовых и пассажирских перевозок	0,7	0,5	0,2	-	-
Итоговое тестирование		1	-	-	-	1 (экзамен)
Итого:		4	2	1	-	1
8.	Аварийно-спасательная подготовка членов лётных экипажей ВС Ми-8 (его модификаций)					
8.1.	Анализ результатов АП в ГА за последний год. Разбор отдельных АП. Изучение аварийно-спасательного оборудования	1	0,5	0,5	-	-



8.2.	Знание последствий недостатка кислорода	8	0,5	0,5	7	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (д/зачёт)
	Итого:	10	1	1	7	1
9.	Авиационная связь. Радиотелефония, фразеология радиообмена					
9.1.	Правила ведения радиотелефонной связи и фразеология. Действия при отказе радиосвязи	2	1	1	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (экзамен)
	Итого:	3	1	1	-	1
10.	Теоретическая подготовка по защите ВС от наземного обледенения					
10.1	Влияние наземного обледенения на ВС. Документы, регламентирующие деятельность ГА, в условиях наземного обледенения	0,4	0,2	0,2	-	-
10.2	Типы противообледенительных жидкостей	0,4	0,2	0,2	-	-
10.3	Рекомендуемые методы применения противообледенительных жидкостей	0,4	0,2	0,2	-	-
10.4	Условия возникновения и виды наземного обледенения	0,2	0,1	0,1	-	-
10.5	Правила допуска жидкостей к применению в ГА и методы их применения	0,2	0,1	0,1	-	-
10.6	Техника обработки ВС. Требования техники безопасности при выполнении противообледенительной обработки ВС	0,4	0,2	0,2	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (зачёт)
	Итого:	3	1	1	-	1



Модуль 8. Подготовка (периодическая) бортмеханика / бортинженера ВС Ми-8Т

№ п/п	Дисциплины и темы	Количество академических часов				
		Всего	ЭО	ЛЗ	ПЗ	Форма контроля
1.	Воздушное право					
1.1.	Правила полетов и правила обслуживания воздушного движения	2	1	1	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (д/зачёт)
	Итого:	3	1	1	-	1
2.	Основы полета					
2.1.	Основы полета вертолета Ми-8Т	0,7	0,5	0,2	-	-
2.2.	Аэродинамика дозвуковых скоростей	0,5	0,3	0,2	-	-
2.3.	Влияние сжимаемости, пределы маневрирования, характеристики конструкции лопасти винта	0,5	0,3	0,2	-	-
2.4.	Взаимосвязь подъемной силы, лобового сопротивления и тяги на различных воздушных скоростях и в различных полетных конфигурациях	0,5	0,3	0,2	-	-
2.5.	Выполнение маневров и действий при срабатывании СРППЗ	0,4	0,3	0,1	-	-
2.6.	Выполнение полетов в условиях сдвига ветра	0,4	0,3	0,1	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (экзамен)
	Итого:	4	2	1	-	1
3.	Общие знания по эксплуатации воздушного судна					
3.1.	РЛЭ	1,3	0,8	0,5	-	-
3.2.	Эксплуатация ВС и его систем	1,3	0,8	0,5	-	-
3.3.	Приборное оборудование	1,1	0,6	0,5	-	-
3.4.	Электрооборудование	1,1	0,6	0,5	-	-
3.5.	Радиооборудование	1,1	0,6	0,5	-	-
3.6.	Эксплуатация СУ и ее систем	1,1	0,6	0,5	-	-
	Итоговое тестирование	4	-	-	-	4 (экзамен)
	Итого:	11	4	3	-	4

4. Летные характеристики ВС						
4.1.	Подготовка систем воздушного судна и определение его летных характеристик	0,8	0,5	0,3	-	-
4.2.	Влияние загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики и характеристики управляемости; расчеты массы и центровки	0,9	0,5	0,4	-	-
4.3.	Использование и практическое применение параметров взлетных, посадочных и других характеристик, включая правила управления в крейсерском режиме	0,8	0,5	0,3	-	-
4.4.	Использование и практическое применение контрольного перечня СФИТ	0,8	0,5	0,3	-	-
4.5.	Выполнение полетов в особых условиях	0,5	0,3	0,2	-	-
4.6.	Выполнение заходов на посадку и посадок (и взлётов) в условиях II / III категорий ИКАО (при необходимости)	0,7	0,4	0,3	-	-
4.7.	Теоретическая подготовка по выводу ВС из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режимов сваливания	0,5	0,3	0,2	-	-
Итоговое тестирование		2	-	-	-	2 (экзамен)
Итого:		7	3	2	-	2
5. Эксплуатационные правила						
5.1.	Меры предосторожности и действия в аварийной обстановке	1,2	0,8	0,4	-	-
5.2.	Использование, ограничения и эксплуатационная надежность систем сигнализации опасного сближения с земной поверхностью и с воздушными судами в воздухе	0,9	0,6	0,3	-	-



