Авиационный учебный центр ООО Авиапредприятие «Газпром авиа»

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник Центрального MTV Росавиации

В.В. Пастухов

201/г

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник Управления летной жендуагании Росавиации

М.Ю. Костылев

2018 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «Подготовка членов лётных экипажей воздушных судов на вертолёт Ми-8T, Ми-8МТВ, Ми-8АМТ (Ми-171)»



Pez.№ 03-01



Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов лётных экипажей воздушных судов на вертолет Ми-8T, Ми-8МТВ, Ми-8АМТ (Ми-171)»

Pez.№ 03-01

Составители программы:

А.Н. Логинов – преподаватель АУЦ М.И. Калинин – преподаватель АУЦ

Программа обсуждена и одобрена педагогическим советом АУЦ

Протокол № <u>10</u> от «<u>20</u>» <u>11</u> 2017 г.

Председатель педагогического совета Начальник Авиационного учебного центра ООО Авиапредприятие «Газпром авиа»

П.Б. Розов

Секретарь

М.В. Дударенко

ABil Stoupup Old





Рег.№ 03-01

ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

В настоящей дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «Подготовка членов лётных экипажей воздушных судов на вертолёт Ми-8Т, Ми-8МТВ, Ми-8АМТ (Ми-171)» употребляются термины и определения, приведенные: в Воздушном кодексе Российской Федерации, в Федеральных правилах использования воздушного пространства Российской Федерации, в Федеральных авиационных правилах, в РЛЭ ВС. Сокращения слов и словосочетаний, применяемые в настоящей Программе:

| № п/п | Сокращение | Словосочетание |
|-----------------|------------|---|
| 1. | Л3 | - лекционное занятие |
| 2. | 90 | - электронное обучение |
| 3. | СП | - самостоятельная подготовка |
| 4. | AOC | - автоматическая обучающая система |
| 5. | АУЦ | - авиационный учебный центр |
| 6. | ФАП | - федеральные авиационные правила |
| 9. | ГСМ | - горюче-смазочные материалы |
| 10. | BC | - воздушное судно |
| 11. | ГА | - гражданская авиация |
| 12. | ТО | - техническое обслуживание |
| 13. | КПК | - курсы повышения квалификации |
| 14. | КТВ | - комплексный тренажер вертолёта |
| 15. | ПТВ | - процедурный тренажер вертолёта |
| 16. | КПТВ | - конвертируемый процедурный тренажер вертолёта |
| 17. | ПВП | - правила визуальных полётов |
| 18. | ППП | - правила полётов по приборам |
| 19. | ПМ | - прямоугольный маршрут |
| 20. | ПОС | - противообледенительная система |
| 21. | ППС | - противопожарная система |
| 22. | НВ | - несущий винт |
| 23. | СУ | - силовая установка |
| 24. | АΠ | - авиационное происшествие |
| 25. | БП | - безопасность полетов |
| 26. | СРПБЗ | - система раннего предупреждения близости земли |



Рег.№ 03-01

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

- 1. Настоящая дополнительная профессиональная программа повышения кваклификации «Подготовка членов лётных экипажей воздушных судов на вертолёт Ми-8Т, Ми-8МТВ, Ми-8АМТ (Ми-171)» разработана для проведения непрерывного процесса обучения специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации, утвержденному приказом Минтранса России от 4 августа 2015 года № 240.
- 2. Программа определяет объем и порядок проведения курса подготовки членов лётных экипажей на вертолеты Ми-8T, Ми-8МТВ, Ми-8АМТ (Ми-171).
 - 3. Программа разработана в соответствии с требованиями нижеперечисленных документов:
 - Федеральный закон от 19.03.1997 г. № 60-Ф3 «Воздушный кодекс Российской Федерации»;
 - Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
 - Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 г. № 499 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» (зарегистрированного Минюстом Российской Федерации 20.08.2013 г.);
 - Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 29 сентября 2015 г. № 289 «Об утверждении Федеральных авиационных правил образовательным организациям И организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил» (зарегистрировано Минюсте России 25 марта 2016 г.);
 - Приказ Минтранса России от 12 сентября 2008 г. № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации»;
 - Приказ Минтранса России от 31 июля 2009 г. № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации»;
 - Приказ Минтранса России от 05 сентября 2008 г. № 141 «Об утверждении



Рег.№ 03-01

Федеральных авиационных правил «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации»;

- Приказ Минтранса России от 26 сентября 2012 г. № 362 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации»;
- Приказ Минобороны Российской Федерации, Минтранса Российской Федерации и Росавиакосмоса от 31 марта 2002 г. № 136/42/51 "Об утверждении Федеральных авиационных правил полетов в воздушном пространстве Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса России от 25 августа 2015 г. № 262 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов»;
- Распоряжение Правительства Российской Федерации от 06 мая 2008 г. № 641-р «Государственная программа обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации»;
- Распоряжение Минтранса России от 21 августа 2003 г. № KP-50-р «О совершенствовании организации профессиональной подготовки членов экипажей ВС»;
- Приложения ИКАО и JAR-FCL «Лицензии и допуск к работе летных экипажей BC».
- 4. Целью подготовки по настоящей Программе является выработка и закрепление у слушателей твёрдых навыков грамотной эксплуатации систем и оборудования вертолетов Ми-8Т, Ми-8МТВ, Ми-8АМТ (Ми-171) в ожидаемых условиях эксплуатации, направленных на совершенствование компетенции, необходимой для профессиональной деятельности, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, а именно на совершенствование и поддержание профессиональной подготовки, а также повышение уровня знаний и практических умений членов летных экипажей ВС Ми-8Т, Ми-8МТВ, Ми-8АМТ (Ми-171).
- 5. Основными задачами подготовки членов летных экипажей ВС Ми-8T, Ми-8MTB, Ми-8AMT (Ми-171) являются:
- обеспечение проведения обучения с таким расчетом, чтобы все члены летного экипажа знали функции, которые они должны осуществлять, и как эти функции связаны с функциями других членов экипажа воздушного судна, в том числе при выполнении нештатных или аварийных процедур;
- обучение действиям, отработка и закрепление навыков правильных действий при всех видах аварийной и исключительной обстановки, или режимов, вызванных неисправностями силовой установки, ВС или его систем, пожаром или другими отрицательными факторами;



Рег.№ 03-01

- подготовка в целях приобретения знаний и навыков, касающихся схем визуальных полетов и полетов по приборам в предполагаемом районе выполнения полетов;
- выработка и закрепление обязательных знаний по основным дисциплинам и отработка практических навыков;
 - изучение правил выполнения полетов и технологии работы экипажа;
- ознакомление с анализом безопасности полетов в гражданской авиации РФ, в авиакомпании и по эксплуатируемому типу ВС;
- выработка навыков грамотной эксплуатации систем и оборудования вертолета при выполнении полётов в нормальных условиях;
- определение уровня профессиональной подготовки для выполнения полетов в нормальных условиях и действий в аварийных ситуациях.
- 6. Образовательная деятельность, осуществляемая в соответствии с настоящей Программой, основана на модульном принципе представления содержания образовательной программы и построения учебных планов.
- 7. Модульный принцип представления содержания образовательной программы и построения учебных планов позволяет обеспечить вариативность обучения, а именно: возможность обучения по любому Модулю, соответствующему знаниям и предыдущему профессиональному опыту слушателя. Все модули являются элективными. Освоение Программы осуществляется в очно-заочной форме с применением АОС.

Промежуточная аттестация проводится в АУЦ по каждой дисциплине в форме экзамена или дифференцированного зачёта по теоретической подготовке путем проведения тестирования. Промежуточная аттестация проводится в АУЦ в форме дифференцированного зачёта по тренажёрной подготовке путём оценки выполнения каждым слушателем упражнений. Итоговая аттестация проводится в АУЦ в форме дифференцированного зачёта по лётной подготовке на тренажёре путем оценки выполнения каждым слушателем упражнений.

8. Обучение настоящей Программе предполагает:

Модуль 1 — подготовка пилотов на модификацию Ми-8MTB с вертолета Ми-8T.

Модуль 2 — подготовка пилотов на модификацию Ми-8AMT (Ми-171) с вертолета Ми-8T.

Модуль 3 — подготовка пилотов на вертолёт Ми-8T с модификации Ми-8MTB.

Модуль 4 — подготовка пилотов на вертолет Ми-8T с модификации Ми-8AMT (Ми-171).

Модуль 5 — подготовка пилотов на модификацию МИ-8AMT (Ми-171) с модификации Ми-8MTB.

Модуль 6 – подготовка пилотов на модификацию Ми-8МТВ с модификации Ми-8АМТ (Ми-171).



Рег.№ 03-01

Модуль 7 — подготовка бортмехаников / бортинженеров на модификацию Mu-8MTB с вертолета Mu-8T.

Модуль 8 - подготовка бортмехаников / бортинженеров на модификацию Mu-8AMT (Mu-171) с вертолета Mu-8T.

Модуль 9 — подготовка бортмехаников / бортинженеров на вертолет Ми-8T с модификации Ми-8AMT (Ми-171).

Модуль 10 – подготовка бортмехаников / бортинженеров на вертолет Mu-8T с модификации Mu-8MTB.

Модуль 11 — подготовка бортмехаников / бортинженеров на модификацию Mu-8AMT (Mu-171) с модификации Mu-8MTB.

Модуль 12 — подготовка бортмехаников / бортинженеров на модификацию Mu-8MTB с модификации MU-8AMT (Mu-171).

Модуль 13 — подготовка пилотов на вертолёт Ми-8T с других типов вертолётов, а также пилотов, имеющих допуск на вертолёт Ми-8T с перерывом в работе более 2-х лет.

Модуль 14 — подготовка пилотов на вертолёт Ми-8МТВ с других типов вертолётов, а также пилотов, имеющих допуск на вертолёт Ми-8МТВ с перерывом в работе более 2-х лет.

Модуль 15 — подготовка пилотов на вертолёт Ми-8АМТ (Ми-171) с других типов вертолётов, а также пилотов, имеющих допуск на вертолёт Ми-8АМТ (Ми-171) с перерывом в работе более 2-х лет.

Модуль 16 — подготовка бортмехаников / бортинженеров на вертолёт Ми-8Т с других типов вертолётов, а также бортмехаников / бортинженеров, имеющих допуск на вертолёт Ми-8Т с перерывом в работе более 2-х лет.

Модуль 17 — подготовка бортмехаников / бортинженеров на вертолёт Ми-8MTB с других типов вертолётов, а также бортмехаников / бортинженеров, имеющих допуск на вертолёт Ми-8MTB с перерывом в работе более 2-х лет.

Модуль 18 — подготовка бортмехаников / бортинженеров на вертолёт Ми-8АМТ (Ми-171) с других типов вертолётов, а также бортмехаников / бортинженеров, имеющих допуск на вертолёт Ми-8АМТ (Ми-171) с перерывом в работе более 2-х лет.

Каждый модуль настоящей Программы является законченным этапом обучения для определенной категории слушателей, при успешном окончании которого слушателям выдается документ, установленного в АУЦ образца.

9. Очно-заочная форма обучения с использованием автоматизированной обучающей системы (АОС) предполагает, что часть обучения проводится на основе самостоятельного изучения слушателями материалов, размещённых в автоматизированной обучающей системе. Преимуществом данного вида обучения является возможность прохождения обучения слушателем, независимо от его местонахождения. Обучающийся, в любое удобное для него время, осваивает часть программы, соответствующего Модуля удалённо. Функциональность системы обеспечивается персоналом АУЦ.



Рег.№ 03-01

После направления на обучение, но не позднее, чем за 3 месяца до начала аттестации, слушатель, направляемый на обучение, получает в АУЦ доступ к образовательному порталу и контенту изучаемого Модуля Программы. В АОС предусмотрен режим контроля времени самостоятельной освоение затраченного слушателем на Программы, которое должно соответствовать учебному плану Программы. В АОС выставляется учебный план и список контрольных вопросов.

По окончании самостоятельного изучения теоретических материалов, слушатель не позднее, чем за 3 рабочих дня до начала группового обучения, должен пройти входной контроль в АОС АУЦ, по результатам которого он допускается к обучению в составе учебной группы. Время, отведенное на входной контроль, не включается в общее время, отведённое учебным планом на изучение соответствующего Модуля.

10. Теоретическая и практическая подготовка осуществляется в академических часах. Продолжительность академического часа — 45 минут. Тренажёрная подготовки и лётная подготовка на тренажёре осуществляется в астрономических часах. Продолжительность астрономического часа — 60 минут. Продолжительность учебного дня — не более 8 астрономических часов.

11. Категория слушателей:

К прохождению обучения по данной Программе допускаются пилоты, бортмеханики / бортинженеры гражданской авиации, имеющие допуск на тип ВС Ми-8 (его модификации) и / или другие вертолёты; и пилоты, бортмеханики / бортинженеры из других видов авиации, прошедшие обучение по программе подготовки членов экипажей других видов авиации и выполнявшие ранее полёты на типе ВС Ми-8 (его модификациях) или на других вертолётах.

12. Требования к слушателям:

Слушатель из числа пилотов гражданской авиации должен иметь:

- среднее профессиональное или высшее лётное образование;
- свидетельство линейного пилота (вертолёт) с квалификационной отметкой о допуске к полётам по приборам или коммерческого пилота (вертолёт).

Слушатель из числа пилотов (лётчиков) других видов авиации должен иметь:

- среднее профессиональное или высшее лётное образование;
- удостоверение о повышении квалификации по Программе подготовки членов экипажей других видов авиации.

Слушатель из числа бортмехаников / бортинженеров гражданской авиации должен иметь:

- среднее профессиональное или высшее образование;
- свидетельство специалиста гражданской авиации.

Слушатель из числа бортмехаников / бортинженеров других видов



Рег.№ 03-01

авиации должен иметь:

- среднее профессиональное или высшее образование;
- документы, подтверждающие налёт в соответствии с требованиями пп. в) п. 13.1. ФАП-147;
- удостоверение о повышении квалификации по Программе подготовки членов экипажей других видов авиации.
- 13. **К тренажёрной подготовке** допускаются слушатели только после прохождения курса теоретической подготовки.
- 14. Тренажерная подготовка проводится в АУЦ на тренажерах КПТВ Ми-8T / Ми-8MТВ / Ми-8AMТ (Ми-171), ПТВ Ми-8MТВ, МИ-8AMТ (Ми-171) и на комплексных тренажерах КТВ Ми-8T, КТВ Ми-8MТВ, КТВ Ми-8AMТ (Ми-171).
- 15. Инструкторский состав, имеющий допуск к инструкторским полётам на одной из модификаций вертолета Ми-8, при подготовке на тренажере выполняют 50% полётов с правого пилотского кресла, при ранее присвоенном минимуме для полётов по ПВП и ППП.
- 16. Слушатели, являющиеся командирами вертолетов модификаций вертолета Ми-8, переучиваемые на другие модификации вертолета Ми-8, при подготовке на тренажере, выполняют полеты с левого пилотского кресла, при ранее присвоенных минимумах погоды по ПВП и ППП.
- 17. Бортмеханики / бортинженеры, являющиеся слушателями, выполняют полеты с рабочего места бортмеханика.
- 18. Время непрерывной тренажерной подготовки слушателей определяется инструктором, учитывая опыт летной работы и эффективность усвоения программы, но не более 4 (летных) часов в день, с перерывами между тренировками. После непрерывной тренировки 1,5-2 часа (не более), предоставляется перерыв 10-15 минут, не входящий в общее время тренировки.
- 19. <u>К лётной подготовке</u> на тренажёре допускаются слушатели, только после успешного прохождения теоретической и тренажёрной подготовки.
- 20. Перерывы между окончанием тренажерной подготовки на КТВ и началом летной подготовки на тренажёре должны строго контролироваться.

При перерыве между окончанием тренажерной подготовки на КТВ и началом летной подготовки на тренажёре более 30 дней, наземная подготовка увеличивается на 50%.

21. Летная подготовка проводится на тренажерах КТВ (FFS) в АУЦ инструкторским составом по специальности и выполняется в соответствии с РЛЭ, инструкцией по взаимодействию и технологией работы членов лётного экипажа вертолёта.



Рег.№ 03-01

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Модуль 1. Подготовка пилотов на модификацию Ми-8МТВ с вертолета Ми-8Т

| № п/п | Дисциплины | Кол | ичест | ОВ | Форма контроля | |
|-------------------|--|-------|-------|----|-------------------|-------------|
| | | Всего | СП | ЛЗ | П3 | |
| Разд | дел 1. Теоретическая подготовка | | | | | |
| 1. | Воздушное право | 2 | - | 1 | - | 1 (д/зачёт) |
| 2. | Основы полета | 2 | - | 1 | - | 1 (экзамен) |
| 3. | Навигация | 2 | - | 1 | - | 1 (д/зачёт) |
| 4. | Метеорология | 2 | - | 1 | - | 1 (д/зачёт) |
| 5. | Общие знания по эксплуатации воздушного судна | 26 | 12 | 8 | - | 6 (экзамен) |
| 6. | Летные характеристики ВС | 4 | 2 | 1 | - | 1 (экзамен) |
| 7. | Эксплуатационные правила | 4 | 2 | 1 | - | 1 (экзамен) |
| 8. | Подготовка членов лётных экипажей ВС на вертолёте Ми-8 к выполнению действий в кабине ВС | 4 | - | - | 3 | 1(д/зачёт) |
| 9. | Аварийно-спасательная подготовка | 8 | 2 | 1 | 4 | 1 (д/зачёт) |
| 10. | Специальная подготовка в области человеческого фактора (CRM) | 4 | 2 | - | 1 | 1 (д/зачёт) |
| 11. | Выполнение нормальных процедур выполнения полётов и действия в аварийных ситуациях | 2 | - | 1 | - | 1 (экзамен) |
| | Итого: | 60 | 20 | 16 | 8 | 16 |
| Pa ₃ , | дел 2. Подготовка тренажёрная | | | | | |
| 1. | Подготовка на тренажёре Ми-8 для членов лётных экипажей вертолётов Ми-8 и его модификаций при использовании тренажёров Ми-8 | 3 | - | - | 2 | 1 (д/зачёт) |
| | Итого: | 3 | - | - | 2 | 1 |
| Pa ₃ | дел 3. Подготовка лётная на тренажёр | e | | | | |
| 1. | Подготовка членов лётных экипажей по сценарию обстановки реального полёта по маршруту (LOFT) при выполнении полётов по ПВП днём и ночью и ППП на тренажёре Ми-8 и его модификациях | 2 | - | - | 1 | 1 (д/зачёт) |
| | Итого: | 2 | - | - | 1 | 1 |



