

Авиационный учебный центр ООО Авиапредприятие «Газпром авиа»

«УТВЕРЖДАЮ»
Начальник Центрального
МТУ Росавиации
В.В. Пастухов
« 03 » _____ 2019 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
«Периодическая подготовка сотрудников по обеспечению
полётов»**

Москва
2019 г.



Составители программы:

С.А. Левичев - преподаватель АУЦ
П.Б. Розов – преподаватель АУЦ

Программа обсуждена и одобрена педагогическим советом АУЦ

Протокол № 1 от «10» января 2019 г.

Председатель педагогического совета
Начальник Авиационного учебного центра
ООО Авиапредприятие «Газпром авиа»

П.Б. Розов

Секретарь

А.С. Лещенко

ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

В настоящей дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «Периодическая подготовка сотрудников по обеспечению полётов» употребляются термины и определения, приведенные: в Воздушном кодексе Российской Федерации, в Федеральных правилах использования воздушного пространства Российской Федерации, в Федеральных авиационных правилах, в РПП ООО Авиапредприятие «Газпром авиа».

Сокращения слов и словосочетаний, применяемые в настоящей Программе:

№ п/п	Сокращение	Словосочетание
1.	ЛЗ	- лекционное занятие
2.	АОС	- автоматическая обучающая система
3.	АУЦ	- авиационный учебный центр
4.	ФАП	- федеральные авиационные правила
5.	ВС	- воздушное судно
6.	ГА	- гражданская авиация
7.	IFR	- правила полётов по приборам
8.	TAF	- международный авиационный метеорологический код
9.	METAR (SPECI)	- международный авиационный метеорологический код
10.	ICAO	- Международная Организация Гражданской Авиации
11.	АИП	- сборник аэронавигационной информации
12.	НОТАМ	- извещения для лётчиков
13.	НКПОР	- наземный комплекс приёма, обработки и распространения спутниковой информации
14.	ППП	- правила полётов по приборам
15.	АОС	- автоматизированная система обучения
16.	MEL	- перечень минимального оборудования
17.	СА	- стандартная атмосфера
18.	КПК	- курсы повышения квалификации

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящая дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка сотрудников по обеспечению полётов» (далее Программа) разработана с учетом накопленного опыта Ассоциации Авиационных учебных центров гражданской авиации и опыта ведущих авиакомпаний России для проведения непрерывного процесса обучения специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации, утвержденному приказом Минтранса России от 4 августа 2015 года № 240.

2. Программа определяет объем и порядок проведения курса по повышению квалификации сотрудников по обеспечению полётов.

3. Программа разработана в соответствии с требованиями нижеперечисленных документов:

- Федеральный закон от 19.03.1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс РФ»;
- Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в РФ»;
- Приказ Министерства образования и науки РФ от 01.07.2013 г. № 499 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» (зарегистрированного Минюстом РФ 20.08.2013 г.);

- Приказ Министерства транспорта РФ от 29 сентября 2015 г. № 289 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил» (зарегистрировано в Минюсте России 25 марта 2016 г.);

- Приказ Минтранса России от 12 сентября 2008 г. № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации»;

- Приказ Минтранса России от 31 июля 2009 г. № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации РФ»;

- Приказ Минтранса России от 05 сентября 2008 г. № 141 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации»;

- Приказ Минтранса России от 26 сентября 2012 г. № 362 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации»;

- Приказ Минобороны РФ, Минтранса РФ и Росавиакосмоса от 31 марта

2002 г. № 136/42/51 "Об утверждении Федеральных авиационных правил полетов в воздушном пространстве Российской Федерации»;

- Приказ Минтранса России от 25 августа 2015 г. № 262 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов»;

- Приказ Минтранса России от 20 октября 2017 г. № 399 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к порядку разработки, утверждения и согласования программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации»;

- Приказ Минтранса России от 22 апреля 2002 г. № 50 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Медицинское освидетельствование лётного, диспетчерского состава, бортпроводников, курсантов и кандидатов, поступающих в учебные заведения гражданской авиации»;

- Приказ Минтранса России от 03 марта 2014 г. № 60 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Предоставление метеорологической информации для обеспечения полетов воздушных судов»;

- Распоряжение Правительства Российской Федерации от 06 мая 2008 г. № 641-р «Государственная программа обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации»;

- Распоряжение Минтранса России от 21 августа 2003 г. № КР-50-р «О совершенствовании организации профессиональной подготовки членов экипажей ВС»;

- Приложения ИКАО и JAR-FCL «Лицензии и допуск к работе летных экипажей ВС»;

- JAR-OPC 1 «Коммерческие воздушные перевозки».

4. Целью подготовки по настоящей Программе является поддержание и повышение квалификации слушателей, направленное на совершенствование компетенции, необходимой для профессиональной деятельности; повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, а именно, на совершенствование и поддержание профессиональной подготовки, а также повышение уровня знаний и практических умений сотрудников по обеспечению полётов.