5.3.	Эксплуатационные правила грузовых и пассажирских перевозок	0,9	0,6	0,3	-	-
Итоговое тестирование		1	-	-	-	1 (экзамен)
Итого:		4	2	1	-	1
6.	Аварийно-спасательная подготовка членов лётных экипажей ВС Ми-8 (его модификаций)					
6.1.	Анализ результатов АП в ГА за последний год. Разбор отдельных АП. Изучение аварийно-спасательного оборудования	1	0,5	0,5	-	-
6.2.	Применение аварийно-спасательного оборудования	8	0,5	0,5	7	-
Итоговое тестирование		1	-	-	-	1 (д/зачёт)
Итого:		10	1	1	7	1
7.	Авиационная связь. Радиотелефония, фразеология радиообмена					
7.1.	Правила ведения радиотелефонной связи и фразеология. Действия при отказе радиосвязи	2	1	1	-	-
Итоговое тестирование		1	-	-	-	1 (экзамен)
Итого:		3	1	1	-	1
8.	Теоретическая подготовка по защите ВС от наземного обледенения					
8.1	Влияние наземного обледенения на ВС. Документы, регламентирующие деятельность ГА, в условиях наземного обледенения	0,4	0,2	0,2	-	-
8.2	Типы противообледенительных жидкостей	0,4	0,2	0,2	-	-
8.3	Рекомендуемые методы применения противообледенительных жидкостей	0,4	0,2	0,2	-	-
8.4	Условия возникновения и виды наземного обледенения	0,2	0,1	0,1	-	-
8.5	Правила допуска жидкостей к применению в ГА и методы их применения	0,2	0,1	0,1	-	-



Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка членов экипажей воздушных судов Ми-8Т, Ми-8АМТ, Ми-8МТВ»

Рег.№
02-09

8.6	Техника обработки ВС. Требования техники безопасности при выполнении противообледенительной обработки ВС	0,4	0,2	0,2	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (зачёт)
	Итого:	3	1	1	-	1



Модуль 9. Подготовка (периодическая) бортмеханика / бортинженера ВС Ми-8АМТ

№ п/п	Дисциплины и темы	Количество академических часов				
		Всего	ЭО	ЛЗ	ПЗ	Форма контроля
1.	Воздушное право					
1.1.	Правила полетов и правила обслуживания воздушного движения	2	1	1	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (д/зачёт)
	Итого:	3	1	1	-	1
2.	Основы полета					
2.1.	Основы полета вертолета Ми-8АМТ	0,7	0,5	0,2	-	-
2.2.	Аэродинамика дозвуковых скоростей	0,5	0,3	0,2	-	-
2.3.	Влияние сжимаемости, пределы маневрирования, характеристики конструкции лопасти винта	0,5	0,3	0,2	-	-
2.4.	Взаимосвязь подъемной силы, лобового сопротивления и тяги на различных воздушных скоростях и в различных полетных конфигурациях	0,5	0,3	0,2	-	-
2.5.	Выполнение маневров и действий при срабатывании СРППЗ	0,4	0,3	0,1	-	-
2.6.	Выполнение полетов в условиях сдвига ветра	0,4	0,3	0,1	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (экзамен)
	Итого:	4	2	1	-	1
3.	Общие знания по эксплуатации воздушного судна					
3.1.	РЛЭ	1,3	0,8	0,5	-	-
3.2.	Эксплуатация ВС и его систем	1,3	0,8	0,5	-	-
3.3.	Приборное оборудование	1,1	0,6	0,5	-	-
3.4.	Электрооборудование	1,1	0,6	0,5	-	-
3.5.	Радиооборудование	1,1	0,6	0,5	-	-
3.6.	Эксплуатация СУ и ее систем	1,1	0,6	0,5	-	-
	Итоговое тестирование	4	-	-	-	4 (экзамен)
	Итого:	11	4	3	-	4



4. Летные характеристики ВС						
4.1.	Подготовка систем воздушного судна и определение его летных характеристик	0,8	0,5	0,3	-	-
4.2.	Влияние загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики и характеристики управляемости; расчеты массы и центровки	0,9	0,5	0,4	-	-
4.3.	Использование и практическое применение параметров взлетных, посадочных и других характеристик, включая правила управления в крейсерском режиме	0,8	0,5	0,3	-	-
4.4.	Использование и практическое применение контрольного перечня СФИТ	0,8	0,5	0,3	-	-
4.5.	Выполнение полетов в особых условиях	0,5	0,3	0,2	-	-
4.6.	Выполнение заходов на посадку и посадок (и взлётов) в условиях II / III категорий ИКАО (при необходимости)	0,7	0,4	0,3	-	-
4.7.	Теоретическая подготовка по выводу ВС из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режимов сваливания	0,5	0,3	0,2	-	-
Итоговое тестирование		2	-	-	-	2 (экзамен)
Итого:		7	3	2	-	2
5. Эксплуатационные правила						
5.1.	Меры предосторожности и действия в аварийной обстановке	1,2	0,8	0,4	-	-
5.2.	Использование, ограничения и эксплуатационная надежность систем сигнализации опасного сближения с земной поверхностью и с воздушными судами в воздухе	0,9	0,6	0,3	-	-