Рег.№ 03-01

Модуль 2. Подготовка пилотов на модификацию Ми-8AMT (Mu-171) с вертолета Ми-8T

| № п/п | Дисциплины | Количество часов | | | | Форма контроля | |
|----------|--|------------------|----|----|----|-------------------|--|
| | | Всего | СП | ЛЗ | П3 | | |
| Разд | дел 1. Теоретическая подготовка | | | | | | |
| 1. | Воздушное право | 2 | - | 1 | - | 1 (д/зачёт) | |
| 2. | Основы полета | 2 | - | 1 | - | 1 (экзамен) | |
| 3. | Навигация | 2 | - | 1 | - | 1 (д/зачёт) | |
| 4. | Метеорология | 2 | - | 1 | - | 1 (д/зачёт) | |
| 5. | Общие знания по эксплуатации воздушного судна | 26 | 12 | 8 | - | 6 (экзамен) | |
| 6. | Летные характеристики ВС | 4 | 2 | 1 | - | 1 (экзамен) | |
| 7. | Эксплуатационные правила | 4 | 2 | 1 | - | 1 (экзамен) | |
| 8. | Подготовка членов лётных экипажей ВС на вертолёте Ми-8 к выполнению действий в кабине ВС | 4 | - | - | 3 | 1(д/зачёт) | |
| 9. | Аварийно-спасательная подготовка | 8 | 2 | 1 | 4 | 1 (д/зачёт) | |
| 10. | Специальная подготовка в области человеческого фактора (CRM) | 4 | 2 | - | 1 | 1 (д/зачёт) | |
| 11. | Выполнение нормальных процедур выполнения полётов и действия в аварийных ситуациях | 2 | 1 | 1 | - | 1 (экзамен) | |
| | Итого: | 60 | 20 | 16 | 8 | 16 | |
| Pas | дел 2. Подготовка тренажёрная | | | | | | |
| 1. | Подготовка на тренажёре Ми-8 для членов лётных экипажей вертолётов Ми-8 и его модификаций при использовании тренажёров Ми-8 | 3 | ı | 1 | 2 | 1 (д/зачёт) | |
| | Итого: | 3 | - | - | 2 | 1 | |
| Разд | дел 3. Подготовка лётная на тренажёр | e | | | | | |
| 1. | Подготовка членов лётных экипажей по сценарию обстановки реального полёта по маршруту (LOFT) при выполнении полётов по ПВП днём и ночью и ППП на тренажёре Ми-8 и его модификациях | 2 | - | - | 1 | 1 (д/зачёт) | |
| | Итого: | 2 | - | - | 1 | 1 | |



Рег.№ 03-01

Модуль 3. Подготовка пилотов на вертолет Ми-8Т с модификации Ми-8МТВ

| № п/п | Дисциплины | Кол | ичест | во час | DВ | Форма контроля |
|-------------------|--|-------|-------|--------|----|-------------------|
| | | Всего | СП | ЛЗ | П3 | |
| Разд | дел 1. Теоретическая подготовка | | | | | |
| 1. | Воздушное право | 2 | - | 1 | - | 1 (д/зачёт) |
| 2. | Основы полета | 2 | - | 1 | - | 1 (экзамен) |
| 3. | Навигация | 2 | - | 1 | - | 1 (д/зачёт) |
| 4. | Метеорология | 2 | - | 1 | - | 1 (д/зачёт) |
| 5. | Общие знания по эксплуатации воздушного судна | 26 | 12 | 8 | - | 6 (экзамен) |
| 6. | Летные характеристики ВС | 4 | 2 | 1 | - | 1 (экзамен) |
| 7. | Эксплуатационные правила | 4 | 2 | 1 | - | 1 (экзамен) |
| 8. | Подготовка членов лётных экипажей ВС на вертолёте Ми-8 к выполнению действий в кабине ВС | 4 | - | - | 3 | 1(д/зачёт) |
| 9. | Аварийно-спасательная подготовка | 8 | 2 | 1 | 4 | 1 (д/зачёт) |
| 10. | Специальная подготовка в области человеческого фактора (CRM) | 4 | 2 | - | 1 | 1 (д/зачёт) |
| 11. | Выполнение нормальных процедур выполнения полётов и действия в аварийных ситуациях | 2 | 1 | 1 | - | 1 (экзамен) |
| | Итого: | 60 | 20 | 16 | 8 | 16 |
| Pa ₃ , | дел 2. Подготовка тренажёрная | | | | | |
| 1. | Подготовка на тренажёре Ми-8 для членов лётных экипажей вертолётов Ми-8 и его модификаций при использовании тренажёров Ми-8 | 3 | - | - | 2 | 1 (д/зачёт) |
| | Итого: | 3 | - | - | 2 | 1 |
| Разд | дел 3. Подготовка лётная на тренажёр | e | | | 1 | |
| 1. | Подготовка членов лётных экипажей по сценарию обстановки реального полёта по маршруту (LOFT) при выполнении полётов по ПВП днём и ночью и ППП на тренажёре Ми-8 и его модификациях | 2 | - | - | 1 | 1 (д/зачёт) |
| | Итого: | 2 | - | - | 1 | 1 |



Рег.№ 03-01

Модуль 4. Подготовка пилотов на вертолет Ми-8T с модификации Ми-8AMT (Ми-171)

| № п/п | Дисциплины | Кол | ичест |)B | Форма контроля | | | |
|----------|--|-------|-------|----|-------------------|-------------|--|--|
| | | Всего | СП | ЛЗ | П3 | | | |
| Раз | Раздел 1. Теоретическая подготовка | | | | | | | |
| 1. | Воздушное право | 2 | - | 1 | - | 1 (д/зачёт) | | |
| 2. | Основы полета | 2 | - | 1 | - | 1 (экзамен) | | |
| 3. | Навигация | 2 | - | 1 | - | 1 (д/зачёт) | | |
| 4. | Метеорология | 2 | - | 1 | - | 1 (д/зачёт) | | |
| 5. | Общие знания по эксплуатации воздушного судна | 26 | 12 | 8 | - | 6 (экзамен) | | |
| 6. | Летные характеристики ВС | 4 | 2 | 1 | - | 1 (экзамен) | | |
| 7. | Эксплуатационные правила | 4 | 2 | 1 | - | 1 (экзамен) | | |
| 8. | Подготовка членов лётных экипажей ВС на вертолёте Ми-8 к выполнению действий в кабине ВС | 4 | - | - | 3 | 1(д/зачёт) | | |
| 9. | Аварийно-спасательная подготовка | 8 | 2 | 1 | 4 | 1 (д/зачёт) | | |
| 10 | Специальная подготовка в области человеческого фактора (CRM) | 4 | 2 | - | 1 | 1 (д/зачёт) | | |
| 11 | Выполнение нормальных процедур выполнения полётов и действия в аварийных ситуациях | 2 | 1 | 1 | - | 1 (экзамен) | | |
| | Итого: | 60 | 20 | 16 | 8 | 16 | | |
| Раз | дел 2. Подготовка тренажёрная | | | | | | | |
| 1. | Подготовка на тренажёре Ми-8 для членов лётных экипажей вертолётов Ми-8 и его модификаций при использовании тренажёров Ми-8 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 (д/зачёт) | | |
| | Итого: | 3 | - | - | 2 | 1 | | |
| Раз | дел 3. Подготовка лётная на тренажёр | e | | | | | | |
| 1. | Подготовка членов лётных экипажей по сценарию обстановки реального полёта по маршруту (LOFT) при выполнении полётов по ПВП днём и ночью и ППП на тренажёре Ми-8 и его модификациях | 2 | - | - | 1 | 1 (д/зачёт) | | |
| | Итого: | 2 | - | - | 1 | 1 | | |



Рег.№ 03-01

Модуль 5. Подготовка пилотов на модификацию Ми-8AMT (Mu-171) с модификации Ми-8MTB

| № п/п | Дисциплины | Количество часов | | | | Форма контроля | |
|-------------------|--|------------------|----|----|----|-------------------|--|
| | | Всего | СП | ЛЗ | П3 | | |
| Раз, | дел 1. Теоретическая подготовка | | | | | | |
| 1. | Общие знания по эксплуатации воздушного судна | 2 | - | 1 | - | 1 (экзамен) | |
| 2. | Летные характеристики ВС | 2 | - | 1 | - | 1 (экзамен) | |
| 3. | Эксплуатационные правила | 2 | - | 1 | - | 1 (экзамен) | |
| 4. | Подготовка членов лётных экипажей ВС на вертолёте Ми-8 к выполнению действий в кабине ВС | 4 | - | - | 3 | 1 (д/зачёт) | |
| 5. | Аварийно-спасательная подготовка | 8 | 2 | 1 | 4 | 1 (д/зачёт) | |
| 6. | Специальная подготовка в области человеческого фактора (CRM) | 4 | 2 | - | 1 | 1 (д/зачёт) | |
| 7. | Выполнение нормальных процедур выполнения полётов и действия в аварийных ситуациях | 2 | - | 1 | - | 1 (экзамен) | |
| | Итого: | 24 | 4 | 5 | 8 | 7 | |
| Pa ₃ , | дел 2. Подготовка тренажёрная | | | | • | | |
| 1. | Подготовка на тренажёре Ми-8 для членов лётных экипажей вертолётов Ми-8 и его модификаций при использовании тренажёров Ми-8 | 3 | - | - | 2 | 1 (д/зачёт) | |
| | Итого: | 3 | - | - | 2 | 1 | |
| Pa3 , | дел 3. Подготовка лётная на тренажёр | e | | | | | |
| 1. | Подготовка членов лётных экипажей по сценарию обстановки реального полёта по маршруту (LOFT) при выполнении полётов по ПВП днём и ночью и ППП на тренажёре Ми-8 и его модификациях | 2 | - | - | 1 | 1 (д/зачёт) | |
| | Итого: | 2 | - | - | 1 | 1 | |



Рег.№ 03-01

Модуль 6. Подготовка пилотов на модификацию Ми-8MTB с модификации Mu-8AMT (Mu-171)

| № п/п | Дисциплины | Кол | ичест | 0B | Форма контроля | |
|-----------------|--|-------|-------|----|-------------------|-------------|
| | | Всего | СП | ЛЗ | П3 | |
| Pa | дел 1. Теоретическая подготовка | | | | _ | |
| 1. | Общие знания по эксплуатации воздушного судна | 2 | - | 1 | - | 1 (экзамен) |
| 2. | Летные характеристики ВС | 2 | - | 1 | - | 1 (экзамен) |
| 3. | Эксплуатационные правила | 2 | - | 1 | - | 1 (экзамен) |
| 4. | Подготовка членов лётных экипажей BC на вертолёте Ми-8 к выполнению действий в кабине BC | 4 | - | - | 3 | 1 (д/зачёт) |
| 5. | Аварийно-спасательная подготовка | 8 | 2 | 1 | 4 | 1 (д/зачёт) |
| 6. | Специальная подготовка в области человеческого фактора (CRM) | 4 | 2 | - | 1 | 1 (д/зачёт) |
| 7. | Выполнение нормальных процедур выполнения полётов и действия в аварийных ситуациях | 2 | - | 1 | - | 1 (экзамен) |
| | Итого: | 24 | 4 | 5 | 8 | 7 |
| Pa | дел 2. Подготовка тренажёрная | | | | • | |
| 1. | Подготовка на тренажёре Ми-8 для членов лётных экипажей вертолётов Ми-8 и его модификаций при использовании тренажёров Ми-8 | 3 | - | - | 2 | 1 (д/зачёт) |
| | Итого: | 3 | - | - | 2 | 1 |
| Pa | дел 3. Подготовка лётная на тренаж | ëpe | | | | |
| 1. | Подготовка членов лётных экипажей по сценарию обстановки реального полёта по маршруту (LOFT) при выполнении полётов по ПВП днём и ночью и ППП на тренажёре Ми-8 и его модификациях | 2 | - | - | 1 | 1 (д/зачёт) |
| | Итого: | 2 | - | - | 1 | 1 |



Рег.№ 03-01

Модуль 7. Подготовка бортмехаников / бортинженеров на модификацию Ми-8MTB с вертолета Ми-8T

| | 8МІВ с вер | Tostera i | VIII OI | | | | | |
|----------|--|-----------|---------|----|-------------------|-------------|--|--|
| № п/п | Дисциплины | Кол | ичест | | Форма контроля | | | |
| | | Всего | СП | ЛЗ | П3 | | | |
| Разд | Раздел 1. Теоретическая подготовка | | | | | | | |
| 1. | Воздушное право | 2 | - | 1 | - | 1 (д/зачёт) | | |
| 2. | Основы полета | 2 | - | 1 | - | 1 (экзамен) | | |
| 3. | Общие знания по эксплуатации воздушного судна | 30 | 16 | 8 | - | 6 (экзамен) | | |
| 4. | Летные характеристики ВС | 4 | 2 | 1 | - | 1 (экзамен) | | |
| 5. | Эксплуатационные правила | 4 | 2 | 1 | - | 1 (экзамен) | | |
| 6. | Подготовка членов лётных экипажей BC на вертолёте Ми-8 к выполнению действий в кабине BC | 4 | - | - | 3 | 1 (д/зачёт) | | |
| 7. | Аварийно-спасательная подготовка | 8 | 2 | 1 | 4 | 1 (д/зачёт) | | |
| 8. | Специальная подготовка в области человеческого фактора (CRM) | 4 | 2 | - | 1 | 1 (д/зачёт) | | |
| 9. | Выполнение нормальных процедур выполнения полётов и действия в аварийных ситуациях | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 (экзамен) | | |
| | Итого: | 60 | 24 | 14 | 8 | 14 | | |
| Pas | цел 2. Подготовка тренажёрная | | | | | | | |
| 1. | Подготовка на тренажёре Ми-8 для членов лётных экипажей вертолётов Ми-8 и его модификаций при использовании тренажёров Ми-8 | 3 | - | - | 2 | 1 (д/зачёт) | | |
| | Итого: | 3 | - | - | 2 | 1 | | |
| Pas | цел 3. Подготовка лётная на тренажё | epe | | | | | | |
| 1. | Подготовка членов лётных экипажей по сценарию обстановки реального полёта по маршруту (LOFT) при выполнении полётов по ПВП днём и ночью и ППП на тренажёре Ми-8 и его модификациях | 2 | - | - | 1 | 1 (д/зачёт) | | |
| | Итого: | 2 | - | - | 1 | 1 | | |



Рег.№ 03-01

Модуль 8. Подготовка бортмехаников / бортинженеров на модификацию Mu-8AMT (Mu-171) с вертолета Mu-8T

| № | Посолительного | 0B | Форма | | | |
|-------|--|-------|-------|----------|----|----------------------------|
| п/п | Дисциплины | Daara | СП | контроля | | |
| Pasi | цел 1. Теоретическая подготовка | Всего | СП | Л3 | ПЗ | |
| - | <u>-</u> | 2 | | 1 | | 1 (π/20μöπ) |
| 1. 2. | Воздушное право | 2 | - | 1 | - | 1 (д/зачёт) 1 (экзамен) |
| | Основы полета | | - | 1 | - | т (экзамен) |
| 3. | Общие знания по эксплуатации воздушного судна | 30 | 16 | 8 | - | 6 (экзамен) |
| 4. | Летные характеристики ВС | 4 | 2 | 1 | - | 1 (экзамен) |
| 5. | Эксплуатационные правила | 4 | 2 | 1 | - | 1 (экзамен) |
| 6. | Подготовка членов лётных экипажей BC на вертолёте Ми-8 к выполнению действий в кабине BC | 4 | - | - | 3 | 1 (д/зачёт) |
| 7. | Аварийно-спасательная подготовка | 8 | 2 | 1 | 4 | 1 (д/зачёт) |
| 8. | Специальная подготовка в области человеческого фактора (CRM) | 4 | 2 | - | 1 | 1 (д/зачёт) |
| 9. | Выполнение нормальных процедур выполнения полётов и действия в аварийных ситуациях | 2 | - | 1 | - | 1 (экзамен) |
| | Итого: | 60 | 24 | 14 | 8 | 14 |
| Разд | дел 2. Подготовка тренажёрная | | | | | |
| 1. | Подготовка на тренажёре Ми-8 для членов лётных экипажей вертолётов Ми-8 и его модификаций при использовании тренажёров Ми-8 | 3 | - | ı | 2 | 1 (д/зачёт) |
| | Итого: | 3 | - | ı | 2 | 1 |
| Pas | цел 3. Подготовка лётная на тренажё | pe | | | | |
| 1. | Подготовка членов лётных экипажей по сценарию обстановки реального полёта по маршруту (LOFT) при выполнении полётов по ПВП днём и ночью и ППП на тренажёре Ми-8 и его модификациях | 2 | - | - | 1 | 1 (д/зачёт) |
| | Итого: | 2 | - | - | 1 | 1 |



Рег.№ 03-01

Модуль 9. Подготовка бортмехаников / бортинженеров на вертолет Mu-8T с модификации Mu-8AMT (Mu-171)

| № | Лиспиплины | Дисциплины Количество часов | | | | | |
|------|--|-----------------------------|----|-------------|-----|-------------|--|
| п/п | A | Всего СП ЛЗ ПЗ | | | | контроля | |
| Pas | цел 1. Теоретическая подготовка | Deero | | <i>0</i> 13 | 113 | | |
| 1. | Воздушное право | 2 | - | 1 | - | 1 (д/зачёт) | |
| 2. | Основы полета | 2 | - | 1 | - | 1 (экзамен) | |
| 3. | Общие знания по эксплуатации воздушного судна | 30 | 16 | 8 | - | 6 (экзамен) | |
| 4. | Летные характеристики ВС | 4 | 2 | 1 | - | 1 (экзамен) | |
| 5. | Эксплуатационные правила | 4 | 2 | 1 | - | 1 (экзамен) | |
| 6. | Подготовка членов лётных экипажей ВС на вертолёте Ми-8 к выполнению действий в кабине ВС | 4 | - | - | 3 | 1 (д/зачёт) | |
| 7. | Аварийно-спасательная подготовка | 8 | 2 | 1 | 4 | 1 (д/зачёт) | |
| 8. | Специальная подготовка в области человеческого фактора (CRM) | 4 | 2 | - | 1 | 1 (д/зачёт) | |
| 9. | Выполнение нормальных процедур выполнения полётов и действия в аварийных ситуациях | 2 | - | 1 | - | 1 (экзамен) | |
| | Итого: | 60 | 24 | 14 | 8 | 14 | |
| Разд | дел 2. Подготовка тренажёрная | | | | | | |
| 1. | Подготовка на тренажёре Ми-8 для членов лётных экипажей вертолётов Ми-8 и его модификаций при использовании тренажёров Ми-8 | 3 | - | ı | 2 | 1 (д/зачёт) | |
| | Итого: | 3 | - | - | 2 | 1 | |
| Pas | дел 3. Подготовка лётная на тренажё | pe | | | | | |
| 1. | Подготовка членов лётных экипажей по сценарию обстановки реального полёта по маршруту (LOFT) при выполнении полётов по ПВП днём и ночью и ППП на тренажёре Ми-8 и его модификациях | 2 | - | - | 1 | 1 (д/зачёт) | |
| | Итого: | 2 | - | - | 1 | 1 | |