5. Основными задачами периодической подготовки сотрудников по обеспечению полётов являются:

- поддержание на требуемом уровне навыков выполнения точных расчётов и анализа погоды по ежедневным синоптическим картам и сводкам погоды;

- повторное изучение процедур проведения инструктажа об условиях погоды в районах конкретной воздушной трассы;

- совершенствование умения прогнозировать погоду при осуществлении воздушных перевозок в аэропортах назначения и запасных аэропортах;

- совершенствование умения определять оптимальную траекторию

полёта для данного участка и подготовка плана полёта;

- проведение оперативного контроля и оказание помощи лётному составу при полётах в благоприятных метеорологических условиях;

- совершенствование умения оценивать метеоусловия предстоящего полёта и выдача рекомендаций экипажу;

- повторное изучение анализа безопасности полётов в гражданской авиации РФ.

6. Освоение Программы осуществляется в очной форме. Итоговая аттестация проводится в АУЦ по каждой дисциплине в виде дифференцированного зачёта в форме тестирования.

7. Продолжительность академического часа – 45 минут. Продолжительность учебного дня – не более 8 астрономических часов.

8. Категория слушателей:

К прохождению обучения по данной Программе допускаются действующие сотрудники по обеспечению полётов (полётные диспетчеры).

9. Требования к слушателям:

Слушатель из числа сотрудников по обеспечению полётов должен иметь:

- среднее профессиональное или высшее образование по соответствующему направлению;

- свидетельство сотрудника по обеспечению полётов;

- удостоверение о прохождении подготовки по утвержденной программе и соответствии пп. б) п.18.1. ФАП-147 и пп. г) п. 18.1. ФАП-147;

10. После успешного прохождения итоговой аттестации по Программе, на основании заполненной экзаменационной ведомости, слушателю выдаётся удостоверение установленного в АУЦ образца, копия которого хранится в АУЦ в течение трёх лет.

**ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ
НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ**

Настоящая Программа предполагает:

Вид подготовки:	Наземная, теоретическая
Периодичность подготовки:	Каждые 36 месяцев
Продолжительность подготовки:	16 академических часов
Форма подготовки:	Очная
Выдаваемый документ:	Удостоверение

ТЕМАТИЧЕСКОЕ СОДЕРЖАНИЕ ПОДГОТОВКИ

№ п/п	Дисциплины	Количество академических часов		Форма контроля
		Всего	ЛЗ	
1.	Воздушное право	2	1	1 (д/зачёт)
2.	Общие знания по воздушным судам	2	1	1 (д/зачёт)
3.	Расчёт лётных характеристик, процедуры планирования и загрузка	2	1	1 (д/зачёт)
4.	Возможности человека	2	1	1 (д/зачёт)
5.	Метеорология	2	1	1 (д/зачёт)
6.	Навигация	2	1	1 (д/зачёт)
7.	Эксплуатационные правила	2	1	1 (д/зачёт)
8.	Принципы полёта	1	0,5	0,5 (д/зачёт)
9.	Радиосвязь	1	0,5	0,5 (д/зачёт)
Итого:		16	8	8

ОБРАЗЕЦ ВЫДАВАЕМОГО ДОКУМЕНТА

Настоящее удостоверение подтверждает то, что

_____ (должность)

_____ (фамилия, имя, отчество, дата рождения)

с «___» _____ 20__ г. по «___» _____ 20__ г.

прошел(а) очно повышение квалификации в АУЦ ООО Авиапредприятие «Газпром авиа» по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «Периодическая подготовка сотрудников по обеспечению полётов», (_____ г.) (полное наименование программы обучения, дата утверждения программы обучения) в объеме 16 часов.

За время обучения сдал(а) д/зачёты по дисциплинам:

Наименование	Оценка
Воздушное право	
Общие знания по воздушным судам	
Расчёт лётных характеристик, процедуры планирования и загрузки	
Возможности человека	
Метеорология	
Навигация	
Эксплуатационные правила	
Принципы полёта	
Радиосвязь	

М.П. Начальник АУЦ _____ Ф И О
Ведущий методист _____ Ф И О



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
АВИАПРЕДПРИЯТИЕ «ГАЗПРОМ АВИА»
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
(АУЦ ООО Авиапредприятие «Газпром авиа»)**

Департамент образования города Москвы
Лицензия от 26.01.2015 № 035855

Федеральное агентство воздушного транспорта МТ РФ
Сертификат АУЦ от 12.04.2017 № 260