5.3.	Эксплуатационные правила грузовых и пассажирских перевозок	0,9	0,6	0,3	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (экзамен)
	Итого:	4	2	1	-	1
6.	Аварийно-спасательная подготовка членов лётных экипажей ВС Ми-8 (его модификаций)					
6.1.	Анализ результатов АП в ГА за последний год. Разбор отдельных АП. Изучение аварийно-спасательного оборудования	1	0,5	0,5	-	-
6.2.	Применение аварийно-спасательного оборудования	8	0,5	0,5	7	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (д/зачёт)
	Итого:	10	1	1	7	1
7.	Авиационная связь. Радиотелефония, фразеология радиообмена					
7.1.	Правила ведения радиотелефонной связи и фразеология. Действия при отказе радиосвязи	2	1	1	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (экзамен)
	Итого:	3	1	1	-	1
8.	Теоретическая подготовка по защите ВС от наземного обледенения					
8.1	Влияние наземного обледенения на ВС. Документы, регламентирующие деятельность ГА, в условиях наземного обледенения	0,4	0,2	0,2	-	-
8.2	Типы противообледенительных жидкостей	0,4	0,2	0,2	-	-
8.3	Рекомендуемые методы применения противообледенительных жидкостей	0,4	0,2	0,2	-	-
8.4	Условия возникновения и виды наземного обледенения	0,2	0,1	0,1	-	-
8.5	Правила допуска жидкостей к применению в ГА и методы их применения	0,2	0,1	0,1	-	-



Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка членов экипажей воздушных судов Ми-8Т, Ми-8АМТ, Ми-8МТВ»

Рег.№
02-09

8.6	Техника обработки ВС. Требования техники безопасности при выполнении противообледенительной обработки ВС	0,4	0,2	0,2	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (зачёт)
	Итого:	3	1	1	-	1



Модуль 10. Подготовка (периодическая) бортмеханика / бортинженера ВС Ми-8МТВ

№ п/п	Дисциплины и темы	Количество академических часов				
		Всего	ЭО	ЛЗ	ПЗ	Форма контроля
1.	Воздушное право					
1.1.	Правила полетов и правила обслуживания воздушного движения	2	1	1	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (д/зачёт)
	Итого:	3	1	1	-	1
2.	Основы полета					
2.1.	Основы полета вертолета Ми-8МТВ	0,7	0,5	0,2	-	-
2.2.	Аэродинамика дозвуковых скоростей	0,5	0,3	0,2	-	-
2.3.	Влияние сжимаемости, пределы маневрирования, характеристики конструкции лопасти винта	0,5	0,3	0,2	-	-
2.4.	Взаимосвязь подъемной силы, лобового сопротивления и тяги на различных воздушных скоростях и в различных полетных конфигурациях	0,5	0,3	0,2	-	-
2.5.	Выполнение маневров и действий при срабатывании СРППЗ	0,4	0,3	0,1	-	-
2.6.	Выполнение полетов в условиях сдвига ветра	0,4	0,3	0,1	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (экзамен)
	Итого:	4	2	1	-	1
3.	Общие знания по эксплуатации воздушного судна					
3.1.	РЛЭ	1,3	0,8	0,5	-	-
3.2.	Эксплуатация ВС и его систем	1,3	0,8	0,5	-	-
3.3.	Приборное оборудование	1,1	0,6	0,5	-	-
3.4.	Электрооборудование	1,1	0,6	0,5	-	-
3.5.	Радиооборудование	1,1	0,6	0,5	-	-
3.6.	Эксплуатация СУ и ее систем	1,1	0,6	0,5	-	-
	Итоговое тестирование	4	-	-	-	4 (экзамен)
	Итого:	11	4	3	-	4



4. Летные характеристики ВС						
4.1.	Подготовка систем воздушного судна и определение его летных характеристик	0,8	0,5	0,3	-	-
4.2.	Влияние загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики и характеристики управляемости; расчеты массы и центровки	0,9	0,5	0,4	-	-
4.3.	Использование и практическое применение параметров взлетных, посадочных и других характеристик, включая правила управления в крейсерском режиме	0,8	0,5	0,3	-	-
4.4.	Использование и практическое применение контрольного перечня СФИТ	0,8	0,5	0,3	-	-
4.5.	Выполнение полетов в особых условиях	0,5	0,3	0,2	-	-
4.6.	Выполнение заходов на посадку и посадок (и взлётов) в условиях II / III категорий ИКАО (при необходимости)	0,7	0,4	0,3	-	-
4.7.	Теоретическая подготовка по выводу ВС из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режимов сваливания	0,5	0,3	0,2	-	-
Итоговое тестирование		2	-	-	-	2 (экзамен)
Итого:		7	3	2	-	2
5. Эксплуатационные правила						
5.1.	Меры предосторожности и действия в аварийной обстановке	1,2	0,8	0,4	-	-
5.2.	Использование, ограничения и эксплуатационная надежность систем сигнализации опасного сближения с земной поверхностью и с воздушными судами в воздухе	0,9	0,6	0,3	-	-