Рег.№ 03-01

Модуль 10. Подготовка бортмехаников / бортинженеров на вертолет Ми-8Т с модификации Ми-8МТВ

| No | Дисциплины | Кол | DВ | Форма | | | |
|-----|--|----------------|----|-------|---|-------------|--|
| п/п | Q | Всего СП ЛЗ ПЗ | | | | контроля | |
| Pas | цел 1. Теоретическая подготовка | | | 0.20 | | | |
| 1. | Воздушное право | 2 | - | 1 | - | 1 (д/зачёт) | |
| 2. | Основы полета | 2 | - | 1 | - | 1 (экзамен) | |
| 3. | Общие знания по эксплуатации воздушного судна | 30 | 16 | 8 | - | 6 (экзамен) | |
| 4. | Летные характеристики ВС | 4 | 2 | 1 | - | 1 (экзамен) | |
| 5. | Эксплуатационные правила | 4 | 2 | 1 | - | 1 (экзамен) | |
| 6. | Подготовка членов лётных экипажей BC на вертолёте Ми-8 к выполнению действий в кабине BC | 4 | - | - | 3 | 1 (д/зачёт) | |
| 7. | Аварийно-спасательная подготовка | 8 | 2 | 1 | 4 | 1 (д/зачёт) | |
| 8. | Специальная подготовка в области человеческого фактора (CRM) | 4 | 2 | - | 1 | 1 (д/зачёт) | |
| 9. | Выполнение нормальных процедур выполнения полётов и действия в аварийных ситуациях | 2 | - | 1 | - | 1 (экзамен) | |
| | Итого: | 60 | 24 | 14 | 8 | 14 | |
| Pas | цел 2. Подготовка тренажёрная | | | | | | |
| 1. | Подготовка на тренажёре Ми-8 для членов лётных экипажей вертолётов Ми-8 и его модификаций при использовании тренажёров Ми-8 | 3 | - | 1 | 2 | 1 (д/зачёт) | |
| | Итого: | 3 | - | - | 2 | 1 | |
| Pas | цел 3. Подготовка лётная на тренажё | pe | | | | | |
| 1. | Подготовка членов лётных экипажей по сценарию обстановки реального полёта по маршруту (LOFT) при выполнении полётов по ПВП днём и ночью и ППП на тренажёре Ми-8 и его модификациях | 2 | - | - | 1 | 1 (д/зачёт) | |
| | Итого: | 2 | - | - | 1 | 1 | |



Рег.№ 03-01

Модуль 11. Подготовка бортмехаников / бортинженеров на модификацию Mu-8AMT (Mu-171) с модификации Mu-8MTB

| № п/п | Дисциплины | Количество часов | | | | Форма контроля |
|----------|--|------------------|----|----|----|-------------------|
| | | Всего | СП | ЛЗ | П3 | |
| Pas | цел 1. Теоретическая подготовка | T | Т | | ı | |
| 1. | Общие знания по эксплуатации воздушного судна | 2 | - | 1 | - | 1 (экзамен) |
| 2. | Летные характеристики ВС | 2 | - | 1 | - | 1 (экзамен) |
| 3. | Эксплуатационные правила | 2 | - | 1 | - | 1 (экзамен) |
| 4. | Подготовка членов лётных экипажей BC на вертолёте Ми-8 к выполнению действий в кабине BC | 4 | - | - | 3 | 1 (д/зачёт) |
| 5. | Аварийно-спасательная подготовка | 8 | 2 | 1 | 4 | 1 (д/зачёт) |
| 6. | Специальная подготовка в области человеческого фактора (CRM) | 4 | 2 | - | 1 | 1 (д/зачёт) |
| 7. | Выполнение нормальных процедур выполнения полётов и действия в аварийных ситуациях | 2 | - | 1 | - | 1 (экзамен) |
| | Итого: | 24 | 4 | 5 | 8 | 7 |
| Pas | цел 2. Подготовка тренажёрная | | | | | |
| 1. | Подготовка на тренажёре Ми-8 для членов лётных экипажей вертолётов Ми-8 и его модификаций при использовании тренажёров Ми-8 | 3 | - | - | 2 | 1 (д/зачёт) |
| | Итого: | 3 | - | - | 2 | 1 |
| Разд | цел 3. Подготовка лётная на тренажё | pe | | | | |
| 1. | Подготовка членов лётных экипажей по сценарию обстановки реального полёта по маршруту (LOFT) при выполнении полётов по ПВП днём и ночью и ППП на тренажёре Ми-8 и его модификациях | 2 | - | - | 1 | 1 (д/зачёт) |
| | Итого: | 2 | - | - | 1 | 1 |



Рег.№ 03-01

Модуль 12. Подготовка бортмехаников / бортинженеров на модификацию Mu-8MTB с модификации Mu-8AMT (Mu-171)

| № п/п | Дисциплины | | | во час | | Форма контроля |
|----------|--|-------|----|--------|----|-------------------|
| - | 4.5 | Всего | ЛЗ | СП | П3 | |
| Разд | дел 1. Теоретическая подготовка | | | | | |
| 1. | Общие знания по эксплуатации воздушного судна | 2 | ı | 1 | - | 1 (экзамен) |
| 2. | Летные характеристики ВС | 2 | ı | 1 | - | 1 (экзамен) |
| 3. | Эксплуатационные правила | 2 | ı | 1 | - | 1 (экзамен) |
| 4. | Подготовка членов лётных экипажей ВС на вертолёте Ми-8 к выполнению действий в кабине ВС | 4 | - | - | 3 | 1 (д/зачёт) |
| 5. | Аварийно-спасательная подготовка | 8 | 2 | 1 | 4 | 1 (д/зачёт) |
| 6. | Специальная подготовка в области человеческого фактора (CRM) | 4 | 2 | - | 1 | 1 (д/зачёт) |
| 7. | Выполнение нормальных процедур выполнения полётов и действия в аварийных ситуациях | 2 | - | 1 | - | 1 (экзамен) |
| | Итого: | 24 | 4 | 5 | 8 | 7 |
| Разд | дел 2. Подготовка тренажёрная | | | | | |
| 1. | Подготовка на тренажёре Ми-8 для членов лётных экипажей вертолётов Ми-8 и его модификаций при использовании тренажёров Ми-8 | 3 | - | - | 2 | 1 (д/зачёт) |
| | Итого: | 3 | - | - | 2 | 1 |
| Разд | дел 3. Подготовка лётная на тренажё | pe | | T | ı | 1 |
| 1. | Подготовка членов лётных экипажей по сценарию обстановки реального полёта по маршруту (LOFT) при выполнении полётов по ПВП днём и ночью и ППП на тренажёре Ми-8 и его модификациях | 2 | - | - | 1 | 1 (д/зачёт) |
| | Итого: | 2 | - | - | 1 | 1 |



Рег.№ 03-01

Модуль 13. Подготовка пилотов на вертолет Ми-8Т с других типов вертолётов, а также пилотов, имеющих допуск на вертолёт Ми-8Т с перерывом в работе более 2-х лет

| | перерывом в ра | 10016 003 | 100 2-2 | Y JICI | | |
|-----------------|--|-----------|---------|---------|-----|-------------|
| № п/п | Дисциплины | Ко. | личес | гво час | сов | Форма |
| | | Всего | СП | ЛЗ | П3 | контроля |
| Разд | ел 1. Теоретическая подготовка | | | | | |
| 1. | Воздушное право | 8 | 3 | 4 | - | 1 (д/зачёт) |
| 2. | Основы полета | 10 | 4 | 5 | - | 1 (экзамен) |
| 3. | Навигация | 10 | 4 | 5 | - | 1 (д/зачёт) |
| 4. | Метеорология | 10 | 4 | 5 | - | 1 (д/зачёт) |
| 5. | Общие знания по эксплуатации воздушного судна | 72 | 42 | 24 | - | 6 (экзамен) |
| 6. | Летные характеристики ВС | 16 | 7 | 8 | - | 1 (экзамен) |
| 7. | Эксплуатационные правила | 16 | 7 | 8 | - | 1 (экзамен) |
| 8. | Подготовка членов лётных экипажей ВС на вертолёте Ми-8 к выполнению действий в кабине ВС | 8 | - | - | 7 | 1 (д/зачёт) |
| 9. | Аварийно-спасательная подготовка | 8 | 1 | 2 | 4 | 1 (д/зачёт) |
| 10. | Специальная подготовка в области человеческого фактора (CRM) | 8 | 2 | 2 | 3 | 1 (д/зачёт) |
| 11. | Выполнение нормальных процедур выполнения полётов и действия в аварийных ситуациях | 4 | 1 | 2 | - | 1 (экзамен) |
| | Итого: | 170 | 75 | 65 | 14 | 16 |
| Разд | ел 2. Подготовка тренажёрная | | | | | |
| 1. | Подготовка на тренажёре Ми-8 для членов лётных экипажей вертолётов Ми-8 при использовании тренажёров Ми-8 (с других типов вертолётов) | 8 | - | - | 6 | 2 (д/зачёт) |
| | Итого: | 8 | - | - | 6 | 2 |
| Разд | ел 3. Подготовка лётная на тренаж | ëpe | | | | |
| 1. | Подготовка членов лётных экипажей по сценарию обстановки реального полёта по маршруту (LOFT) при выполнении полётов по ПВП днём и ночью и ППП на тренажёре Ми-8 и его модификациях | 2 | - | - | 1 | 1 (д/зачёт) |
| | Итого: | 2 | - | - | 1 | 1 |



Рег.№ *03-01*

Модуль 14. Подготовка пилотов на вертолет Ми-8МТВ с других типов вертолётов, а также пилотов, имеющих допуск на вертолёт Ми-8МТВ с

| 2. Основы полета 10 4 5 - 1 (жзамен за. Навигация 3. Навигация 10 4 5 - 1 (д/зачёт) 4. Метеорология 10 4 5 - 1 (д/зачёт) 5. Общие знания по эксплуатации воздушного судна 72 42 24 - 6 (экзамен воздушного судна 6. Летные характеристики ВС 16 7 8 - 1 (экзамен воздушного судна 8. Подготовка членов лётных экипажей ВС на вертолёте Ми-8 к выполнению действий в кабине ВС 8 - - 7 1 (д/зачёт) 9. Аварийно-спасательная подготовка в области человеческого фактора (СRM) 8 1 2 4 1 (д/зачёт) 10. Специальная подготовка в области человеческого фактора (СRM) 8 2 2 3 1 (д/зачёт) 11. Выполнение нормальных процедур выполнение нормальных процедур выполнение полётов и действия в 4 1 2 - 1 (экзамен аварийных ситуациях Итого: 170 75 65 14 16 Раздет 2. Подготовка на тренажёры ми-8 к членов лётных экипажёры по цень по каченов лётных экипажёры по | | перерывом в р | аботе бо | лее 2- | х лет | | |
|---|--------------|---|----------|--------|---------|-----|-------------|
| 1. Пеоретическая подготовка 1. Пеоретическая подготовка 1. Пеоздушное право 8 3 4 - 1 (д/зачёт) 2. Основы полета 10 4 5 - 1 (д/зачёт) 3. Навигация 10 4 5 - 1 (д/зачёт) 4. Метеорология 10 4 5 - 1 (д/зачёт) 4. Метеорология 10 4 5 - 1 (д/зачёт) 4. Метеорология 10 4 5 - 1 (д/зачёт) 5. Общие знания по эксплуатации воздушного судна 6. Летные характеристики ВС 16 7 8 - 1 (экзамен воздушного судна 8. Подготовка членов лётных экипажей ВС на вертолёте Ми-8 к выполнению действий в кабине ВС 9. Аварийно-спасательная подготовка 8 1 2 4 1 (д/зачёт) 10. Специальная подготовка в области человеческого фактора (СКМ) 8 2 2 3 1 (д/зачёт) 11. Выполнение нормальных процедур выполнение нормальных процедур выполнения полётов и действия в 4 1 2 - 1 (экзамен аварийных ситуациях 170 75 65 14 16 16 16 16 17 17 17 17 | - ' | Дисциплины | Ко. | личес | гво час | сов | - |
| 1. Воздушное право 8 3 4 - 1 (д/зачёт) 2. Основы полета 10 4 5 - 1 (зкзамен) 3. Навигация 10 4 5 - 1 (д/зачёт) 4. Метеорология 10 4 5 - 1 (д/зачёт) 5. Общие знания по эксплуатации воздушного судна 72 42 24 - 6 (экзамен) 6. Летные характеристики ВС 16 7 8 - 1 (экзамен) 7. Эксплуатационные правила 16 7 8 - 1 (экзамен) 8. Подготовка членов лётных экипажей ВС 8 - - 7 1 (д/зачёт) 9. Аварийно-спасательная подготовка в области человеческого фактора (СКМ) 8 2 2 3 1 (д/зачёт) 10. Специальная подготовка в области человеческого фактора (СКМ) 8 2 2 3 1 (д/зачёт) 11. Выполнение нормальных процедур выполнение нормальных процедур членов лётных экипажей вартолётов 170 75 65 14 16 Раздел 2. Подгото | | | Всего | СП | ЛЗ | П3 | контроля |
| 2. Основы полета 10 4 5 - 1 (экзамен за наиз по эксплуатации воздушного судна выполнению действий в кабине ВС 16 7 8 - 1 (экзамен выполнению действий в кабине ВС 9. Аварийно-спасательная подготовка в области человеческого фактора (СRM) 8 1 2 4 1 (д/зачёт) 10. Специальная подготовка в области человеческого фактора (СRM) 8 2 2 3 1 (д/зачёт) 11. Выполнение нормальных процедур выполнение полётов и действия в аварийных ситуациях 4 1 2 - 1 (экзамен варийных ситуациях Итого: 170 75 65 14 16 Раздел 2. Подготовка тренажёрем ми-8 и день выполнении полётов по ПВП днём и ночью и ППП на тренажёре ми-8 и ночью и пПП на тренажёре м | Разд | ел 1. Теоретическая подготовка | | | | _ | |
| 3. Навигация | 1. | Воздушное право | 8 | 3 | 4 | - | 1 (д/зачёт) |
| 4. Метеорология 10 4 5 - 1 (д/зачёт) 5. Общие знания по эксплуатации воздушного судна 72 42 24 - 6 (экзамен воздушного судна 6. Летные характеристики ВС 16 7 8 - 1 (экзамен воздушного судна 7. Эксплуатационные правила 16 7 8 - 1 (экзамен воздушного ока членов лётных экипажей выполнению действий в кабине ВС 8. Подготовка членов лётных вкабине ВС 8 - - 7 1 (д/зачёт) 9. Аварийно-спасательная подготовка в области человеческого фактора (СRМ) 8 2 2 3 1 (д/зачёт) 10. Специальная подготовка в области человеческого фактора (СRМ) 8 2 2 3 1 (д/зачёт) 11. Выполнение нормальных процедур выполнения полётов и действия в аварийных ситуациях 4 1 2 - 1 (экзамен варийных ситуациях Итого: 170 75 65 14 16 Раздел 2. Подготовка тренажёре Ми-8 других типов вертолётов) 8 - - 6 2 (д/зачёт) 1. Ми-8 при использовании тренажёре Ми-8 других тренажёре Подготовка членов лётных экипажей по сценарию обстановки реального полёта по маршуту (LOFT) | 2. | Основы полета | 10 | 4 | 5 | - | 1 (экзамен) |
| 5. Общие знания по эксплуатации воздушного судна 72 42 24 - 6 (экзамен воздушного судна 6. Летные характеристики ВС 16 7 8 - 1 (экзамен летных экипажей вологотовка членов лётных экипажей выполнению действий в кабине ВС 8 - - 7 1 (д/зачёт) летных экипажей выполнению действий в кабине ВС 8 - - 7 1 (д/зачёт) летных экипажей выполнение не подкатора (СКМ) 8 2 2 3 1 (д/зачёт) летных замен аварийных ситуациях действия варийных ситуациях негова действия варийных ситуациях него модификациях 4 1 2 - 1 (экзамен аварийных ситуациях негова действия варийных ситуациях негова действия действия варийных ситуациях негова действия действи | 3. | Навигация | 10 | 4 | 5 | - | 1 (д/зачёт) |
| 6 Детные характеристики ВС 16 7 8 - 1 (экзамен | 4. | Метеорология | 10 | 4 | 5 | - | 1 (д/зачёт) |
| 7. Эксплуатационные правила 8. Подготовка членов лётных экипажей ВС на вертолёте Ми-8 к выполнению действий в кабине ВС 9. Аварийно-спасательная подготовка в области человеческого фактора (СRM) 11. Выполнение нормальных процедур выполнения полётов и действия в 4 1 2 - 1 (экзамен аварийных ситуациях 17. Оспециальная подготовка в области человеческого фактора (СRM) 11. Выполнение нормальных процедур выполнения полётов и действия в 4 1 2 - 1 (экзамен аварийных ситуациях 13. Подготовка тренажёрная 14. Подготовка тренажёрная 15. Подготовка на тренажёре Ми-8 для членов лётных экипажей вертолётов 1. Ми-8 при использовании тренажёров Ми-8 (с других типов вертолётов) 16. Том торой в 1 2 4 1 (д/зачёт) 1 (экзамен вертолётов) 17. Ми-8 при использовании 8 6 2 (д/зачёт) 1 (д | 5. | • | 72 | 42 | 24 | - | 6 (экзамен) |
| 8. Подготовка членов лётных экипажей ВС на вертолёте Ми-8 к выполнению действий в кабине ВС 8 7 1 (д/зачёт) 9. Аварийно-спасательная подготовка ичеловеческого фактора (CRM) 8 1 2 4 1 (д/зачёт) 10. Специальная подготовка в области человеческого фактора (CRM) 8 2 2 3 3 1 (д/зачёт) 11. Выполнение нормальных процедур выполнения полётов и действия в аварийных ситуациях 4 1 2 - 1 (экзамен аварийных ситуациях Итого: 170 75 65 14 16 Раздел 2. Подготовка тренажёрная Подготовка на тренажёрная 1. Ми-8 при использовании тренажёров Ми-8 (с других типов вертолётов) 8 6 2 Итого: 8 6 2 Раздел 3. Подготовка лётная на тренажёре Подготовка членов лётных экипажей по сценарию обстановки реального полёта по маршруту (LOFT) при выполнении полётов по ПВП днём и ночью и ППП на тренажёре Ми-8 и его модификациях 2 1 1 (д/зачёт) | 6. | Летные характеристики ВС | 16 | 7 | 8 | - | 1 (экзамен) |
| ВС на вертолёте Ми-8 к в подготовка в боласти человеческого фактора (СRM) 11. Выполнение нормальных процедур выполнения полётов и действия в 4 1 2 - 1 (экзамен аварийных ситуациях 12 - 1 (экзамен аварийных ситуациях 13 - 1 (экзамен аварийных ситуациях 14 - 1 2 - 1 (экзамен аварийных ситуациях 15 - 10 75 65 14 16 16 Раздел 2. Подготовка тренажёрная 18 6 2 (л/зачёт) 19 Раздел 3. Подготовка лётная на тренажёре 10 Подготовка членов лётных экипажей по сценарию обстановки реального полёта по маршруту (LOFT) при выполнении полётов по ПВП днём и ночью и ППП на тренажёре Ми-8 и его модификациях | 7. | Эксплуатационные правила | 16 | 7 | 8 | - | 1 (экзамен) |
| 10. Специальная подготовка в области человеческого фактора (CRM) 11. Выполнение нормальных процедур выполнения полётов и действия в 4 1 2 - 1 (экзамен аварийных ситуациях Итого: 170 75 65 14 16 Раздел 2. Подготовка тренажёрная Подготовка на тренажёре Ми-8 для членов лётных экипажей вертолётов 1. Ми-8 при использовании тренажёров Ми-8 (с других типов вертолётов) Итого: 8 6 2 Раздел 3. Подготовка лётная на тренажёре Подготовка членов лётных экипажей по сценарию обстановки реального полёта по маршруту (LOFT) при выполнении полётов по ПВП днём и ночью и ППП на тренажёре Ми-8 и его модификациях | 8. | ВС на вертолёте Ми-8 к | 8 | - | - | 7 | 1 (д/зачёт) |
| Человеческого фактора (СКМ) 8 2 2 3 1 (д/зачет) | 9. | Аварийно-спасательная подготовка | 8 | 1 | 2 | 4 | 1 (д/зачёт) |
| Выполнения полётов и действия в аварийных ситуациях Итого: 170 75 65 14 16 | 10. | Специальная подготовка в области | 8 | 2 | 2 | 3 | 1 (д/зачёт) |
| Итого: 170 75 65 14 16 Раздел 2. Подготовка тренажёрная Подготовка на тренажёре Ми-8 для членов лётных экипажей вертолётов 4 | 11. | выполнения полётов и действия в | 4 | 1 | 2 | - | 1 (экзамен) |
| Раздел 2. Подготовка тренажёрная Подготовка на тренажёре Ми-8 для членов лётных экипажей вертолётов 4 - - 6 2 (д/зачёт) 1. Ми-8 при использовании тренажёров Ми-8 (с других типов вертолётов) 8 - - 6 2 Итого: 8 - - 6 2 Раздел 3. Подготовка лётная на тренажёре Подготовка членов лётных экипажей по сценарию обстановки реального полёта по маршруту (LOFT) при выполнении полётов по ПВП днём и ночью и ППП на тренажёре Ми-8 и его модификациях 2 - - 1 1 (д/зачёт) | | | 170 | 75 | 65 | 14 | 16 |
| Членов лётных экипажей вертолётов 6 2 (д/зачёт) 1. Ми-8 при использовании тренажёров Ми-8 (с других типов вертолётов) 8 - - 6 2 (д/зачёт) Итого: 8 - - 6 2 Раздел 3. Подготовка лётная на тренажёре Подготовка членов лётных экипажей по сценарию обстановки реального полёта по маршруту (LOFT) при выполнении полётов по ПВП днём и ночью и ППП на тренажёре Ми-8 и его модификациях 2 - - 1 1 (д/зачёт) | | | | | | | |
| Раздел 3. Подготовка лётная на тренажёре Подготовка членов лётных экипажей по сценарию обстановки реального полёта по маршруту (LOFT) при выполнении полётов по ПВП днём и ночью и ППП на тренажёре Ми-8 и его модификациях 2 - 1 1 (д/зачёт) | | членов лётных экипажей вертолётов Ми-8 при использовании тренажёров Ми-8 (с других типов вертолётов) | 8 | - | - | | 2 (д/зачёт) |
| Подготовка членов лётных экипажей по сценарию обстановки реального полёта по маршруту (LOFT) при выполнении полётов по ПВП днём и ночью и ППП на тренажёре Ми-8 и его модификациях | | | _ | - | - | 6 | 2 |
| по сценарию обстановки реального полёта по маршруту (LOFT) при выполнении полётов по ПВП днём и ночью и ППП на тренажёре Ми-8 и его модификациях | Раз д | | épe | | | 1 | 1 |
| | 1. | по сценарию обстановки реального полёта по маршруту (LOFT) при выполнении полётов по ПВП днём и ночью и ППП на тренажёре Ми-8 и | 2 | - | - | 1 | 1 (д/зачёт) |
| | | Итого: | 2 | - | - | 1 | 1 |