5.3.	Эксплуатационные правила грузовых и пассажирских перевозок	0,9	0,6	0,3	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (экзамен)
	Итого:	4	2	1	-	1
6.	Аварийно-спасательная подготовка членов лётных экипажей ВС Ми-8 (его модификаций)					
6.1.	Анализ результатов АП в ГА за последний год. Разбор отдельных АП. Изучение аварийно-спасательного оборудования	1	0,5	0,5	-	-
6.2.	Применение аварийно-спасательного оборудования	8	0,5	0,5	7	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (д/зачёт)
	Итого:	10	1	1	7	1
7.	Авиационная связь. Радиотелефония, фразеология радиообмена					
7.1.	Правила ведения радиотелефонной связи и фразеология. Действия при отказе радиосвязи	2	1	1	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (экзамен)
	Итого:	3	1	1	-	1
8.	Теоретическая подготовка по защите ВС от наземного обледенения					
8.1	Влияние наземного обледенения на ВС. Документы, регламентирующие деятельность ГА, в условиях наземного обледенения	0,4	0,2	0,2	-	-
8.2	Типы противообледенительных жидкостей	0,4	0,2	0,2	-	-
8.3	Рекомендуемые методы применения противообледенительных жидкостей	0,4	0,2	0,2	-	-
8.4	Условия возникновения и виды наземного обледенения	0,2	0,1	0,1	-	-
8.5	Правила допуска жидкостей к применению в ГА и методы их применения	0,2	0,1	0,1	-	-



Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка членов экипажей воздушных судов Ми-8Т, Ми-8АМТ, Ми-8МТВ»

Рег.№
02-09

8.6	Техника обработки ВС. Требования техники безопасности при выполнении противообледенительной обработки ВС	0,4	0,2	0,2	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (зачёт)
	Итого:	3	1	1	-	1



**Модуль 11. Подготовка (периодическая) бортмеханика / бортинженера
ВС Ми-8Т, Ми-8АМТ**

№ п/п	Дисциплины и темы	Количество академических часов				
		Всего	ЭО	ЛЗ	ПЗ	Форма контроля
1.	Воздушное право					
1.1.	Правила полетов и правила обслуживания воздушного движения	2	1	1	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (д/зачёт)
	Итого:	3	1	1	-	1
2.	Основы полета					
2.1.	Основы полета вертолета Ми-8Т, Ми-8АМТ	0,7	0,5	0,2	-	-
2.2.	Аэродинамика дозвуковых скоростей	0,5	0,3	0,2	-	-
2.3.	Влияние сжимаемости, пределы маневрирования, характеристики конструкции лопасти винта	0,5	0,3	0,2	-	-
2.4.	Взаимосвязь подъемной силы, лобового сопротивления и тяги на различных воздушных скоростях и в различных полетных конфигурациях	0,5	0,3	0,2	-	-
2.5.	Выполнение маневров и действий при срабатывании СРППЗ	0,4	0,3	0,1	-	-
2.6.	Выполнение полетов в условиях сдвига ветра	0,4	0,3	0,1	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (экзамен)
	Итого:	4	2	1	-	1
3.	Общие знания по эксплуатации воздушного судна					
3.1.	РЛЭ	1,7	1	0,7	-	-
3.2.	Эксплуатация ВС и его систем	1,7	1	0,7	-	-
3.3.	Приборное оборудование	1,5	0,8	0,7	-	-
3.4.	Электрооборудование	1,3	0,7	0,6	-	-
3.5.	Радиооборудование	1,3	0,7	0,6	-	-
3.6.	Эксплуатация СУ и ее систем	1,5	0,8	0,7	-	-
	Итоговое тестирование	4	-	-	-	4 (экзамен)
	Итого:	13	5	4	-	4



4. Летные характеристики ВС						
4.1.	Подготовка систем воздушного судна и определение его летных характеристик	0,8	0,5	0,3	-	-
4.2.	Влияние загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики и характеристики управляемости; расчеты массы и центровки	0,9	0,5	0,4	-	-
4.3.	Использование и практическое применение параметров взлетных, посадочных и других характеристик, включая правила управления в крейсерском режиме	0,8	0,5	0,3	-	-
4.4.	Использование и практическое применение контрольного перечня СФИТ	0,8	0,5	0,3	-	-
4.5.	Выполнение полетов в особых условиях	0,5	0,3	0,2	-	-
4.6.	Выполнение заходов на посадку и посадок (и взлётов) в условиях II / III категорий ИКАО (при необходимости)	0,7	0,4	0,3	-	-
4.7.	Теоретическая подготовка по выводу ВС из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режимов сваливания	0,5	0,3	0,2	-	-
Итоговое тестирование		2	-	-	-	2 (экзамен)
Итого:		7	3	2	-	2
5. Эксплуатационные правила						
5.1.	Меры предосторожности и действия в аварийной обстановке	1,2	0,8	0,4	-	-
5.2.	Использование, ограничения и эксплуатационная надежность систем сигнализации опасного сближения с земной поверхностью и с воздушными судами в воздухе	0,9	0,6	0,3	-	-