Рег.№ 03-01

Модуль 15. Подготовка пилотов на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171) с других типов вертолётов, а также пилотов имеющих допуск на вертолёт Ми-8АМТ (Ми-171) с перерывом более 2-х лет

| № п/п | Дисциплины | | | гво час | | Форма контроля |
|-------------------|--|-------|----|---------|----|----------------------------|
| Pazı | цел 1. Теоретическая подготовка | Всего | СП | ЛЗ | П3 | Konipolin |
| 1. | Воздушное право | 8 | 3 | 4 | _ | 1 (д/зачёт) |
| | | 10 | 4 | 5 | | 1 (д/зачет) 1 (экзамен) |
| | Основы полета | | | | - | |
| | Навигация | 10 | 4 | 5 | - | 1 (д/зачёт) |
| 4. | Метеорология | 10 | 4 | 5 | - | 1 (д/зачёт) |
| 5. | Общие знания по эксплуатации воздушного судна | 72 | 42 | 24 | - | 6 (экзамен) |
| 6. | Летные характеристики ВС | 16 | 7 | 8 | ı | 1 (экзамен) |
| 7. | Эксплуатационные правила | 16 | 7 | 8 | - | 1 (экзамен) |
| 8. | Подготовка членов лётных экипажей ВС на вертолёте Ми-8 к выполнению действий в кабине ВС | 8 | - | - | 7 | 1 (д/зачёт) |
| 9. | Аварийно-спасательная подготовка | 8 | 1 | 2 | 4 | 1 (д/зачёт) |
| 10. | Специальная подготовка в области человеческого фактора (CRM) | 8 | 2 | 2 | 3 | 1 (д/зачёт) |
| 11. | Выполнение нормальных процедур выполнения полётов и действия в аварийных ситуациях | 4 | 1 | 2 | - | 1 (экзамен) |
| | Итого: | 170 | 75 | 65 | 14 | 16 |
| Pa ₃ , | ел 2. Подготовка тренажёрная | | | | | |
| 1. | Подготовка на тренажёре Ми-8 для членов лётных экипажей вертолётов Ми-8 при использовании тренажёров Ми-8 (с других типов вертолётов) | _ | - | - | 6 | 2 (д/зачёт) |
| | Итого: | 8 | - | - | 6 | 2 |
| Разд | ел 3. Подготовка лётная на тренаж | ëpe | | | | |
| 1. | Подготовка членов лётных экипажей по сценарию обстановки реального полёта по маршруту (LOFT) при выполнении полётов по ПВП днём и ночью и ППП на тренажёре Ми-8 и его модификациях | 2 | - | - | 1 | 1 (д/зачёт) |
| | Итого: | 2 | - | - | 1 | 1 |



Рег.№ 03-01

Модуль 16. Подготовка бортмехаников / бортинженеров на вертолет Ми-8Т с других типов вертолётов, а также бортмехаников / бортинженеров, имеющих допуск на вертолёт Ми-8Т с перерывом в работе более 2-х лет

| | имеющих допуск на вертолёт Ми-8 | т с пере | ерыво | м в ра | ооте оол | тее 2-х лет |
|-------------------|--|----------|-------|---------|----------|-------------|
| № п/п | Дисциплины | Ко. | пичес | гво час | сов | Форма |
| | | Всего | СП | ЛЗ | П3 | контроля |
| Разд | цел 1. Теоретическая подготовка | | | | | |
| 1. | Воздушное право | 8 | 3 | 4 | - | 1 (д/зачёт) |
| 2. | Основы полета | 10 | 4 | 5 | - | 1 (экзамен) |
| 3. | Общие знания по эксплуатации воздушного судна | 92 | 54 | 32 | - | 6 (экзамен) |
| 4. | Летные характеристики ВС | 16 | 7 | 8 | - | 1 (экзамен) |
| 5. | Эксплуатационные правила | 16 | 7 | 8 | - | 1 (экзамен) |
| 6. | Подготовка членов лётных экипажей ВС на вертолёте Ми-8 к выполнению действий в кабине ВС | 8 | - | - | 7 | 1 (д/зачёт) |
| 7. | Аварийно-спасательная подготовка | 8 | 1 | 2 | 4 | 1 (д/зачёт) |
| 8. | Специальная подготовка в области человеческого фактора (CRM) | 8 | 2 | 2 | 3 | 1 (д/зачёт) |
| 9. | Выполнение нормальных процедур выполнения полётов и действия в аварийных ситуациях | 4 | 1 | 2 | - | 1 (экзамен) |
| | Итого: | 170 | 79 | 63 | 14 | 14 |
| Pa ₃ , | цел 2. Подготовка тренажёрная | | | | | |
| 1. | Подготовка на тренажёре Ми-8 для членов лётных экипажей вертолётов Ми-8 при использовании тренажёров Ми-8 (с других типов вертолётов) | 8 | 1 | - | 6 | 2 (д/зачёт) |
| | Итого: | 8 | - | - | 6 | 2 |
| Разд | цел 3. Подготовка лётная на тренаж | ëpe | 1 | | 1 | |
| 1. | Подготовка членов лётных экипажей по сценарию обстановки реального полёта по маршруту (LOFT) при выполнении полётов по ПВП днём и ночью и ППП на тренажёре Ми-8 и его модификациях | 2 | - | - | 1 | 1 (д/зачёт) |
| | Итого: | 2 | - | - | 1 | 1 |



Рег.№ *03-01*

Модуль 17. Подготовка бортмехаников / бортинженеров на вертолет Ми-8МТВ с других типов вертолётов, а также бортмехаников / бортинженеров, имеющих

| допуск на вертолёт Ми-8МТВ с | перерывом в работе более 2 | -х лет |
|------------------------------|----------------------------|--------|
| | | |

| № п/п Раз д 1. 2. 3. | Дисциплины ел 1. Теоретическая подготовка | | пичес | гво час | UD | - A |
|-------------------------------------|--|-------|-----------|---------|----|-------------|
| Раз д 1. 2. | ел 1 Теопетическая полготовка | Dacre | | Форма | | |
| 1. 2. | ел 1 Теоретическая полготовка | Всего | СП | ЛЗ | ПЗ | контроля |
| 2. | сы 1. теорети теская подготовка | | | | | |
| — | Воздушное право | 8 | 3 | 4 | - | 1 (д/зачёт) |
| 3. | Основы полета | 10 | 4 | 5 | - | 1 (экзамен) |
| | Общие знания по эксплуатации воздушного судна | 92 | 54 | 32 | ı | 6 (экзамен) |
| 4. | Летные характеристики ВС | 16 | 7 | 8 | - | 1 (экзамен) |
| 5. | Эксплуатационные правила | 16 | 7 | 8 | - | 1 (экзамен) |
| 6. | Подготовка членов лётных экипажей ВС на вертолёте Ми-8 к выполнению действий в кабине ВС | 8 | - | - | 7 | 1 (д/зачёт) |
| 7. | Аварийно-спасательная подготовка | 8 | 1 | 2 | 4 | 1 (д/зачёт) |
| 8. | Специальная подготовка в области человеческого фактора (CRM) | 8 | 2 | 2 | 3 | 1 (д/зачёт) |
| 9. | Выполнение нормальных процедур выполнения полётов и действия в аварийных ситуациях | 4 | 1 | 2 | - | 1 (экзамен) |
| | Итого: | 170 | 79 | 63 | 14 | 14 |
| Pa ₃ , | ел 2. Подготовка тренажёрная | | | | | |
| 1. | Подготовка на тренажёре Ми-8 для членов лётных экипажей вертолётов Ми-8 при использовании тренажёров Ми-8 (с других типов вертолётов) | 8 | ı | 1 | 6 | 2 (д/зачёт) |
| | Итого: | 8 | - | - | 6 | 2 |
| Разд | ел 3. Подготовка лётная на тренаж | ëpe | | | | |
| 1. | Подготовка членов лётных экипажей по сценарию обстановки реального полёта по маршруту (LOFT) при выполнении полётов по ПВП днём и ночью и ППП на тренажёре Ми-8 и его модификациях | 2 | - | - | 1 | 1 (д/зачёт) |
| | Итого: | 2 | - | - | 1 | 1 |



Рег.№ 03-01

Модуль 18. Подготовка бортмехаников / бортинженеров на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171) с других типов вертолётов, а также бортмехаников / бортинженеров, имеющих допуск на вертолёт Ми-8АМТ (Ми-171) с перерывом в работе более 2-х лет

| | A 13 | JICI | | | | |
|------------------------------|--|-------|-------|---------|-----|-------------|
| № п/п | Дисциплины | Ко. | пичес | гво час | сов | Форма |
| | | Всего | СП | ЛЗ | П3 | контроля |
| Pa ₃ ₂ | цел 1. Теоретическая подготовка | | | | | |
| 1. | Воздушное право | 8 | 3 | 4 | ı | 1 (д/зачёт) |
| 2. | Основы полета | 10 | 4 | 5 | - | 1 (экзамен) |
| 3. | Общие знания по эксплуатации воздушного судна | 92 | 54 | 32 | 1 | 6 (экзамен) |
| 4. | Летные характеристики ВС | 16 | 7 | 8 | - | 1 (экзамен) |
| 5. | Эксплуатационные правила | 16 | 7 | 8 | - | 1 (экзамен) |
| 6. | Подготовка членов лётных экипажей ВС на вертолёте Ми-8 к выполнению действий в кабине ВС | 8 | - | - | 7 | 1 (д/зачёт) |
| 7. | Аварийно-спасательная подготовка | 8 | 1 | 2 | 4 | 1 (д/зачёт) |
| 8. | Специальная подготовка в области человеческого фактора (CRM) | 8 | 2 | 2 | 3 | 1 (д/зачёт) |
| 9. | Выполнение нормальных процедур выполнения полётов и действия в аварийных ситуациях | 4 | 1 | 2 | - | 1 (экзамен) |
| | Итого: | 170 | 79 | 63 | 14 | 14 |
| Pa ₃ , | ел 2. Подготовка тренажёрная | | | | | |
| 1. | Подготовка на тренажёре Ми-8 для членов лётных экипажей вертолётов Ми-8 при использовании тренажёров Ми-8 (с других типов вертолётов) | 8 | ı | ı | 6 | 2 (д/зачёт) |
| | Итого: | 8 | - | - | 6 | 2 |
| Разд | цел 3. Подготовка лётная на тренаж | ėpe | | | | |
| 1. | Подготовка членов лётных экипажей по сценарию обстановки реального полёта по маршруту (LOFT) при выполнении полётов по ПВП днём и ночью и ППП на тренажёре Ми-8 и его модификациях | 2 | 1 | - | 1 | 1 (д/зачёт) |
| | Итого: | 2 | - | - | 1 | 1 |
| | | | | | | |



Рег.№ 03-01

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Модуль 1. Подготовка пилотов на модификацию Ми-8МТВ с вертолета Ми-8Т Модуль 2. Подготовка пилотов на модификацию Ми-8АМТ (Ми-171) с вертолета Ми-8Т

Модуль 3. Подготовка пилотов на вертолет Ми-8T с модификации Ми-8MTB Модуль 4. Подготовка пилотов на вертолет Ми-8T с модификации Ми-8AMT (Ми-171)

| N₂ | | | Кол | іичесті | во час | СОВ |
|------|---|-------|-----|---------|--------|-------------------|
| п/п | Дисциплины и темы | Всего | СП | ЛЗ | ПЗ | Форма контроля |
| Разд | ел 1. Теоретическая подготовка. | | | | - | |
| 1. | Воздушное право | - | | | | |
| 1.1. | Правила полетов и правила обслуживания воздушного движения | 1 | ı | 1 | - | - |
| | Итоговое тестирование | 1 | ı | ı | - | 1 (д/зачёт) |
| | Итого: | 2 | - | 1 | - | 1 |
| 2. | Основы полета | | | | | |
| 2.1. | Основы полета вертолета Ми-8 (и / или его модификаций) | 0,2 | ı | 0,2 | - | - |
| 2.2. | Аэродинамика дозвуковых скоростей | 0,2 | - | 0,2 | - | - |
| 2.3. | Влияние сжимаемости, пределы маневрирования, характеристики конструкции лопасти винта | 0,2 | - | 0,2 | - | - |
| 2.4. | Взаимосвязь подъемной силы, лобового сопротивления и тяги на различных воздушных скоростях и в различных полетных конфигурациях | 0,2 | 1 | 0,2 | - | - |
| 2.5. | Выполнение маневров и действий при срабатывании СРППЗ | 0,1 | - | 0,1 | - | - |
| 2.6. | Выполнение полетов в условиях сдвига ветра | 0,1 | - | 0,1 | _ | - |
| | Итоговое тестирование | 1 | - | - | - | 1(экзамен) |
| | Итого: | 2 | - | 1 | - | 1 |



| 3. | Навигация | | | | | |
|------|---|-----|---|-----|---|-------------|
| 3.1. | Аэронавигация, включая использование аэронавигационных карт, радионавигационных средств и систем зональной навигации. Особые навигационные требования в отношении полетов в районе аэродрома и по маршрутам большой протяженности | 0,2 | - | 0,2 | - | - |
| 3.2. | Использование, ограничения и эксплуатационная надежность авиационного, электронного и приборного оборудования, необходимого для управления вертолётом и навигации | 0,3 | - | 0,3 | - | - |
| 3.3. | Использование, точность и надежность навигационных систем, применяемых на этапах вылета, полета по маршруту, захода на посадку и посадки | 0,3 | - | 0,3 | - | - |
| 3.4. | Принципы и характеристики автономных навигационных систем и систем, ориентированных на внешние средства; работа бортового оборудования | 0,2 | - | 0,2 | - | - |
| | Итоговое тестирование | 1 | - | - | - | 1 (д/зачёт) |
| | Итого: | 2 | - | 1 | - | 1 |
| 4. | Метеорология | | | | | |
| 4.1. | Понимание и применение авиационных метеорологических сводок, карт и прогнозов. Коды и сокращения. Правила получения и использования метеорологической информации перед полетом и во время полета. Измерение высоты | 0,2 | - | 0,2 | - | - |