5.3.	Эксплуатационные правила грузовых и пассажирских перевозок	0,9	0,6	0,3	-	-
Итоговое тестирование		1	-	-	-	1 (экзамен)
Итого:		4	2	1	-	1
6.	Аварийно-спасательная подготовка членов лётных экипажей ВС Ми-8 (его модификаций)					
6.1.	Анализ результатов АП в ГА за последний год. Разбор отдельных АП. Изучение аварийно-спасательного оборудования	1	0,5	0,5	-	-
6.2.	Применение аварийно-спасательного оборудования	8	0,5	0,5	7	-
Итоговое тестирование		1	-	-	-	1 (д/зачёт)
Итого:		10	1	1	7	1
7.	Авиационная связь. Радиотелефония, фразеология радиообмена					
7.1.	Правила ведения радиотелефонной связи и фразеология. Действия при отказе радиосвязи	2	1	1	-	-
Итоговое тестирование		1	-	-	-	1 (экзамен)
Итого:		3	1	1	-	1
8.	Теоретическая подготовка по защите ВС от наземного обледенения					
8.1	Влияние наземного обледенения на ВС. Документы, регламентирующие деятельность ГА, в условиях наземного обледенения	0,4	0,2	0,2	-	-
8.2	Типы противообледенительных жидкостей	0,4	0,2	0,2	-	-
8.3	Рекомендуемые методы применения противообледенительных жидкостей	0,4	0,2	0,2	-	-
8.4	Условия возникновения и виды наземного обледенения	0,2	0,1	0,1	-	-
8.5	Правила допуска жидкостей к применению в ГА и методы их применения	0,2	0,1	0,1	-	-



Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка членов экипажей воздушных судов Ми-8Т, Ми-8АМТ, Ми-8МТВ»

Рег.№
02-09

8.6	Техника обработки ВС. Требования техники безопасности при выполнении противообледенительной обработки ВС	0,4	0,2	0,2	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (зачёт)
	Итого:	3	1	1	-	1



**Модуль 12. Подготовка (периодическая) бортмеханика / бортинженера
ВС Ми-8Т, Ми-8МТВ**

№ п/п	Дисциплины и темы	Количество академических часов				
		Всего	ЭО	ЛЗ	ПЗ	Форма контроля
1.	Воздушное право					
1.1.	Правила полетов и правила обслуживания воздушного движения	2	1	1	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (д/зачёт)
	Итого:	3	1	1	-	1
2.	Основы полета					
2.1.	Основы полета вертолета Ми-8Т, Ми-8МТВ	0,7	0,5	0,2	-	-
2.2.	Аэродинамика дозвуковых скоростей	0,5	0,3	0,2	-	-
2.3.	Влияние сжимаемости, пределы маневрирования, характеристики конструкции лопасти винта	0,5	0,3	0,2	-	-
2.4.	Взаимосвязь подъемной силы, лобового сопротивления и тяги на различных воздушных скоростях и в различных полетных конфигурациях	0,5	0,3	0,2	-	-
2.5.	Выполнение маневров и действий при срабатывании СРППЗ	0,4	0,3	0,1	-	-
2.6.	Выполнение полетов в условиях сдвига ветра	0,4	0,3	0,1	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (экзамен)
	Итого:	4	2	1	-	1
3.	Общие знания по эксплуатации воздушного судна					
3.1.	РЛЭ	1,7	1	0,7	-	-
3.2.	Эксплуатация ВС и его систем	1,7	1	0,7	-	-
3.3.	Приборное оборудование	1,5	0,8	0,7	-	-
3.4.	Электрооборудование	1,3	0,7	0,6	-	-
3.5.	Радиооборудование	1,3	0,7	0,6	-	-
3.6.	Эксплуатация СУ и ее систем	1,5	0,8	0,7	-	-
	Итоговое тестирование	4	-	-	-	4 (экзамен)
	Итого:	13	5	4	-	4



4. Летные характеристики ВС						
4.1.	Подготовка систем воздушного судна и определение его летных характеристик	0,8	0,5	0,3	-	-
4.2.	Влияние загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики и характеристики управляемости; расчеты массы и центровки	0,9	0,5	0,4	-	-
4.3.	Использование и практическое применение параметров взлетных, посадочных и других характеристик, включая правила управления в крейсерском режиме	0,8	0,5	0,3	-	-
4.4.	Использование и практическое применение контрольного перечня СФИТ	0,8	0,5	0,3	-	-
4.5.	Выполнение полетов в особых условиях	0,5	0,3	0,2	-	-
4.6.	Выполнение заходов на посадку и посадок (и взлётов) в условиях II / III категорий ИКАО (при необходимости)	0,7	0,4	0,3	-	-
4.7.	Теоретическая подготовка по выводу ВС из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режимов сваливания	0,5	0,3	0,2	-	-
Итоговое тестирование		2	-	-	-	2 (экзамен)
Итого:		7	3	2	-	2
5. Эксплуатационные правила						
5.1.	Меры предосторожности и действия в аварийной обстановке	1,2	0,8	0,4	-	-
5.2.	Использование, ограничения и эксплуатационная надежность систем сигнализации опасного сближения с земной поверхностью и с воздушными судами в воздухе	0,9	0,6	0,3	-	-