| 4.2. | Авиационная метеорология. Климатические особенности соответствующих районов с точки зрения их влияния на авиацию. Перемещение областей низкого и высокого давления, структура фронтов, возникновение и характеристики особых явлений погоды, которые влияют на условия взлета, полёта по маршруту и посадки | 0,3 | - | 0,3 | - | - |
|------------------------------|--|-----------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------------------|
| 4.3. | Причины, распознавание и последствия обледенения двигателей и планера. Правила пролета фронтальных зон; обход районов с опасными метеоусловиями | 0,3 | - | 0,3 | - | - |
| 4.4. | Практические знания метеорологии на малых высотах | 0,2 | - | 0,2 | 1 | - |
| | Итоговое тестирование | 1 | - | - | ı | 1 (д/зачёт) |
| | Итого: | 2 | - | 1 | • | 1 |
| 5. | Общие знания по эксплуатации | і воздуі | шного | судна | | |
| 5.1. | РЛЭ | 4 | 2 | 2 | - | - |
| | | | | | | - |
| 5.2. | Эксплуатация ВС и его систем | 3 | 2 | 1 | - | |
| 5.3. | Приборное оборудование | 3 | 2 | 1 | - | - |
| 5.3. 5.4. | Приборное оборудование Электрооборудование | 3 4 | 2 2 | 1 2 | - - - | - |
| 5.3. 5.4. 5.5. | Приборное оборудование Электрооборудование Радиооборудование | 3 4 3 | 2 2 2 | 1 2 1 | - - - | - - - |
| 5.3. 5.4. | Приборное оборудование Электрооборудование Радиооборудование Эксплуатация СУ и ее систем | 3 4 3 3 | 2 2 | 1 2 | - - - - | |
| 5.3. 5.4. 5.5. | Приборное оборудование Электрооборудование Радиооборудование Эксплуатация СУ и ее систем Итоговое тестирование | 3 4 3 3 6 | 2 2 2 2 | 1 2 1 1 | - - - - | - - - - 6(экзамен) |
| 5.3. 5.4. 5.5. 5.6. | Приборное оборудование Электрооборудование Радиооборудование Эксплуатация СУ и ее систем Итоговое тестирование Итого: | 3 4 3 3 | 2 2 2 | 1 2 1 | - - - - | - - - - б(экзамен) |
| 5.3. 5.4. 5.5. | Приборное оборудование Электрооборудование Радиооборудование Эксплуатация СУ и ее систем Итоговое тестирование Итого: Летные характеристики ВС | 3 4 3 3 6 | 2 2 2 2 | 1 2 1 1 | - - - - | ` ′ |
| 5.3. 5.4. 5.5. 5.6. | Приборное оборудование Электрооборудование Радиооборудование Эксплуатация СУ и ее систем Итоговое тестирование Итого: | 3 4 3 3 6 | 2 2 2 2 | 1 2 1 1 | - - - - | ` ′ |



| | Использование и практическое | | | | | |
|----------------|---|--------|-----|-----|---|------------------------|
| | применение параметров взлетных, посадочных и других | 0.4 | 0.2 | 0.1 | | |
| 6.3. | характеристик, включая | 0,4 | 0,3 | 0,1 | - | - |
| | правила управления в | | | | | |
| | крейсерском режиме | | | | | |
| | Предполетное планирование и | | | | | |
| | оперативное планирование | | | | | |
| | полета по маршруту, | | | | | |
| | подготовка и представление планов полета в УВД | | | | | |
| 6.4. | (управления полетами); | 0,4 | 0,3 | 0,1 | - | - |
| | соответствующие правила | | | | | |
| | обслуживания воздушного | | | | | |
| | движения; порядок | | | | | |
| | использования высотомеров | | | | | |
| | Использование и практическое | | | | | |
| 6.5. | применение контрольного | 0,4 | 0,2 | 0,2 | - | - |
| | перечня CFIT | | | | | |
| 6.6. | Выполнение полетов в особых | 0,5 | 0,3 | 0,2 | _ | _ |
| | условиях | | 0,0 | | | |
| | Теоретическая подготовка по | | | | | |
| 6.7. | выводу ВС из сложного | 0,5 | 0,3 | 0,2 | | |
| 0.7. | пространственного положения, предсрывных режимов, | 0,5 | 0,3 | 0,2 | _ | _ |
| | режимов сваливания | | | | | |
| | P CALCULATE COMMITTEE COMMITTEE | | | | | |
| 1 | Итоговое тестирование | 1 | - | _ | - | 1(экзамен) |
| | Итоговое тестирование Итого: | 1 4 | 2 | - 1 | - | 1(экзамен) 1 |
| 7. | Итого: | | 2 | 1 | - | |
| 7. | Итого: Эксплуатационные правила | | 2 | 1 | - | |
| 7. | Итого: Эксплуатационные правила Понимание и использование | | 2 | 1 | - | |
| 7. | Итого: Эксплуатационные правила Понимание и использование аэронавигационной | | 2 | 1 | - | |
| | Итого: Эксплуатационные правила Понимание и использование | 4 | | - | - | |
| 7. 7.1. | Итого: Эксплуатационные правила Понимание и использование аэронавигационной документации (AIP, NOTAM). | | 0,3 | 0,2 | - | |
| | Итого: Эксплуатационные правила Понимание и использование аэронавигационной документации (AIP, NOTAM). Авиационные коды и | 4 | | - | - | |
| | Итого: Эксплуатационные правила Понимание и использование аэронавигационной документации (АІР, NОТАМ). Авиационные коды и сокращения, карты вылета, полёта по маршруту, снижения и захода на посадку по | 4 | | - | - | |
| | Итого: Эксплуатационные правила Понимание и использование аэронавигационной документации (АІР, NОТАМ). Авиационные коды и сокращения, карты вылета, полёта по маршруту, снижения и захода на посадку по приборам | 4 | | - | - | |
| 7.1. | Итого: Эксплуатационные правила Понимание и использование аэронавигационной документации (АІР, NОТАМ). Авиационные коды и сокращения, карты вылета, полёта по маршруту, снижения и захода на посадку по приборам Меры предосторожности и | 0,5 | 0,3 | 0,2 | - | , |
| | Итого: Эксплуатационные правила Понимание и использование аэронавигационной документации (АІР, NОТАМ). Авиационные коды и сокращения, карты вылета, полёта по маршруту, снижения и захода на посадку по приборам | 4 | | - | - | |



| 7.3. | Использование, ограничения и эксплуатационная надежность систем сигнализации опасного сближения с земной поверхностью и с воздушными судами в воздухе | 1 | 0,7 | 0,3 | - | - |
|------|---|-------|------|-------|-------|-------------|
| 7.4. | Эксплуатационные правила грузовых и пассажирских перевозок | 1 | 0,7 | 0,3 | - | - |
| | Итоговое тестирование | 1 | - | - | - | 1(экзамен) |
| | Итого: | 4 | 2 | 1 | - | 1 |
| 8. | Подготовка членов лётных эк | | й ВС | на ве | ртолё | те Ми-8 к |
| | выполнению действий в каби | не ВС | 1 | | 1 | |
| 8.1. | Ознакомление с тренажером Ми-8 | 0,3 | - | - | 0,3 | - |
| 8.2. | Отработка навыков по проверке готовности систем вертолета к полету, работа с листами контрольного осмотра и контрольными картами. | 0,4 | - | - | 0,4 | - |
| 8.3. | Подготовка к запуску. Запуск двигателей. | 0,4 | - | - | 0,4 | - |
| 8.4. | Проверка систем и оборудования. | 0,4 | - | ı | 0,4 | - |
| 8.5. | Эксплуатация систем и оборудования вертолета при выполнении полетов. | 0,4 | - | ı | 0,4 | - |
| 8.6. | Действия в сложных ситуациях. | 0,4 | - | ı | 0,4 | - |
| 8.7 | Действия в аварийных ситуациях. | 0,4 | - | - | 0,4 | - |
| 8.8 | Подготовка вертолёта к выключению и остановке двигателей. | 0,3 | - | - | 0,3 | - |
| | Итоговое тестирование | 1 | - | ı | | 1 (д/зачёт) |
| | Итого: | 4 | - | • | 3 | 1 |
| 9. | Аварийно-спасательная подгот | овка | | | | |
| 9.1. | Анализ результатов АП в ГА за последний год. Разбор отдельных АП. Изучение аварийно-спасательного оборудования | 1 | 0,5 | 0,5 | - | - |



| 9.2. | Применение аварийно-спасательного оборудования | 6 | 1,5 | 0,5 | 4 | - |
|------|--|--------|-------|---------|--------|-------------|
| | Итоговое тестирование | 1 | - | - | - | 1 (д/зачёт) |
| | Итого: | 8 | 2 | 1 | 4 | 1 |
| 10. | Специальная подготовка в (CRM) | област | ги че | еловече | еского | о фактора |
| 10.1 | Ошибка Человека. Ошибка Человека с позиции концепции ЧФ. Причины ошибок. Разбор авиационных событий. | 0,2 | 0,2 | ı | - | - |
| 10.2 | Цепь ошибок. Последовательность ошибок летного состава – АП в АК. Предотвращение АП – разрыв цепи ошибок летного состава. | 0,3 | 0,3 | 1 | - | - |
| 10.3 | Распознавание и профилактика ошибок. Теоретические модели ошибок. Предупреждение ошибок и БП. | 0,2 | 0,2 | ı | - | - |
| 10.4 | Управление ошибками и опасностью. Роль CRM в управлении ошибками и опасностью. Теория и практика управления ошибками и опасностью. | 0,3 | 0,1 | - | 0,2 | - |
| 10.5 | Автоматика. Автоматизация ВС в авиации. Особенности управления автоматизированными ВС. | 0,2 | 0,2 | - | - | - |
| 10.6 | Отношение и поведение. Проявление личностных особенностей у членов летных экипажей ВС. Влияние поведенческих качеств членов летных экипажей на безопасность полетов. | 0,3 | 0,1 | - | 0,2 | - |
| 10.7 | Управление рабочей нагрузкой. Различные уровни рабочей нагрузки у летного состава. Оптимальность рабочей нагрузки для летных экипажей. | 0,3 | 0,3 | - | - | - |



| 1.1. | Упражнение № 2 | 0,1 | | | 0,1 | | | |
|----------------------------------|--|--------|-------|--------|------|-------------|--|--|
| | Упражнение № 1 | 0,1 | - | - | 0,1 | - | | |
| 1 1 | тренажёров Ми-8 | 0.1 | l . | | 0.1 | | | |
| | вертолётов Ми-8 и его мо | одифик | аций | при | испо | льзовании | | |
| 1. | | | | | | | | |
| Раздел 2. Подготовка тренажёрная | | | | | | | | |
| | Итого: | 2 | - | 1 | - | 1 | | |
| | Итоговое тестирование | 1 | - | - | - | 1(экзамен) | | |
| | ситуациях. | | | | | 1(- | | |
| 11.2 | Действия в аварийных | 0,5 | _ | 0,5 | _ | - | | |
| 11,1 | процедур в полёте. | | _ | 0,5 | _ | | | |
| 11.1 | Выполнение нормальных | 0,5 | | 0,5 | | | | |
| 11. | действия в аварийных ситуаци | ях | | | | | | |
| 11. | Выполнение нормальных пр | оцедур |) вы | полнен | ия і | полётов и | | |
| | Итого: | 4 | 2 | - | 1 | 1 | | |
| | Итоговое тестирование | 1 | _ | | _ | 1 (д/зачёт) | | |
| | поведение. | | | | | | | |
| | совместимости на групповое | - , | , , - | | .,_ | | | |
| 10.11 | Влияние психологической | 0,3 | 0,1 | _ | 0,2 | _ | | |
| | Лидерство в экипаже ВС. | | | | | | | |
| | поведение. | | | | | | | |
| | Лидерство и групповое | | | | | | | |
| | Повышение эффективности взаимодействия. | | | | | | | |
| | Элементы тренинга: | | | | | | | |
| | летных экипажей ВС. | | | | | | | |
| 10.10 | процессе общения членов | | | | _ | - | | |
| | Возникновение барьеров в | 0,3 | 0,3 | - | | | | |
| | членов летных экипажей ВС. | | _ | | | | | |
| | Общение и взаимодействие | | | | | | | |
| | Общение и взаимодействие. | | | | | | | |
| 10.9 | тренинга: Принятие решения. | ٠,٠ | - , - | | | | | |
| | принятия решения. Элементы | 0,3 | 0,1 | _ | 0,2 | - | | |
| | принятия решения. Стратегия | | | | | | | |
| | Принятие решения. Модель | | | | | | | |
| | связанных с потерей ситуационной осознанности. | | | | | | | |
| | Разбор авиационных событий | | | | | | | |
| 10.8 | ситуационной осознанности. | 0,3 | 0,1 | - | 0,2 | - | | |
| | Общая характеристика | 0.0 | 0.1 | | | | | |
| | Ситуационная осознанность. | | | | | | | |



| 1.3. | Упражнение № 3 | 0,4 | _ | _ | 0,4 | _ | |
|---|--|----------------------------|--|--|------------------------------|---|--|
| | 1 | · · | | | | _ | |
| 1.4. | Упражнения № 4 | 0,7 | - | - | 0,7 | - | |
| 1.5. | Упражнение № 5 | 0,7 | - | - | 0,7 | - | |
| | Аттестация | 1 | - | ı | - | 1 (д/зачёт) | |
| | Итого: | 3 | - | - | 2 | 1 | |
| Разд | Раздел 3. Подготовка лётная на тренажёре | | | | | | |
| 1. Подготовка членов лётных экипажей по сценарию обстановки реального полёта по маршруту (LOFT) при выполнении полётов по ПВП днём и ночью и ППП на тренажёре Ми-8 и его модификациях | | | | | | | |
| 1. | Подготовка членов лётных эт реального полёта по маршрут по ПВП днём и ночью и модификациях | кипаже у (LOF ППП 1 | й по Г) прі на тр | сценај и выпо енажёј | рию (элнені ре М | остановки ии полётов и-8 и его | |
| 1. 1.1. | реального полёта по маршруту по ПВП днём и ночью и | кипаже у (LOF' ППП 1 | й по Г) прі на тр | сценај и выпо енажёј - | оию (олнені ре М | оостановки ии полётов и-8 и его | |
| | реального полёта по маршрут по ПВП днём и ночью и модификациях | y (LOF' | й по Г) прі на тр - - | сценај и выпо енажёј - - | лнені ре М | оостановки ии полётов и-8 и его - | |
| 1.1. | реального полёта по маршруту по ПВП днём и ночью и модификациях Упражнение № 1 | y (LOF ' | й по Г) при на тр - - | сценај и выпо еенажёј - - - | лнен ре М | остановки ии полётов и-8 и его - - | |
| 1.1. 1.2. | реального полёта по маршрут по ПВП днём и ночью и модификациях Упражнение № 1 Упражнение № 2 | 0,1 0,4 | й по Г) при на тр - - - | сценај и выпо енажёј - - - | олнени ре М 0,1 0,4 | остановки ии полётов и-8 и его - - 1 (д/зачёт) | |



Рег.№ 03-01

Модуль 5. Подготовка пилотов на модификацию Ми-8AMT (Ми-171) с модификации Ми-8MTB

Модуль 6. Подготовка пилотов на модификацию Ми-8МТВ с модификации Ми-8АМТ (Ми-171)

Модуль 11. Подготовка бортмехаников / бортинженеров на модификацию Mu-8AMT (Mu-171) с модификации Mu-8MTB

Модуль 12. Подготовка бортмехаников / бортмеханик на модификацию Ми-8МТВ с модификации Ми-8АМТ (Ми-171)

| N₂ | Дисциплины и темы | Количество часов | | | | | | |
|------|---|------------------|----|-----|----|-------------------|--|--|
| л/п | | Всего | СП | лз | ПЗ | Форма контроля | | |
| Разд | Раздел 1. Теоретическая подготовка | | | | | | | |
| 1. | Общие знания по эксплуатации воздушного судна | | | | | | | |
| 1.1. | РЛЭ | 0,2 | - | 0,2 | - | - | | |
| 1.2. | Эксплуатация ВС и его систем | 0,2 | - | 0,2 | - | - | | |
| 1.3. | Приборное оборудование | 0,2 | - | 0,2 | - | - | | |
| 1.4. | Электрооборудование | 0,2 | - | 0,2 | - | - | | |
| 1.5. | Радиооборудование | 0,1 | - | 0,1 | - | - | | |
| 1.6. | Эксплуатация СУ и ее систем | 0,1 | - | 0,1 | - | - | | |
| | Итоговое тестирование | 1 | - | - | - | 1 (экзамен) | | |
| | Итого: | 2 | - | 1 | - | 1 | | |
| 2. | Лётные характеристики ВС | - | - | - | - | | | |
| 2.1. | Подготовка систем воздушного судна и определение его летных характеристик | 0,1 | - | 0,1 | - | - | | |
| 2.2. | Влияние загрузки и распределение массы на летнотехнические характеристики и характеристики управляемости; расчеты массы и центровки | 0,1 | - | 0,1 | - | - | | |
| 2.3. | Использование и практическое применение параметров взлетных, посадочных и других характеристик, включая правила управления в крейсерском режиме | 0,2 | - | 0,2 | - | - | | |



| 2.4. | Предполетное планирование и оперативное планирование полета по маршруту, подготовка и предоставление плана полета в УВД (управление полетами); соответствующие правила обслуживания воздушного движения; порядок использования высотомеров | 0,1 | 1 | 0,1 | - | - |
|------|---|-----|---|-----|---|-----------------------|
| 2.5. | Использование и практическое применение контрольного перечня CFIT | 0,1 | - | 0,1 | - | - |
| 2.6. | Выполнение полетов в особых условиях | 0,2 | - | 0,2 | - | - |
| 2.7. | Теоретическая подготовка по выводу ВС из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режимов сваливания | 0,2 | - | 0,2 | - | - |
| | Итоговое тестирование | 1 | - | - | - | 1 (экзамен) |
| | Итого: | 2 | - | 1 | - | 1 |
| 3. | Эксплуатационные правила | | | | | |
| 3.1. | Понимание и использование аэронавигационной документации (AIP, NOTAM). Авиационные коды и | 0.2 | | | | |
| | сокращения, карт вылета, полета по маршруту, снижения и захода | 0,2 | - | 0,2 | - | - |
| 3.2. | сокращения, карт вылета, полета | 0,2 | - | 0,2 | - | - |
| | сокращения, карт вылета, полета по маршруту, снижения и захода на посадку по приборам Меры предосторожности и действия в аварийной | | 1 | | - | - |
| 3.2. | сокращения, карт вылета, полета по маршруту, снижения и захода на посадку по приборам Меры предосторожности и действия в аварийной обстановке Использование, ограничения и эксплуатационная надежность систем сигнализации опасного сближения с земной поверхностью и с воздушными | 0,3 | | 0,3 | - | - |
| 3.2. | сокращения, карт вылета, полета по маршруту, снижения и захода на посадку по приборам Меры предосторожности и действия в аварийной обстановке Использование, ограничения и эксплуатационная надежность систем сигнализации опасного сближения с земной поверхностью и с воздушными судами в воздухе Эксплуатационные правила грузовых и пассажирских | 0,3 | | 0,3 | - | - - 1 (экзамен) |



| 4. | Подготовка членов лётных э выполнению действий в кабине | | ей ВС | С на | верто | олёте Ми-8 к |
|------|--|---------|--------|--------|--------|--------------|
| 4.1. | Ознакомление с тренажером Ми-8 | 0,3 | - | - | 0,3 | - |
| 4.2. | Отработка навыков по проверке готовности систем вертолета к полету, работа с листами контрольного осмотра и контрольными картами | 0,4 | 1 | - | 0,4 | 1 |
| 4.3. | Подготовка к запуску. Запуск двигателей. | 0,4 | - | - | 0,4 | - |
| 4.4. | Проверка систем и оборудования. | 0,4 | - | - | 0,4 | - |
| 4.5. | Эксплуатация систем и оборудования вертолета при выполнении полетов. | 0,4 | - | - | 0,4 | - |
| 4.6. | Действия в сложных ситуациях. | 0,4 | - | - | 0,4 | - |
| 4.7. | Действия в аварийных ситуациях. | 0,4 | - | - | 0,4 | - |
| 4.8. | Подготовка вертолёта к выключению и остановке двигателей. | 0,3 | - | - | 0,3 | - |
| | Итоговое тестирование | 1 | - | - | - | 1 (д/зачёт) |
| | Итого: | 4 | - | - | 3 | 1 |
| 5. | Аварийно-спасательная подгото | вка | | | | |
| 5.1. | Анализ результатов АП в ГА за последний год. Разбор отдельных АП. Изучение аварийно-спасательного оборудования | 1 | 0,5 | 0,5 | - | - |
| 5.2. | Применение аварийно-спасательного оборудования | 6 | 1,5 | 0,5 | 4 | 1 |
| | Итоговое тестирование | 1 | - | - | - | 1 (д/зачёт) |
| | Итого: | 8 | 2 | 1 | 4 | 1 |
| 6. | Специальная подготовка в облас | сти чел | овечес | кого ф | рактор | oa (CRM) |
| 6.1. | Ошибка Человека. Ошибка Человека с позиции концепции ЧФ. Причины ошибок. Разбор авиационных событий. | 0,2 | 0,2 | - | - | - |