5.3.	Эксплуатационные правила грузовых и пассажирских перевозок	0,9	0,6	0,3	-	-
Итоговое тестирование		1	-	-	-	1 (экзамен)
Итого:		4	2	1	-	1
6.	Аварийно-спасательная подготовка членов лётных экипажей ВС МИ-8 (его модификаций)					
6.1.	Анализ результатов АП в ГА за последний год. Разбор отдельных АП. Изучение аварийно-спасательного оборудования	1	0,5	0,5	-	-
6.2.	Применение аварийно-спасательного оборудования	8	0,5	0,5	7	-
Итоговое тестирование		1	-	-	-	1 (д/зачёт)
Итого:		10	1	1	7	1
7.	Авиационная связь. Радиотелефония, фразеология радиообмена					
7.1.	Правила ведения радиотелефонной связи и фразеология. Действия при отказе радиосвязи	2	1	1	-	-
Итоговое тестирование		1	-	-	-	1 (экзамен)
Итого:		3	1	1	-	1
8.	Теоретическая подготовка по защите ВС от наземного обледенения					
8.1	Влияние наземного обледенения на ВС. Документы, регламентирующие деятельность ГА, в условиях наземного обледенения	0,4	0,2	0,2	-	-
8.2	Типы противообледенительных жидкостей	0,4	0,2	0,2	-	-
8.3	Рекомендуемые методы применения противообледенительных жидкостей	0,4	0,2	0,2	-	-
8.4	Условия возникновения и виды наземного обледенения	0,2	0,1	0,1	-	-
8.5	Правила допуска жидкостей к применению в ГА и методы их применения	0,2	0,1	0,1	-	-



Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка членов экипажей воздушных судов Ми-8Т, Ми-8АМТ, Ми-8МТВ»

Рег.№
02-09

8.6	Техника обработки ВС. Требования техники безопасности при выполнении противообледенительной обработки ВС	0,4	0,2	0,2	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (зачёт)
	Итого:	3	1	1	-	1



**Модуль 13. Подготовка (периодическая) бортмеханика / бортинженера
ВС Ми-8АМТ, Ми-8МТВ**

№ п/п	Дисциплины и темы	Количество академических часов				
		Всего	ЭО	ЛЗ	ПЗ	Форма контроля
1.	Воздушное право					
1.1.	Правила полетов и правила обслуживания воздушного движения	2	1	1	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (д/зачёт)
	Итого:	3	1	1	-	1
2.	Основы полета					
2.1.	Основы полета вертолета Ми-8АМТ, Ми-8МТВ	0,7	0,5	0,2	-	-
2.2.	Аэродинамика дозвуковых скоростей	0,5	0,3	0,2	-	-
2.3.	Влияние сжимаемости, пределы маневрирования, характеристики конструкции лопасти винта	0,5	0,3	0,2	-	-
2.4.	Взаимосвязь подъемной силы, лобового сопротивления и тяги на различных воздушных скоростях и в различных полетных конфигурациях	0,5	0,3	0,2	-	-
2.5.	Выполнение маневров и действий при срабатывании СРППЗ	0,4	0,3	0,1	-	-
2.6.	Выполнение полетов в условиях сдвига ветра	0,4	0,3	0,1	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (экзамен)
	Итого:	4	2	1	-	1
3.	Общие знания по эксплуатации воздушного судна					
3.1.	РЛЭ	1,7	1	0,7	-	-
3.2.	Эксплуатация ВС и его систем	1,7	1	0,7	-	-
3.3.	Приборное оборудование	1,5	0,8	0,7	-	-
3.4.	Электрооборудование	1,3	0,7	0,6	-	-
3.5.	Радиооборудование	1,3	0,7	0,6	-	-
3.6.	Эксплуатация СУ и ее систем	1,5	0,8	0,7	-	-
	Итоговое тестирование	4	-	-	-	4 (экзамен)
	Итого:	13	5	4	-	4

4. Летные характеристики ВС						
4.1.	Подготовка систем воздушного судна и определение его летных характеристик	0,8	0,5	0,3	-	-
4.2.	Влияние загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики и характеристики управляемости; расчеты массы и центровки	0,9	0,5	0,4	-	-
4.3.	Использование и практическое применение параметров взлетных, посадочных и других характеристик, включая правила управления в крейсерском режиме	0,8	0,5	0,3	-	-
4.4.	Использование и практическое применение контрольного перечня СФИТ	0,8	0,5	0,3	-	-
4.5.	Выполнение полетов в особых условиях	0,5	0,3	0,2	-	-
4.6.	Выполнение заходов на посадку и посадок (и взлётов) в условиях II / III категорий ИКАО (при необходимости)	0,7	0,4	0,3	-	-
4.7.	Теоретическая подготовка по выводу ВС из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режимов сваливания	0,5	0,3	0,2	-	-
Итоговое тестирование		2	-	-	-	2 (экзамен)
Итого:		7	3	2	-	2
5. Эксплуатационные правила						
5.1.	Меры предосторожности и действия в аварийной обстановке	1,2	0,8	0,4	-	-
5.2.	Использование, ограничения и эксплуатационная надежность систем сигнализации опасного сближения с земной поверхностью и с воздушными судами в воздухе	0,9	0,6	0,3	-	-



5.3.	Эксплуатационные правила грузовых и пассажирских перевозок	0,9	0,6	0,3	-	-
Итоговое тестирование		1	-	-	-	1 (экзамен)
Итого:		4	2	1	-	1
6.	Аварийно-спасательная подготовка членов лётных экипажей ВС Ми-8 (его модификаций)					
6.1.	Анализ результатов АП в ГА за последний год. Разбор отдельных АП. Изучение аварийно-спасательного оборудования	1	0,5	0,5	-	-
6.2.	Применение аварийно-спасательного оборудования	8	0,5	0,5	7	-
Итоговое тестирование		1	-	-	-	1 (д/зачёт)
Итого:		10	1	1	7	1
7.	Авиационная связь. Радиотелефония, фразеология радиообмена					
7.1.	Правила ведения радиотелефонной связи и фразеология. Действия при отказе радиосвязи	2	1	1	-	-
Итоговое тестирование		1	-	-	-	1 (экзамен)
Итого:		3	1	1	-	1
8.	Теоретическая подготовка по защите ВС от наземного обледенения					
8.1	Влияние наземного обледенения на ВС. Документы, регламентирующие деятельность ГА, в условиях наземного обледенения	0,4	0,2	0,2	-	-
8.2	Типы противообледенительных жидкостей	0,4	0,2	0,2	-	-
8.3	Рекомендуемые методы применения противообледенительных жидкостей	0,4	0,2	0,2	-	-
8.4	Условия возникновения и виды наземного обледенения	0,2	0,1	0,1	-	-
8.5	Правила допуска жидкостей к применению в ГА и методы их применения	0,2	0,1	0,1	-	-



Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка членов экипажей воздушных судов Ми-8Т, Ми-8АМТ, Ми-8МТВ»

Рег.№
02-09

8.6	Техника обработки ВС. Требования техники безопасности при выполнении противообледенительной обработки ВС	0,4	0,2	0,2	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (зачёт)
	Итого:	3	1	1	-	1



**Модуль 14. Подготовка (периодическая) бортмеханика / бортинженера
ВС Ми-8Т, Ми-8АМТ, Ми-8МТВ**

№ п/п	Дисциплины и темы	Количество академических часов				
		Всего	ЭО	ЛЗ	ПЗ	Форма контроля
1.	Воздушное право					
1.1.	Правила полетов и правила обслуживания воздушного движения	2	1	1	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (д/зачёт)
	Итого:	3	1	1	-	1
2.	Основы полета					
2.1.	Основы полета вертолета Ми-8Т, Ми-8АМТ, Ми-8МТВ	0,7	0,5	0,2	-	-
2.2.	Аэродинамика дозвуковых скоростей	0,5	0,3	0,2	-	-
2.3.	Влияние сжимаемости, пределы маневрирования, характеристики конструкции лопасти винта	0,5	0,3	0,2	-	-
2.4.	Взаимосвязь подъемной силы, лобового сопротивления и тяги на различных воздушных скоростях и в различных полетных конфигурациях	0,5	0,3	0,2	-	-
2.5.	Выполнение маневров и действий при срабатывании СРППЗ	0,4	0,3	0,1	-	-
2.6.	Выполнение полетов в условиях сдвига ветра	0,4	0,3	0,1	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (экзамен)
	Итого:	4	2	1	-	1
3.	Общие знания по эксплуатации воздушного судна					
3.1.	РЛЭ	2,2	1,5	0,7	-	-
3.2.	Эксплуатация ВС и его систем	2,2	1,5	0,7	-	-
3.3.	Приборное оборудование	1,7	1	0,7	-	-
3.4.	Электрооборудование	1,6	1	0,6	-	-
3.5.	Радиооборудование	1,6	1	0,6	-	-
3.6.	Эксплуатация СУ и ее систем	1,7	1	0,7	-	-
	Итоговое тестирование	4	-	-	-	4 (экзамен)
	Итого:	15	7	4	-	4



4. Летные характеристики ВС						
4.1.	Подготовка систем воздушного судна и определение его летных характеристик	1,3	1	0,3	-	-
4.2.	Влияние загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики и характеристики управляемости; расчеты массы и центровки	0,9	0,5	0,4	-	-
4.3.	Использование и практическое применение параметров взлетных, посадочных и других характеристик, включая правила управления в крейсерском режиме	0,8	0,5	0,3	-	-
4.4.	Использование и практическое применение контрольного перечня СФИТ	0,8	0,5	0,3	-	-
4.5.	Выполнение полетов в особых условиях	0,7	0,5	0,2	-	-
4.6.	Выполнение заходов на посадку и посадок (и взлётов) в условиях II / III категорий ИКАО (при необходимости)	0,8	0,5	0,3	-	-
4.7.	Теоретическая подготовка по выводу ВС из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режимов сваливания	0,7	0,5	0,2	-	-
Итоговое тестирование		2	-	-	-	2 (экзамен)
Итого:		8	4	2	-	2
5. Эксплуатационные правила						
5.1.	Меры предосторожности и действия в аварийной обстановке	1,2	0,8	0,4	-	-
5.2.	Использование, ограничения и эксплуатационная надежность систем сигнализации опасного сближения с земной поверхностью и с воздушными судами в воздухе	0,9	0,6	0,3	-	-