| | Цепь ошибок. | | | | | |
|------|--|-----|-----|---|-----|---|
| 6.2. | Последовательность ошибок летного состава – АП в АК. Предотвращение АП – разрыв цепи ошибок летного состава. | 0,3 | 0,3 | - | ı | - |
| 6.3. | Распознавание и профилактика ошибок. Теоретические модели ошибок. Предупреждение ошибок и БП. | 0,2 | 0,2 | - | ı | - |
| 6.4. | Управление ошибками и опасностью. Роль CRM в управлении ошибками и опасностью. Теория и практика управления ошибками и опасностью. | 0,3 | 0,1 | - | 0,2 | - |
| 6.5. | Автоматика. Автоматизация ВС в авиации. Особенности управления автоматизированными ВС. | 0,2 | 0,2 | - | - | - |
| 6.6. | Отношение и поведение. Проявление личностных особенностей у членов летных экипажей ВС. Влияние поведенческих качеств членов летных экипажей на безопасность полетов. | 0,3 | 0,1 | - | 0,2 | - |
| 6.7. | Управление рабочей нагрузкой. Различные уровни рабочей нагрузки у ЛС. Оптимальность рабочей нагрузки для летных экипажей. | 0,3 | 0,3 | - | - | - |
| 6.8. | Ситуационная осознанность. Общая характеристика ситуационной осознанности. Разбор авиационных событий связанных с потерей ситуационной осознанности. | 0,3 | 0,1 | - | 0,2 | - |
| 6.9. | Принятие решения. Модель принятия решения. Стратегия принятия решения. Элементы тренинга: Принятие решения. | 0,3 | 0,1 | - | 0,2 | - |



| 6.10 | Общение и взаимодействие. Общение и взаимодействие членов летных экипажей ВС. Возникновение барьеров в процессе общения членов летных экипажей ВС. Элементы тренинга: Повышение эффективности взаимодействия. | 0,3 | 0,3 | - | - | - |
|-------|---|-----------------------------|----------------|------------------|---------------------------|------------------------------|
| 6.11 | Лидерство и групповое поведение. Лидерство в экипаже ВС. Влияние психологической совместимости на групповое поведение. | 0,3 | 0,1 | - | 0,2 | - |
| | Итоговое тестирование | 1 | - | - | - | 1 (д/зачёт) |
| | Итого: | 4 | 2 | - | 1 | 1 |
| 7. | Выполнение нормальных проце аварийных ситуациях | едур вы | полне | ения п | олётоі | в и действия в |
| 7.1. | Выполнение нормальных процедур в полёте | 0,5 | - | 0,5 | - | - |
| 7.2. | Действия в аварийных ситуациях. | 0,5 | - | 0,5 | - | - |
| | Итоговое тестирование | 1 | - | ı | - | 1 (экзамен) |
| | Итого: | 2 | • | 1 | • | 1 |
| Раздо | ел 2. Подготовка тренажёрная | | | | | - |
| 1. | Подготовка на тренажёре М вертолётов Ми-8 и его модифи Ми-8 | Ли-8 д. ікаций | ля ч. при и | ленов Ісполь: | лётн Зовані | ых экипажей ии тренажёров |
| 1.1. | Упражнение № 1 | 0,1 | - | - | 0,1 | - |
| 1.2. | Упражнение № 2 | 0,1 | - | - | 0,1 | - |
| 1.3. | Упражнение № 3 | 0,4 | - | 1 | 0,4 | - |
| 1.4. | Упражнения № 4 | 0,7 | - | ı | 0,7 | - |
| 1.5. | Упражнение № 5 | 0,7 | - | - | 0,7 | - |
| | Аттестация | 1 | - | - | - | 1 (д/зачёт) |
| | Итого: | 3 | - | - | 2 | 1 |
| Разде | ел 3. Подготовка лётная на трена | | | | | |
| 1. | Подготовка членов лётных реального полёта по маршруту ПВП днём и ночью и ППП на тр | экипаж у (LOF) енажёр | Г) прі | и вып | енариі олнені модис | ии полётов по |
| 1.1. | Упражнение № 1 | 0,1 | _ | - | 0,1 | , - |
| 1.2. | Упражнение № 2 | 0,4 | - | - | 0,4 | - |
| 1.3. | Упражнения № 3 | 0,5 | - | | 0,5 | |
| | Итоговая аттестация | 1 | - | - | | 1 (д/зачёт) |
| | | | | | | |



Рег.№ 03-01

Модуль 7. Подготовка бортмехаников / бортинженеров на модификацию Ми-8MTB с вертолета Ми-8T

Модуль 8. Подготовка бортмехаников / бортинженеров на модификацию Mu-8AMT (Mu-171) с вертолета Mu-8T

Модуль 9. Подготовка бортмехаников / бортинженеров на вертолет Mu-8T с модификации Mu-8AMT (Mu-171)

Модуль 10. Подготовка бортмехаников / бортинженеров на вертолет Ми-8T с молификации Ми-8МТВ

| | от с модификации Ми-оМТВ | | | | | | | | |
|------|---|------------------|----------------------|-----|----|-------------------|--|--|--|
| No | | Количество часов | | | | | | | |
| п/п | Дисциплины и темы | Всего | СП | лз | ПЗ | Форма контроля | | | |
| Разд | Раздел 1. Теоретическая подготовка | | | | | | | | |
| 1. | Воздушное право | | | | | | | | |
| 1.1. | Правила полетов и правила обслуживания воздушного движения | 1 | - | 1 | - | - | | | |
| | Итоговое тестирование | 1 | - | - | - | 1 (д/зачёт) | | | |
| | Итого: | 2 | - | 1 | - | 1 | | | |
| 2. | Основы полета | | | | | | | | |
| 2.1. | Основы полета вертолета Ми-8 (и / или его модификаций) | 0,2 | - | 0,2 | - | - | | | |
| 2.2. | Аэродинамика дозвуковых скоростей | 0,2 | - | 0,2 | - | - | | | |
| 2.3. | Влияние сжимаемости, пределы маневрирования, характеристики конструкции лопасти винта | 0,2 | - | 0,2 | - | - | | | |
| 2.4. | Взаимосвязь подъемной силы, лобового сопротивления и тяги на различных воздушных скоростях и в различных полетных конфигурациях | 0,2 | - | 0,2 | - | - | | | |
| 2.5. | Выполнение маневров и действий при срабатывании СРППЗ | 0,1 | - | 0,1 | - | - | | | |
| 2.6. | Выполнение полетов в условиях сдвига ветра | 0,1 | - | 0,1 | - | - | | | |
| | Итоговое тестирование | 1 | - | - | - | 1 (экзамен) | | | |
| | Итого: | 2 | - | 1 | - | 1 | | | |
| 3. | Общие знания по эксплуатации возду | ушного | судна | | | | | | |
| 3.1. | РЛЭ | 4 | 2 | 2 | _ | - | | | |
| 3.2. | Эксплуатация ВС и его систем | 4 | 3 | 1 | - | _ | | | |
| 3.3. | Приборное оборудование | 4 | 3 | 1 | - | - | | | |
| 3.4. | Электрооборудование | 4 | 2 | 2 | - | - | | | |



| 3.5. | Радиооборудование | 4 | 3 | 1 | - | - |
|------|--|-----|-----|-----|---|-------------|
| 3.6. | Эксплуатация СУ и ее систем | 4 | 3 | 1 | - | - |
| | Итоговое тестирование | 6 | - | - | - | 6 (экзамен) |
| | Итого: | 30 | 16 | 8 | - | 6 |
| 4. | Летные характеристики ВС | | | | | |
| 4.1. | Подготовка систем воздушного судна и определение его летных характеристик | 0,4 | 0,3 | 0,1 | - | - |
| 4.2. | Влияние загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики и характеристики управляемости; расчеты массы и центровки | 0,4 | 0,3 | 0,1 | - | - |
| 4.3. | Использование и практическое применение параметров взлетных, посадочных и других характеристик, включая правила управления в крейсерском режиме | 0,4 | 0,3 | 0,1 | - | - |
| 4.4. | Предполетное планирование и оперативное планирование полета по маршруту, подготовка и представление планов полета в УВД (управления полетами); соответствующие правила обслуживания воздушного движения; порядок использования высотомеров | 0,4 | 0,3 | 0,1 | - | - |
| 4.5. | Использование и практическое применение контрольного перечня CFIT | 0,4 | 0,2 | 0,2 | - | - |
| 4.6. | Выполнение полетов в особых условиях | 0,5 | 0,3 | 0,2 | - | - |
| 4.7. | Теоретическая подготовка по выводу ВС из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режимов сваливания | 0,5 | 0,3 | 0,2 | - | - |
| | Итоговое тестирование | 1 | - | - | - | 1 (экзамен) |
| | Итого: | 4 | 2 | 1 | - | 1 |
| 5. | Эксплуатационные правила | | 1 | | 1 | |
| 5.1. | Понимание и использование аэронавигационной документации (AIP, NOTAM). Авиационные коды и сокращения карт вылета, полёта по маршруту, снижения и захода на посадку по приборам | 0,5 | 0,3 | 0,2 | - | - |



| | , | | | | | |
|------|---|---------|--------|-----|-------|-------------|
| 5.2. | Меры предосторожности и действия в аварийной обстановке | 0,5 | 0,3 | 0,2 | - | - |
| | Использование, ограничения и | | | | | |
| 5.3. | эксплуатационная надежность систем сигнализации опасного сближения с земной поверхностью и с воздушными судами в воздухе | 1 | 0,7 | 0,3 | - | - |
| 5.4. | Эксплуатационные правила грузовых и пассажирских перевозок | 1 | 0,7 | 0,3 | - | - |
| | Итоговое тестирование | 1 | - | - | - | 1 (экзамен) |
| | Итого: | 4 | 2 | 1 | - | 1 |
| | Подготовка членов лётных экипа | - | | | толё | ге Ми-8 к |
| 6. | выполнению действий в кабине ВС | | - 1144 | БСР | 10110 | |
| 6.1. | Ознакомление с тренажером Ми-8 | 0,3 | - | - | 0,3 | - |
| 6.2. | Отработка навыков по проверке готовности систем вертолета к полету, работа с листами контрольного осмотра и контрольными картами. | 0,4 | - | - | 0,4 | - |
| 6.3. | Подготовка к запуску. Запуск двигателей. | 0,4 | - | - | 0,4 | - |
| 6.4. | Проверка систем и оборудования. | 0,4 | - | - | 0,4 | - |
| 6.5. | Эксплуатация систем и оборудования вертолета при выполнении полетов. | 0,4 | - | - | 0,4 | - |
| 6.6. | Действия в сложных ситуациях. | 0,4 | - | - | 0,4 | - |
| 6.7. | Действия в аварийных ситуациях. | 0,4 | _ | _ | 0,4 | _ |
| 6.8. | Подготовка вертолёта к выключению и остановке двигателей. | 0,3 | - | - | 0,3 | - |
| | Итоговое тестирование | 1 | - | - | | 1 (д/зачёт) |
| | Итого: | 4 | - | - | 3 | 1 |
| 7. | Аварийно-спасательная подготовка | | | | | |
| 7.1. | Анализ результатов АП в ГА за последний год. Разбор отдельных АП Изучение аварийно-спасательного оборудования | 1 | 0,5 | 0,5 | - | - |
| 7.2. | Применение аварийно-спасательного оборудования | 6 | 1,5 | 0,5 | 4 | - |
| | Итоговое тестирование | 1 | _ | _ | | 1 (д/зачёт) |
| | Итого: | 8 | 2 | 1 | 4 | 1 |
| 8. | Специальная подготовка в области ч | еловече | ского | фак | тора | (CRM) |
| 8.1. | Ошибка Человека. Ошибка Человека с позиции концепции ЧФ. Причины ошибок. Разбор авиационных событий. | 0,2 | 0,2 | - | - | - |



| 8.2. | Цепь ошибок. Последовательность ошибок летного состава – АП в АК. Предотвращение АП – разрыв цепи ошибок летного состава. | 0,3 | 0,3 | - | - | - |
|------|---|-----|-----|---|-----|---|
| 8.3. | Распознавание и профилактика ошибок. Теоретические модели ошибок. Предупреждение ошибок и БП. | 0,2 | 0,2 | - | - | - |
| 8.4. | Управление ошибками и опасностью. Роль CRM в управлении ошибками и опасностью. Теория и практика управления ошибками и опасностью. | 0,3 | 0,1 | - | 0,2 | - |
| 8.5. | Автоматика. Автоматизация ВС в авиации. Особенности управления автоматизированными ВС. | 0,2 | 0,2 | - | - | - |
| 8.6. | Отношение и поведение. Проявление личностных особенностей у членов летных экипажей ВС. Влияние поведенческих качеств членов летных экипажей на безопасность полетов. | 0,3 | 0,1 | - | 0,2 | - |
| 8.7. | Управление рабочей нагрузкой. Различные уровни рабочей нагрузки у летного состава. Оптимальность рабочей нагрузки для летных экипажей. | 0,3 | 0,3 | - | - | - |
| 8.8. | Ситуационная осознанность. Общая характеристика ситуационной осознанности. Разбор авиационных событий связанных с потерей ситуационной осознанности. | 0,3 | 0,1 | - | 0,2 | - |
| 8.9. | Принятие решения. Модель принятия решения. Стратегия принятия решения. Элементы тренинга: Принятие решения. | 0,3 | 0,1 | - | 0,2 | - |
| 8.10 | Общение и взаимодействие. Общение и взаимодействие членов летных экипажей ВС. Возникновение барьеров в процессе общения членов летных экипажей ВС. Элементы тренинга: Повышение эффективности взаимодействия. | 0,3 | 0,3 | - | - | - |



| 8.11 | Лидерство и групповое поведение. Лидерство в экипаже ВС. Влияние психологической совместимости на групповое поведение. | 0,3 | 0,1 | - | 0,2 | - | | | |
|------|---|--------|----------------|-------------|-------------|-----------------------|--|--|--|
| | Итоговое тестирование | 1 | - | - | - | 1 (д/зачёт) | | | |
| | Итого: | 4 | 2 | - | 1 | 1 | | | |
| 9. | Выполнение нормальных процедур в аварийных ситуациях | выполн | ения і | полёт | ов и | действия в | | | |
| 9.1. | Выполнение нормальных процедур в полёте. | 0,5 | - | 0,5 | - | - | | | |
| 9.2. | Действия в аварийных ситуациях. | 0,5 | - | 0,5 | - | - | | | |
| | Итоговое тестирование | 1 | - | - | - | 1 (экзамен) | | | |
| | Итого: | 2 | - | 1 | - | 1 | | | |
| Разд | Раздел 2. Подготовка тренажёрная | | | | | | | | |
| 1. | Подготовка на тренажёре Ми-8 вертолётов Ми-8 и его модификаций Ми-8 | | ленов споль | | гных нии | | | | |
| 1.1. | Упражнение № 1 | 0,1 | - | - | 0,1 | - | | | |
| 1.2. | Упражнение № 2 | 0,1 | - | - | 0,1 | - | | | |
| 1.3. | Упражнение № 3 | 0,4 | - | - | 0,4 | - | | | |
| 1.4. | Упражнение № 4 | 0,7 | - | - | 0,7 | - | | | |
| 1.5. | Упражнение № 5 | 0,7 | - | - | 0,7 | - | | | |
| | Аттестация | 1 | - | - | - | 1 (д/зачёт) | | | |
| | Итого: | 3 | - | - | 2 | 1 | | | |
| Разд | ел 3. Подготовка лётная на тренажёре | 2 | | | | | | | |
| | Подготовка членов лётных экипа | ажей п | о сц | енар | ию | обстановки | | | |
| 1. | реального полёта по маршруту (LO ПВП днём и ночью и ППП на тренаж | | | | | | | | |
| | | 0,1 | _ | _ | 0,1 | _ | | | |
| 1.1. | Упражнение № 1 | 0,1 | | | , | | | | |
| 1.1. | Упражнение № 1 Упражнение № 2 | 0,4 | - | - | 0,4 | - | | | |
| | 1 | | - | - | | - | | | |
| 1.2. | Упражнение № 2 | 0,4 | | - - - | 0,4 | - - 1 (д/зачёт) | | | |



Рег.№ 03-01

Модуль 13. Подготовка пилотов на вертолет Mu-8T с других типов вертолётов, а также пилотов, имеющих допуск на вертолёт Mu-8T с перерывом в работе более 2-х лет

Модуль 14. Подготовка пилотов на вертолет Mu-8MTB с других типов вертолётов, а также пилотов, имеющих допуск на вертолёт Mu-8MTB с перерывом в работе более 2-х лет

Модуль 15. Подготовка пилотов на вертолет Mu-8AMT (Mu-171) с других типов вертолётов, а также пилотов, имеющих допуск на вертолёт

Ми-8АМТ (Ми-171) с перерывом в работе более 2-х лет

| № | TI. | pbibow i | | іичесті | | |
|------|---|----------|-----|---------|----|-------------------|
| п/п | Дисциплины и темы | Всего | СП | лз | ПЗ | Форма контроля |
| Разд | ел 1. Теоретическая подготовка | | | | | |
| 1. | Воздушное право | | | | • | |
| 1.1. | Правила полетов и правила обслуживания воздушного движения | 7 | 3 | 4 | - | - |
| | Итоговое тестирование | 1 | - | ı | - | 1 (д/зачёт) |
| | Итого: | 8 | 3 | 4 | - | 1 |
| 2. | Основы полета | | | | | |
| 2.1. | Основы полета вертолета Ми-8 (и / или его модификаций) | 1,3 | 0,4 | 0,9 | - | - |
| 2.2. | Аэродинамика дозвуковых скоростей | 1,3 | 0,4 | 0,9 | - | - |
| 2.3. | Влияние сжимаемости, пределы маневрирования, характеристики конструкции лопасти винта | 1,6 | 0,8 | 0,8 | - | - |
| 2.4. | Взаимосвязь подъемной силы, лобового сопротивления и тяги на различных воздушных скоростях и в различных полетных конфигурациях | 1,6 | 0,8 | 0,8 | - | - |
| 2.5. | Выполнение маневров и действий при срабатывании СРППЗ | 1,6 | 0,8 | 0,8 | _ | - |
| 2.6. | Выполнение полетов в условиях сдвига ветра | 1,6 | 0,8 | 0,8 | - | - |
| | Итоговое тестирование | 1 | - | - | - | 1 (экзамен) |
| | Итого: | 10 | 4 | 5 | - | 1 |
| 3. | Навигация | | | | | |
| 3.1. | Аэронавигация, включая использование аэронавигационных карт, радионавигационных средств и систем зональной навигации. Особые навигационные требования в отношении полетов в районе аэродрома и по маршрутам большой протяженности | 2 | 0,8 | 1,2 | - | - |



| 3.2. | Использование, ограничения и эксплуатационная надежность авиационного, электронного и приборного оборудования, необходимого для управления вертолётом и навигации | 2,7 | 1,2 | 1,5 | - | - |
|------|---|-----|-----|-----|---|-------------|
| 3.3. | Использование, точность и надежность навигационных систем, применяемых на этапах вылета, полета по маршруту, захода на посадку и посадки | 2,3 | 0,8 | 1,5 | - | - |
| 3.4. | Принципы и характеристики автономных навигационных систем и систем, ориентированных на внешние средства; работа бортового оборудования | 2 | 1,2 | 0,8 | - | - |
| | Итоговое тестирование | 1 | - | - | - | 1 (д/зачёт) |
| _ | Итого: | 10 | 4 | 5 | - | 1 |
| 4. | Метеорология | | 1 | | 1 | |
| 4.1. | Понимание и применение авиационных метеорологических сводок, карт и прогнозов. Коды и сокращения. Правила получения и использования метеорологической информации перед полетом и во время полета. Измерение высоты | 2,5 | 1,2 | 1,3 | - | - |
| 4.2. | Авиационная метеорология. Климатические особенности соответствующих районов с точки зрения их влияния на авиацию. Перемещение областей низкого и высокого давления, структура фронтов, возникновение и характеристики особых явлений погоды, которые влияют на условия взлета, полёта по маршруту и посадки | 2,5 | 1,2 | 1,3 | - | - |
| 4.3. | Причины, распознавание и последствия обледенения двигателей | | | | | |



| 4.4. | Практические знания метеорологии на малых высотах | 2 | 0,8 | 1,2 | - | - |
|------|--|-------|-------|-----|---|-------------|
| | Итоговое тестирование | 1 | - | _ | - | 1 (д/зачёт) |
| | Итого: | 10 | 4 | 5 | - | 1 |
| 5. | Общие знания по эксплуатации возду | иного | судна | | | |
| 5.1. | РЛЭ | 13 | 9 | 4 | _ | - |
| 5.2. | Эксплуатация ВС и его систем | 9 | 5 | 4 | - | - |
| 5.3. | Приборное оборудование | 9 | 5 | 4 | - | - |
| 5.4. | Электрооборудование | 13 | 9 | 4 | - | - |
| 5.5. | Радиооборудование | 9 | 5 | 4 | - | - |
| 5.6. | Эксплуатация СУ и ее систем | 13 | 9 | 4 | - | - |
| | Итоговое тестирование | 6 | - | - | - | 6 (экзамен) |
| | Итого: | 72 | 42 | 24 | - | 6 |
| 6. | Летные характеристики ВС | | | | | |
| 6.1. | Подготовка систем воздушного судна и определение его летных характеристик | 1,8 | 1 | 0,8 | _ | - |
| 6.2. | Влияние загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики и характеристики управляемости; расчеты массы и центровки | 2,2 | 1 | 1,2 | - | - |
| 6.3. | Использование и практическое применение параметров взлетных, посадочных и других характеристик, включая правила управления в крейсерском режиме | 2,2 | 1 | 1,2 | - | - |
| 6.4. | Предполетное планирование и оперативное планирование полета по маршруту, подготовка и представление планов полета в УВД (управления полетами); соответствующие правила обслуживания воздушного движения; порядок использования высотомеров | 2,2 | 1 | 1,2 | - | - |
| 6.5. | Использование и практическое применение контрольного перечня CFIT | 2,2 | 1 | 1,2 | - | - |
| 6.6. | Выполнение полетов в особых условиях | 2,2 | 1 | 1,2 | - | - |
| 6.7. | Теоретическая подготовка по выводу ВС из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режимов сваливания | 2,2 | 1 | 1,2 | - | - |
| | Итоговое тестирование | 1 | - | _ | - | 1 (экзамен) |
| | Итого: | 16 | 7 | 8 | - | 1 |



| 7. | Эксплуатационные правила | | | | | |
|------|--|-----|------|-------|-------|-------------|
| 7.1. | Понимание и использование аэронавигационной документации (AIP, NOTAM). Авиационные коды и сокращения карт вылета, полёта по маршруту, снижения и захода на посадку по приборам | 3,5 | 1,5 | 2 | - | - |
| 7.2. | Меры предосторожности и действия в аварийной обстановке | 3,5 | 1,5 | 2 | - | - |
| 7.3. | Использование, ограничения и эксплуатационная надежность систем сигнализации опасного сближения с земной поверхностью и с воздушными судами в воздухе | 4 | 2 | 2 | - | - |
| 7.4. | Эксплуатационные правила грузовых и пассажирских перевозок | 4 | 2 | 2 | - | - |
| | Итоговое тестирование | 1 | - | 1 | - | 1 (экзамен) |
| | Итого: | 16 | 7 | 8 | - | 1 |
| 8. | Подготовка членов лётных экип выполнению действий в кабине ВС | | ВС н | а вер | толёт | е Ми-8 к |
| 8.1. | Ознакомление с тренажером Ми-8 | 0,8 | - | - | 0,8 | - |
| 8.2. | Отработка навыков по проверке готовности систем вертолета к полету, работа с листами контрольного осмотра и контрольными картами. | 0,9 | - | - | 0,9 | - |
| 8.3. | Подготовка к запуску. Запуск двигателей | 0,9 | - | - | 0,9 | - |
| 8.4. | Проверка систем и оборудования. | 0,9 | - | - | 0,9 | - |
| 8.5. | Эксплуатация систем и оборудования вертолета при выполнении полетов | 0,9 | - | - | 0,9 | - |
| 8.6. | Действия в сложных ситуациях | 0,9 | - | 1 | 0,9 | - |
| 8.7 | Действия в аварийных ситуациях | 0,9 | - | - | 0,9 | - |
| 8.8 | Подготовка вертолёта к выключению и остановке двигателей. | 0,8 | - | 1 | 0,8 | - |
| | Итоговое тестирование | 1 | - | 1 | - | 1 (д/зачёт) |
| | Итого: | 8 | - | - | 7 | 1 |
| 9. | Аварийно-спасательная подготовка | | | | | |
| 9.1. | Анализ результатов АП в ГА за последний год. Разбор отдельных АП. Изучение аварийно-спасательного оборудования | 1,5 | 0,5 | 1 | - | - |



| 9.2. | Применение аварийно-спасательного оборудования | 5,5 | 0,5 | 1 | 4 | - |
|------|--|---------|--------|-------|-------|-------------|
| | Итоговое тестирование | 1 | - | - | - | 1 (д/зачёт) |
| | Итого: | 8 | 1 | 2 | 4 | 1 |
| 10. | Специальная подготовка в области ч | еловече | еского | факто | pa (C | RM) |
| 10.1 | Ошибка Человека. Ошибка Человека с позиции концепции ЧФ. Причины ошибок. Разбор авиационных событий. | 0,4 | 0,2 | 0,2 | - | - |
| 10.2 | Цепь ошибок. Последовательность ошибок летного состава – АП в АК. Предотвращение АП – разрыв цепи ошибок летного состава. | 0,6 | 0,3 | 0,3 | - | - |
| 10.3 | Распознавание и профилактика ошибок. Теоретические модели ошибок. Предупреждение ошибок и БП. | 0,4 | 0,2 | 0,2 | - | - |
| 10.4 | Управление ошибками и опасностью. Роль CRM в управлении ошибками и опасностью. Теория и практика управления ошибками и опасностью. | 0,8 | 0,1 | 0,1 | 0,6 | - |
| 10.5 | Автоматика. Автоматизация ВС в авиации. Особенности управления автоматизированными ВС. | 0,4 | 0,2 | 0,2 | - | - |
| 10.6 | поведенческих качеств членов летных экипажей на безопасность полетов. | 0,8 | 0,1 | 0,1 | 0,6 | - |
| 10.7 | Управление рабочей нагрузкой. Различные уровни рабочей нагрузки у летного состава. Оптимальность рабочей нагрузки для летных экипажей. | 0,6 | 0,3 | 0,3 | - | - |
| 10.8 | Ситуационная осознанность. Общая характеристика ситуационной осознанности. Разбор авиационных событий связанных с потерей ситуационной осознанности. | 0,8 | 0,1 | 0,1 | 0,6 | - |
| 10.9 | Принятие решения. Модель принятия решения. Стратегия принятия решения. Элементы тренинга: Принятие решения. | 0,8 | 0,1 | 0,1 | 0,6 | - |



| 10.10 | Общение и взаимодействие. Общение и взаимодействие членов летных экипажей ВС. Возникновение барьеров в процессе общения членов летных экипажей ВС. Элементы тренинга: Повышение эффективности взаимодействия. | 0,6 | 0,3 | 0,3 | - | - |
|--|--|---|--|--|---|---|
| 10.11 | Лидерство и групповое поведение. Лидерство в экипаже ВС. Влияние психологической совместимости на групповое поведение. | 0,8 | 0,1 | 0,1 | 0,6 | - |
| | Итоговое тестирование | 1 | - | - | - | 1 (д/зачёт) |
| | Итого: | 8 | 2 | 2 | 3 | 1 |
| 11. | Выполнение нормальных процедур в аварийных ситуациях | выполне | п кин | олётов | в и дей | іствия в |
| 11.1 | Выполнение нормальных процедур в полёте. | 1,5 | 0,5 | 1 | | |
| 11.2 | Действия в аварийных ситуациях. | 1,5 | 0,5 | 1 | | |
| | Итоговое тестирование | 1 | - | - | - | 1 (экзамен) |
| | Итого: | 4 | 1 | 2 | - | 1 |
| Разд | ел 2. Подготовка тренажёрная | | | | | |
| 1. | Подготовка на тренажёре Ми-8 для Ми-8 при использовании тренажёров | | | | | _ |
| 1 1 | | 2 IAIN-O (| | | | , |
| 1.1 | 1 модификация | в IVIИ-О (| | | | <u>, </u> |
| 1.1.1 | | 0,2 | - | - | 0,2 | - |
| - | 1 модификация | | - | - | 0,2 | - |
| 1.1.1 1.1.2 1.1.3 | 1 модификация Упражнение № 1 Упражнение № 2 Упражнения № 3 | 0,2 0,2 0,8 | - | | 0,2 0,8 | |
| 1.1.1 | 1 модификация Упражнение № 1 Упражнение № 2 Упражнения № 3 | 0,2 0,2 | - | - - - | 0,2 | - - - |
| 1.1.1 1.1.2 1.1.3 | 1 модификация Упражнение № 1 Упражнение № 2 Упражнения № 3 | 0,2 0,2 0,8 | | | 0,2 0,8 | - - - - |
| 1.1.1 1.1.2 1.1.3 1.1.4 | 1 модификация Упражнение № 1 Упражнения № 2 Упражнения № 3 Упражнение № 4 | 0,2 0,2 0,8 1,4 | | | 0,2 0,8 1,4 | - - - - - 2 (д/зачёт) |
| 1.1.1 1.1.2 1.1.3 1.1.4 | 1 модификация Упражнение № 1 Упражнение № 2 Упражнения № 3 Упражнение № 4 Упражнение № 5 | 0,2 0,2 0,8 1,4 3,4 | | | 0,2 0,8 1,4 | - - - - |
| 1.1.1 1.1.2 1.1.3 1.1.4 1.1.5 | 1 модификация Упражнение № 1 Упражнение № 2 Упражнения № 3 Упражнение № 4 Упражнение № 5 Аттестация Итого: ел 3. Подготовка лётная на тренажёре | 0,2 0,2 0,8 1,4 3,4 2 | - - - - | - - - | 0,2 0,8 1,4 3,4 - 6 | - - - - 2 (д/зачёт) 2 |
| 1.1.1 1.1.2 1.1.3 1.1.4 1.1.5 | 1 модификация Упражнение № 1 Упражнение № 2 Упражнения № 3 Упражнение № 4 Упражнение № 5 Аттестация Итого: | 0,2 0,2 0,8 1,4 3,4 2 8 4 по сце | - - - - - - | - - - - о обста олётов | 0,2 0,8 1,4 3,4 - 6 | - - - - - 2 (д/зачёт) 2 |
| 1.1.1 1.1.2 1.1.3 1.1.4 1.1.5 | 1 модификация Упражнение № 1 Упражнение № 2 Упражнения № 3 Упражнение № 4 Упражнение № 5 Аттестация Итого: ел 3. Подготовка лётная на тренажёре Подготовка членов лётных экипажей полёта по маршруту (LOFT) при вы | 0,2 0,2 0,8 1,4 3,4 2 8 4 по сце | - - - - - - | - - - - о обста олётов | 0,2 0,8 1,4 3,4 - 6 | - - - - - 2 (д/зачёт) 2 |
| 1.1.1 1.1.2 1.1.3 1.1.4 1.1.5 Разде 1. | 1 модификация Упражнение № 1 Упражнения № 2 Упражнения № 3 Упражнение № 4 Упражнение № 5 Аттестация Итого: ел 3. Подготовка лётная на тренажёре Подготовка членов лётных экипажей полёта по маршруту (LOFT) при вы ночью и ППП на тренажёре Ми-8 и е | 0,2 0,2 0,8 1,4 3,4 2 8 4 по сце ыполнен го моди | - - - - - - | - - - - о обста олётов | 0,2 0,8 1,4 3,4 - 6 | - - - - - 2 (д/зачёт) 2 |
| 1.1.1 1.1.2 1.1.3 1.1.4 1.1.5 Разде 1. | 1 модификация Упражнение № 1 Упражнения № 2 Упражнения № 3 Упражнение № 4 Упражнение № 5 Аттестация Итого: ел 3. Подготовка лётная на тренажёре Подготовка членов лётных экипажей полёта по маршруту (LOFT) при вы ночью и ППП на тренажёре Ми-8 и е Упражнение № 1 | 0,2 0,2 0,8 1,4 3,4 2 8 й по сце ыполнен го моди 0,1 | - - - - - - | - - - - о обста олётов | 0,2 0,8 1,4 3,4 - 6 HOBKI 10 11 | - - - - - 2 (д/зачёт) 2 |
| 1.1.1 1.1.2 1.1.3 1.1.4 1.1.5 Разд с 1. | 1 модификация Упражнение № 1 Упражнения № 2 Упражнения № 3 Упражнение № 4 Упражнение № 5 Аттестация Итого: ел 3. Подготовка лётная на тренажёре Подготовка членов лётных экипажей полёта по маршруту (LOFT) при вы ночью и ППП на тренажёре Ми-8 и е Упражнение № 1 Упражнение № 2 | 0,2 0,8 1,4 3,4 2 8 й по сце ыполнен го моди 0,1 0,4 | - - - - - - нарин фикаг | - - - о обста олётов циях - - | 0,2 0,8 1,4 3,4 - 6 HOBKI no II | - - - - - 2 (д/зачёт) 2 |



Рег.№ 03-01

Модуль 16. Подготовка бортмехаников / бортинженеров на вертолет Ми-8T с других типов вертолётов, а также бортмехаников / бортинженеров, имеющих допуск на вертолёт Ми-8T с перерывом в работе более 2-х лет

Модуль 17. Подготовка бортмехаников / бортинженеров на вертолет Ми-8MTB с других типов вертолётов, а также бортмехаников / бортинженеров, имеющих допуск на вертолёт Ми-8MTB с перерывом в работе более 2-х лет

Модуль 18. Подготовка бортмехаников / бортинженеров на вертолет Mu-8AMT (Mu-171) с других типов вертолётов, а также бортмехаников / бортинженеров, имеющих допуск на вертолёт Mu-8AMT (Mu-171) с

перерывом в работе более 2-х лет

| N₂ | перерывом в расс | | | тичест | во час | ОВ |
|------|---|--------|-------|--------|--------|-------------------|
| п/п | Дисциплины и темы | Всего | СП | лз | ПЗ | Форма контроля |
| Разд | ел 1. Теоретическая подготовка | | | | | |
| 1. | Воздушное право | | | | | |
| 1.1. | Правила полетов и правила обслуживания воздушного движения | 7 | 3 | 4 | - | - |
| | Итоговое тестирование | 1 | - | - | - | 1 (д/зачёт) |
| | Итого: | 8 | 3 | 4 | - | 1 |
| 2. | Основы полета | | | - | _ | |
| 2.1. | Основы полета вертолета Ми-8 (и / или его модификаций) | 1,3 | 0,4 | 0,9 | - | - |
| 2.2. | Аэродинамика дозвуковых скоростей | 1,3 | 0,4 | 0,9 | - | - |
| 2.3. | Влияние сжимаемости, пределы маневрирования, характеристики конструкции лопасти винта | 1,6 | 0,8 | 0,8 | - | - |
| 2.4. | Взаимосвязь подъемной силы, лобового сопротивления и тяги на различных воздушных скоростях и в различных полетных конфигурациях | 1,6 | 0,8 | 0,8 | - | - |
| 2.5. | Выполнение маневров и действий при срабатывании СРППЗ | 1,6 | 0,8 | 0,8 | - | - |
| 2.6. | Выполнение полетов в условиях сдвига ветра | 1,6 | 0,8 | 0,8 | - | - |
| | Итоговое тестирование | 1 | - | - | - | 1 (экзамен) |
| | Итого: | 10 | 4 | 5 | - | 1 |
| 3. | Общие знания по эксплуатации возду | ушного | судна | | • | |
| 3.1. | РЛЭ | 18 | 12 | 6 | - | - |
| 3.2. | Эксплуатация ВС и его систем | 13 | 8 | 5 | - | - |
| 3.3. | Приборное оборудование | 13 | 8 | 5 | - | - |



| 3.4. | Электрооборудование | 18 | 12 | 6 | - | - |
|------|---|-------------------------------------|-----|-----|---|-------------|
| 3.5. | Радиооборудование | 10 | 5 | 5 | | |
| 3.6. | Эксплуатация СУ и ее систем | 14 | 9 | 5 | | |
| | Итоговое тестирование | 6 | - | - | - | 6 (экзамен) |
| | Итого: | 92 | 54 | 32 | - | 6 |
| 4. | Летные характеристики ВС | | | | | |
| 4.1. | Подготовка систем воздушного судна и определение его летных характеристик | 1 I X | 1 | 0,8 | - | - |
| 4.2. | Влияние загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики и характеристики управляемости; расчеты массы и центровки | 2,2 | 1 | 1,2 | - | - |
| 4.3. | Использование и практическое применение параметров взлетных посадочных и других характеристик включая правила управления в крейсерском режиме | 2,2 | 1 | 1,2 | - | - |
| 4.4. | Предполетное планирование и оперативное планирование полета по маршруту, подготовка и представление планов полета в УВД (управления полетами); соответствующие правила обслуживания воздушного движения порядок использования высотомеров | 2,2 | 1 | 1,2 | - | - |
| 4.5. | Использование и практическое применение контрольного перечня СБІТ | | 1 | 1,2 | - | - |
| 4.6. | Выполнение полетов в особых условиях | 2,2 | 1 | 1,2 | - | - |
| 4.7. | Теоретическая подготовка по выводу ВС из сложного пространственного положения, предсрывных режимов режимов сваливания | $\begin{vmatrix} 2.2 \end{vmatrix}$ | 1 | 1,2 | - | - |
| | Итоговое тестирование | 1 | - | - | - | 1 (экзамен) |
| | Итого: | 16 | 7 | 8 | - | 1 |
| 5. | Эксплуатационные правила | | | | | |
| 5.1. | Понимание и использование аэронавигационной документации (AIP, NOTAM). Авиационные коды и | 3,5 | 1,5 | 2 | - | - |