5.3.	Эксплуатационные правила грузовых и пассажирских перевозок	0,9	0,6	0,3	-	-
Итоговое тестирование		1	-	-	-	1 (экзамен)
Итого:		4	2	1	-	1
6.	Аварийно-спасательная подготовка членов лётных экипажей ВС Ми-8 (его модификаций)					
6.1.	Анализ результатов АП в ГА за последний год. Разбор отдельных АП. Изучение аварийно-спасательного оборудования	1	0,5	0,5	-	-
6.2.	Применение аварийно-спасательного оборудования	8	0,5	0,5	7	-
Итоговое тестирование		1	-	-	-	1 (д/зачёт)
Итого:		10	1	1	7	1
7.	Авиационная связь. Радиотелефония, фразеология радиообмена					
7.1.	Правила ведения радиотелефонной связи и фразеология. Действия при отказе радиосвязи	2	1	1	-	-
Итоговое тестирование		1	-	-	-	1 (экзамен)
Итого:		3	1	1	-	1
8.	Теоретическая подготовка по защите ВС от наземного обледенения					
8.1	Влияние наземного обледенения на ВС. Документы, регламентирующие деятельность ГА, в условиях наземного обледенения	0,4	0,2	0,2	-	-
8.2	Типы противообледенительных жидкостей	0,4	0,2	0,2	-	-
8.3	Рекомендуемые методы применения противообледенительных жидкостей	0,4	0,2	0,2	-	-
8.4	Условия возникновения и виды наземного обледенения	0,2	0,1	0,1	-	-
8.5	Правила допуска жидкостей к применению в ГА и методы их применения	0,2	0,1	0,1	-	-



Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка членов экипажей воздушных судов Ми-8Т, Ми-8АМТ, Ми-8МТВ»

*Рег.№
02-09*

8.6	Техника обработки ВС. Требования техники безопасности при выполнении противообледенительной обработки ВС	0,4	0,2	0,2	-	-
Итоговое тестирование		1	-	-	-	1 (зачёт)
Итого:		3	1	1	-	1

Модуль 15. Теоретическая подготовка членов летных экипажей ВС Ми-8 (его модификаций) к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях

№ п/п	Дисциплины и темы	Количество академических часов				
		Всего	ЭО	ЛЗ	ПЗ	Форма контроля
1.	Теоретическая подготовка членов летных экипажей ВС Ми-8 (его модификаций) к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях					
1.1.	Выполнение нормальных процедур при выполнении полетов	1,5	1	0,5	-	-
1.2.	Действия в аварийных ситуациях	1,5	1	0,5		
Итоговое тестирование		1	-	-	-	1 (экзамен)
Итого:		4	2	1	-	1

ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

1. Оценка качества освоения Программы предполагает входной и итоговый контроль.

Входной контроль осуществляется преподавателями в процессе электронного обучения с использованием АОС и служит для оценки успешности усвоения программы.

Итоговая аттестация проводится по дисциплинам по окончании обучения в форме тестирования.

2. Оценка уровня подготовки проводится с использованием единой пятибалльной системы:

5 – “отлично” (S – “Satisfactory”) – знания, продемонстрированные слушателем, полные и без замечаний.

4 – “хорошо” (SB – “Satisfactory with briefing”) – знания, продемонстрированные слушателем, недостаточно полные и/или имеют замечания, но вполне достаточные для продолжения подготовки.

3 – “неудовлетворительно” (U – “Unsatisfactory”) - знания, продемонстрированные слушателем, неполные и/или имеют замечания, недопустимые для продолжения подготовки.

Положительными являются оценки 5(S) и 4 (SB). Результаты тестирования засчитываются как результаты экзаменов и дифференцированных зачётов по шкале:

- от 90% до 100% – 5 (отлично);
- от 80% до 90% – 4 (хорошо);
- менее 80% – 3 (неудовлетворительно).

Зачёты оцениваются по бинарной системе «зачёт / незачёт».

К прохождению повторного тестирования специалист допускается не ранее, чем через три календарных дня после окончания срока обучения.

3. Итоговая аттестация проводится в АУЦ с использованием АОС, а результаты фиксируются в классном журнале, экзаменационной ведомости (в бумажном варианте), а также хранятся в базе данных АОС.

4. После успешного прохождения итоговой аттестации по дисциплинам модуля Программы, на основании заполненной экзаменационной ведомости, слушателю выдается удостоверение установленного в АУЦ образца, копия которого хранится в АУЦ в течение трех лет.

5. Слушателям, показавшим неудовлетворительные результаты при прохождении итоговой аттестации, выдается справка о прослушивании курса, установленного в АУЦ образца.

6. В случае прохождения обучения в объёме менее 75% от количества заявленных в Модулях Программы академических часов, слушателю выдается справка об обучении или о периоде обучения, по форме установленного в АУЦ образца.