| | T | I | | | 1 | T . |
|------------|---|------|------|-------|----------|---------------|
| | сокращения карт вылета, полёта по | | | | | |
| | маршруту, снижения и захода на | | | | | |
| | посадку по приборам | | | | | |
| 5.2. | Меры предосторожности и действия в аварийной обстановке | 3,5 | 1,5 | 2 | - | - |
| | Использование, ограничения и | | | | | |
| | эксплуатационная надежность систем | | | | | |
| 5.3. | сигнализации опасного сближения с | 4 | 2 | 2 | _ | _ |
| | земной поверхностью и с | | | _ | | |
| | воздушными судами в воздухе | | | | | |
| <i>-</i> 1 | Эксплуатационные правила грузовых | 4 | | 2 | | |
| 5.4. | и пассажирских перевозок | 4 | 2 | 2 | - | - |
| | Итоговое тестирование | 1 | - | - | - | 1 (экзамен) |
| | Итого: | 16 | 7 | 8 | - | 1 |
| 6. | Подготовка членов лётных экип | ажей | ВС н | а вер | толёт | е Ми-8 к |
| 0. | выполнению действий в кабине ВС | | | | 1 | |
| 6.1. | Ознакомление с тренажером Ми-8 | 0,8 | - | - | 0,8 | - |
| | Отработка навыков по проверке | | | | | |
| | готовности систем вертолета к | | | | | |
| 6.2. | полету, работа с листами | 0,9 | - | - | 0,9 | - |
| | контрольного осмотра и | | | | | |
| | контрольными картами. | | | | | |
| 6.3. | Подготовка к запуску. Запуск двигателей. | 0,9 | - | - | 0,9 | - |
| 6.4. | Проверка систем и оборудования. | 0,9 | - | - | 0,9 | - |
| <i>-</i> - | Эксплуатация систем и оборудования | 0.0 | | | 0.0 | |
| 6.5. | вертолета при выполнении полетов | 0,9 | - | - | 0,9 | - |
| 6.6. | Действия в сложных ситуациях | 0,9 | - | _ | 0,9 | - |
| 6.7. | Действия в аварийных ситуациях | 0,9 | _ | - | 0,9 | - |
| | Подготовка вертолёта к выключению | | | | | |
| 6.8. | и остановке двигателей | 0,8 | - | - | 0,8 | - |
| | Итоговое тестирование | 1 | _ | | _ | 1(д/зачёт) |
| | Итого: | 8 | | | 7 | 1 (д/ su ici) |
| 7 | | O | • | - | , | 1 |
| 7. | Аварийно-спасательная подготовка | T | | | | |
| | Анализ результатов АП в ГА за | | | | | |
| 7.1. | последний год. Разбор отдельных АП. Изучение аварийно-спасательного | 1,5 | 0,5 | 1 | - | - |
| | оборудования | | | | | |
| | 56 | l | | | <u> </u> | |



| 7.2. | Применение аварийно-спасательного оборудования | 5,5 | 0,5 | 1 | 4 | - |
|------|--|--------|--------|-------|-------|-------------|
| | Итоговое тестирование | 1 | - | - | - | 1 (д/зачёт) |
| | Итого: | 8 | 1 | 2 | 4 | 1 |
| 8. | Специальная подготовка в области ч | еловеч | еского | факто | pa (C | RM) |
| 8.1. | Ошибка Человека. Ошибка Человека с позиции концепции ЧФ. Причины ошибок. Разбор авиационных событий. | 0,4 | 0,2 | 0,2 | - | - |
| 8.2. | Цепь ошибок. Последовательность ошибок летного состава – АП в АК. Предотвращение АП – разрыв цепи ошибок летного состава. | 0,6 | 0,3 | 0,3 | - | - |
| 8.3. | Распознавание и профилактика ошибок. Теоретические модели ошибок. Предупреждение ошибок и БП. | 0,4 | 0,2 | 0,2 | - | - |
| 8.4. | Управление ошибками и опасностью. Роль CRM в управлении ошибками и опасностью. Теория и практика управления ошибками и опасностью. | 0,8 | 0,1 | 0,1 | 0,6 | - |
| 8.5. | Автоматика. Автоматизация ВС в авиации. Особенности управления автоматизированными ВС. | 0,4 | 0,2 | 0,2 | - | - |
| 8.6. | Отношение и поведение. Проявление личностных особенностей у членов летных экипажей ВС. Влияние поведенческих качеств членов летных экипажей на безопасность полетов. | 0,8 | 0,1 | 0,1 | 0,6 | - |
| 8.7. | Управление рабочей нагрузкой. Различные уровни рабочей нагрузки у летного состава. Оптимальность рабочей нагрузки для летных экипажей. | 0,6 | 0,3 | 0,3 | - | - |
| 8.8. | Ситуационная осознанность. Общая характеристика ситуационной осознанности. Разбор авиационных событий связанных с потерей ситуационной осознанности. | 0,8 | 0,1 | 0,1 | 0,6 | - |
| 8.9. | Принятие решения. Модель принятия решения. Стратегия принятия решения. Элементы тренинга: Принятие решения. | 0,8 | 0,1 | 0,1 | 0,6 | - |



| 8.10 | Общение и взаимодействие. Общение и взаимодействие членов летных экипажей ВС. Возникновение барьеров в процессе общения членов летных экипажей ВС. Элементы тренинга: Повышение эффективности взаимодействия. | 0,6 | 0,3 | 0,3 | - | - |
|--|---|---|--|-----------------------------------|---|---|
| 8.11 | Лидерство и групповое поведение. Лидерство в экипаже ВС. Влияние психологической совместимости на групповое поведение. | 0,8 | 0,1 | 0,1 | 0,6 | - |
| | Итоговое тестирование | 1 | - | - | - | 1 (д/зачёт) |
| | Итого: | 8 | 2 | 2 | 3 | 1 |
| 9. | Выполнение нормальных процедур аварийных ситуациях | выпол | нения | полёт | ов и | действия в |
| 9.1. | Выполнение нормальных процедур в полёте. | 1,5 | 0,5 | 1 | - | - |
| 9.2. | Действия в аварийных ситуациях. | 1,5 | 0,5 | 1 | - | - |
| , | Итоговое тестирование | 1 | - | - | - | 1 (экзамен) |
| - | 4 | | | | | |
| | Итого: | 4 | 1 | 2 | - | 1 |
| Разде | Итого: ел 2. Подготовка тренажёрная | 4 | 1 | 2 | - | 1 |
| Разде 1. | ел 2. Подготовка тренажёрная Подготовка на тренажёре Ми-8 для | членов | лётнь | іх экиі | | вертолётов |
| | ел 2. Подготовка тренажёрная | членов | лётнь | іх экиі | | вертолётов |
| 1. | ел 2. Подготовка тренажёрная Подготовка на тренажёре Ми-8 для Ми-8 при использовании тренажёро | членов | лётнь | іх экиі | | вертолётов |
| 1. 1.1. | ел 2. Подготовка тренажёрная Подготовка на тренажёре Ми-8 для Ми-8 при использовании тренажёро 1 модификация | членов в Ми-8 (| лётнь | іх экиі | пов ве | вертолётов |
| 1. 1.1. 1.1.1 | ел 2. Подготовка тренажёрная Подготовка на тренажёре Ми-8 для Ми-8 при использовании тренажёрого 1 модификация Упражнение № 1 Упражнение № 2 | членов в Ми-8 (| лётнь | іх экиі | 0,2 | вертолётов |
| 1.1. 1.1.1 1.1.2 | ел 2. Подготовка тренажёрная Подготовка на тренажёре Ми-8 для Ми-8 при использовании тренажёрого 1 модификация Упражнение № 1 Упражнение № 2 | членов В Ми-8 (0,2 0,2 | лётнь | іх экиі | 0,2 0,2 | вертолётов |
| 1. 1.1. 1.1.1 1.1.2 1.1.3 | ел 2. Подготовка тренажёрная Подготовка на тренажёре Ми-8 для Ми-8 при использовании тренажёро 1 модификация Упражнение № 1 Упражнение № 2 Упражнения № 3 Упражнение № 4 | членов в Ми-8 0,2 0,2 0,2 0,8 | лётнь (с друг - - - | IX ЭКИІ ГИХ ТИІ - - - | 0,2 0,2 0,8 | вертолётов |
| 1. 1.1. 1.1.1 1.1.2 1.1.3 1.1.4 | ел 2. Подготовка тренажёрная Подготовка на тренажёре Ми-8 для Ми-8 при использовании тренажёро 1 модификация Упражнение № 1 Упражнение № 2 Упражнения № 3 Упражнение № 4 | членов в Ми-8 (0,2 0,2 0,8 1,4 | лётнь (с друг - - - | IX ЭКИІ ГИХ ТИІ - - - | 0,2 0,2 0,8 1,4 | вертолётов |
| 1. 1.1. 1.1.1 1.1.2 1.1.3 1.1.4 | ел 2. Подготовка тренажёрная Подготовка на тренажёре Ми-8 для Ми-8 при использовании тренажёрого 1 модификация Упражнение № 1 Упражнения № 2 Упражнения № 3 Упражнение № 4 Упражнение № 5 | членов в Ми-8 0,2 0,2 0,2 0,8 1,4 3,4 | лётнь (с друг - - - | IX ЭКИІ ГИХ ТИІ - - - | 0,2 0,2 0,8 1,4 | вертолётов ртолётов) - - - - |
| 1. 1.1. 1.1.1 1.1.2 1.1.3 1.1.4 1.1.5 | ел 2. Подготовка тренажёрная Подготовка на тренажёре Ми-8 для Ми-8 при использовании тренажёрого 1 модификация Упражнение № 1 Упражнения № 2 Упражнения № 3 Упражнение № 4 Упражнение № 5 Аттестация | о,2 0,2 0,2 0,8 1,4 3,4 2 | лётнь (с друг - - - | IX ЭКИІ ГИХ ТИІ - - - | 0,2 0,2 0,8 1,4 3,4 | вертолётов ртолётов) 2 (д/зачёт) |
| 1. 1.1. 1.1.1 1.1.2 1.1.3 1.1.4 1.1.5 | ел 2. Подготовка тренажёрная Подготовка на тренажёре Ми-8 для Ми-8 при использовании тренажёро 1 модификация Упражнение № 1 Упражнение № 2 Упражнения № 3 Упражнение № 4 Упражнение № 5 Аттестация Итого: | 9,2 0,2 0,2 0,8 1,4 3,4 2 8 | лётнь (с друг - - - - - - - - | IX ЭКИІ | 0,2 0,2 0,8 1,4 3,4 - | вертолётов ртолётов) 2 (д/зачёт) 2 |
| 1. 1.1. 1.1.1 1.1.2 1.1.3 1.1.4 1.1.5 Разде | ел 2. Подготовка тренажёрная Подготовка на тренажёре Ми-8 для Ми-8 при использовании тренажёро 1 модификация Упражнение № 1 Упражнение № 2 Упражнения № 3 Упражнение № 5 Аттестация Итого: ел 3. Подготовка лётная на тренажёре Подготовка членов лётных экипаженолёта по маршруту (LOFT) при в | 9,2 0,2 0,2 0,8 1,4 3,4 2 8 | лётнь (с друг - - - - - - - - | IX ЭКИІ | 0,2 0,2 0,8 1,4 3,4 - | вертолётов ртолётов) 2 (д/зачёт) 2 |
| 1. 1.1. 1.1.1 1.1.2 1.1.3 1.1.4 1.1.5 Разде 1. | ел 2. Подготовка тренажёрная Подготовка на тренажёре Ми-8 для Ми-8 при использовании тренажёрого 1 модификация Упражнение № 1 Упражнение № 2 Упражнения № 3 Упражнение № 4 Упражнение № 5 Аттестация Итого: ел 3. Подготовка лётная на тренажёре Подготовка членов лётных экипаженолёта по маршруту (LOFT) при вы ночью и ППП на тренажёре Ми-8 и бе | членов в Ми-8 (0,2 0,2 0,8 1,4 3,4 2 8 й по сце ыполне его моди | лётнь (с друг - - - - - - - - | IX ЭКИІ | 0,2 0,2 0,8 1,4 3,4 - 6 | вертолётов ртолётов) 2 (д/зачёт) 2 |
| 1. 1.1. 1.1.1 1.1.2 1.1.3 1.1.4 1.1.5 Разде 1. 1.1. | ел 2. Подготовка тренажёрная Подготовка на тренажёре Ми-8 для Ми-8 при использовании тренажёром 1 модификация Упражнение № 1 Упражнение № 2 Упражнения № 3 Упражнение № 4 Упражнение № 5 Аттестация Итого: ел 3. Подготовка лётная на тренажёре Подготовка членов лётных экипаженолёта по маршруту (LOFT) при вы ночью и ППП на тренажёре Ми-8 и б Упражнение № 1 | 9,2 0,2 0,2 0,8 1,4 3,4 2 8 й по сце ыполне его моди 0,1 | лётнь (с друг - - - - - - - - | IX ЭКИІ | 0,2 0,2 0,8 1,4 3,4 6 | вертолётов ртолётов) 2 (д/зачёт) 2 |
| 1. 1.1. 1.1.1 1.1.2 1.1.3 1.1.4 1.1.5 Разде 1. 1.1. 1.2. | ел 2. Подготовка тренажёре Ми-8 для Ми-8 при использовании тренажёрого 1 модификация Упражнение № 1 Упражнение № 2 Упражнение № 3 Упражнение № 5 Аттестация Итого: ел 3. Подготовка лётная на тренажёре Подготовка членов лётных экипаженолёта по маршруту (LOFT) при вы ночью и ППП на тренажёре Ми-8 и € Упражнение № 1 Упражнение № 2 | 9,2 0,2 0,8 1,4 3,4 2 8 й по сце ыполне его моди 0,1 0,4 | лётнь (с друг - - - - - - - - | IX ЭКИІ | 0,2 0,2 0,8 1,4 3,4 - 6 по П 0,1 0,4 | вертолётов ртолётов) 2 (д/зачёт) 2 |



Рег.№ 03-01

ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

1. Оценка качества освоения Программы предполагает промежуточный и итоговый контроль.

Промежуточный контроль осуществляется в АУЦ по каждой дисциплине в форме экзамена или дифференцированного зачёта по теоретической подготовке путем проведения тестирования; и в форме дифференцированного зачёта по тренажёрной подготовке путём оценки выполнения каждым слушателем упражнений. Итоговый контроль осуществляется в АУЦ в форме дифференцированного зачёта по лётной подготовке на тренажёре путём оценки выполнения каждым слушателем упражнений.

- 2. Оценка уровня подготовки проводится с использованием единой пятибалльной системы:
- 5 "отлично" (S "Satisfactory") знания, продемонстрированные слушателем, полные и без замечаний.
- 4 "хорошо" (SB "Satisfactory with briefing") знания, продемонстрированные слушателем, недостаточно полные и/или имеют замечания, но вполне достаточные для продолжения подготовки.
- 3 "неудовлетворительно" (U "Unsatisfactory") знания, продемонстрированные слушателем, неполные и/или имеют замечания, недопустимые для продолжения подготовки.

Критерии оценки ответов при промежуточной аттестации в форме экзамена или дифференцированного зачёта путём проведения тестирования и при итоговой аттестации в форме дифференцированного зачёта путём оценки выполнения каждым слушателем упражнений:

- от 91% до 100% 5 (отлично);
- от 80% до 90% 4 (хорошо);
- менее 80% 3 (неудовлетворительно).

Успешно прошедшими обучение считаются слушатели, получившие положительные оценки 5 (S), 4 (SB) по результатам итоговой аттестации.

К прохождению повторной аттестации слушатель допускается не ранее, чем через три календарных дня после окончания срока обучения.

- 3. Промежуточная аттестация по теоретической подготовке проводится в АУЦ с использованием АОС, а результаты фиксируются в классном журнале, экзаменационной ведомости (в бумажном варианте), а также хранятся в базе данных АОС.
- 4. Для проведения аттестации слушателей по теоретической подготовке используются оценочные материалы (перечень контрольных вопросов по учебным дисциплинам), одобренные методическим советом и утверждённые начальником АУЦ, позволяющие оценить достаточность запланированных по соответствующей дисциплине Программы результатов обучения.
 - 5. В случае возникновения у слушателя проблемы с выполнением



Рег.№ 03-01

отдельных элементов по тренажёрной подготовке или лётной подготовке на тренажёре, инструктор тренажера:

- допускает, как правило, не более трех повторений элемента, а затем переходит к тренировке по оставшейся части программы;
- при наличии времени возвращается к отработке элементов, вызвавшего затруднение.

Если, по мнению инструктора тренажёра, слушателем упражнение не усвоено, то инструктор делает заключение о неполном выполнении программы (элементов) тренировки.

- 6. Инструктор тренажера должен уметь выполнять показательные полеты по любому упражнению, а так же оказывать помощь тренируемому при выполнении отдельных упражнений.
- 7. Каждое упражнение тренажерной подготовки должно быть отработано до полного усвоения. В случае, если одно из упражнений слушатель усваивает на оценку *ниже «четыре»*, инструктор тренажера по согласованию с руководством АУЦ увеличивает объем тренировки по данному упражнению до 50%, если это оговорено условиями договора на подготовку. В случае отсутствия таких условий дальнейшая подготовка на тренажере прекращается, и программа подготовки считается незаконченной.
- 8. Инструкторский состав тренажера несет персональную ответственность за качество подготовки и за объективность оценки уровня подготовки слушателя.
- 9. Оценка выполнения элементов тренировок проводится на основании «Нормативов оценок элементов техники пилотирования, навигации и практической работы на вертолетах».
- 10. После прохождения тренажерной подготовки и лётной подготовки на тренажёре производится запись с выводами проверяющего в задании на тренировку и оформляется акт проверки.
- После успешного прохождения итоговой аттестации ПО соответствующему Модулю Программы, на основании заполненной экзаменационной ведомости, слушателю выдается удостоверение установленного в АУЦ образца, копия которого хранится в АУЦ в течение трёх лет.
- 12. Слушателям, не прошедшим аттестацию или получившим на аттестации неудовлетворительные результаты, а также освоившим соответствующий Модуль Программы не в полном объёме, выдаётся справка, установленного в АУЦ образца.