**УДОСТОВЕРЕНИЕ
о повышении квалификации**

Документ о квалификации

Регистрационный номер
СОП-XX-XX

Москва

Дата выдачи
«___» _____ 20__ года

ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

№ п/п	Дисциплины	Количество академических часов		Форма контроля
		Всего	ЛЗ	
1.	Воздушное право			
1.1.	Правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства сотрудника по обеспечению полетов; соответствующие правила и процедуры обслуживания воздушного движения	1	1	-
	Итоговое тестирование	1	-	1 (д/зачёт)
	Итого:	2	1	1
2.	Общие знания по воздушным судам			
2.1.	Принципы работы силовых установок самолётов, систем и приборного оборудования	0,4	0,4	-
2.2.	Эксплуатационные ограничения ВС и силовых установок	0,3	0,3	-
2.3.	Перечень минимального оборудования	0,3	0,3	-
	Итоговое тестирование	1	-	1 (д/зачёт)
	Итого:	2	1	1
3.	Расчет летных характеристик, процедуры планирования и загрузка			
3.1.	Влияние загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики воздушных судов, расчет массы и центровки	0,2	0,2	-
3.2.	Оперативное планирование полета, расчеты расхода топлива и продолжительности полета по топливу, процедуры выбора запасного аэропорта, управление крейсерским полетом по маршруту, увеличенная дальность полета	0,3	0,3	-
3.3	Подготовка и представление планов полета для целей ОВД	0,2	0,2	-
3.4.	Основные принципы систем планирования с помощью компьютеров	0,3	0,3	-
	Итоговое тестирование	1	-	1 (д/зачёт)
	Итого:	2	1	1

4.	Возможности человека			
4.1.	Возможности человека применительно к обязанностям диспетчера	1	1	-
	Итоговое тестирование	1	-	1 (д/зачёт)
	Итого:	2	1	1
5.	Метеорология			
5.1.	Авиационная метеорология, перемещение областей низкого и высокого давления, структура фронтов, возникновение и характеристики особых явлений, которые влияют на условия взлета, полета по маршруту и посадку	0,5	0,5	-
5.2.	Понимание и применение авиационных метеорологических сводок, карт и прогнозов, коды и сокращения, правила получения и использование метеорологической информации	0,5	0,5	-
	Итоговое тестирование	1	-	1 (д/зачёт)
	Итого:	2	1	1
6.	Навигация			
6.1.	Принципы аэронавигации и правила выполнения полета по приборам	0,5	0,5	-
6.2.	Использование аэронавигационной документации	0,5	0,5	-
	Итоговое тестирование	1	-	1 (д/зачёт)
	Итого:	2	1	1
7.	Эксплуатационные правила			
7.1.	Эксплуатационные процедуры перевозки обычных и опасных грузов	0,4	0,4	-
7.2.	Процедуры, касающиеся авиационных происшествий и инцидентов, правила полетов в аварийной ситуации	0,3	0,3	-
7.3.	Процедуры, связанные с актами незаконного вмешательства и диверсиями в отношении ВС	0,3	0,3	-
	Итоговое тестирование	1	-	1 (д/зачёт)
	Итого:	2	1	1

8.	Принципы полёта			
8.1.	Принципы полета, относящиеся к соответствующей категории воздушного судна	0,5	0,5	-
	Итоговое тестирование	0,5	-	0,5 (д/зачёт)
	Итого:	1	0,5	0,5
9.	Радиосвязь			
9.1.	Правила ведения связи с воздушными судами и соответствующими наземными станциями	0,5	0,5	
	Итоговое тестирование	0,5	-	0,5 (д/зачёт)
	Итого:	1	0,5	0,5

ПОРЯДОК КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ, НАВЫКОВ (УМЕНИЙ)

1. Порядок контроля знаний, навыков (умений) по Программе предполагает промежуточный контроль и итоговую аттестацию.

Промежуточный контроль осуществляется преподавателями в процессе обучения и служит для оценки успешности усвоения программы.

Итоговая аттестация проводится по дисциплинам по окончании обучения в виде дифференцированного зачёта в форме тестирования.

2. Оценка уровня подготовки проводится с использованием единой пятибалльной системы:

5 – “отлично” (S – “Satisfactory”) – знания, продемонстрированные слушателем, полные и без замечаний.

4 – “хорошо” (SB – “Satisfactory with briefing”) – знания, продемонстрированные слушателем, недостаточно полные и/или имеют замечания, но вполне достаточные для продолжения подготовки.

3 – “неудовлетворительно” (U – “Unsatisfactory”) – знания, продемонстрированные слушателем, неполные и/или имеют замечания, недопустимые для продолжения подготовки.

Положительными являются оценки 5 (S) и 4 (SB). Результаты тестирования засчитываются как результаты дифференцированных зачётов по шкале:

- от 90% до 100% – 5 (отлично);
- от 80% до 89% – 4 (хорошо);
- менее 80% – 3 (неудовлетворительно).

К прохождению повторного тестирования слушатель допускается не ранее, чем через три календарных дня после окончания срока обучения.

3. Итоговая аттестация проводится в АУЦ (в том числе и с использованием АОС), а результаты фиксируются в классном журнале, экзаменационной ведомости (в бумажном варианте), а также хранятся в базе данных АОС.

4. После успешного прохождения итоговой аттестации по дисциплинам Программы, на основании заполненной экзаменационной ведомости, слушателю выдается удостоверение установленного в АУЦ образца, копия которого хранится в АУЦ в течение трёх лет.

5. Слушателям, не прошедшим аттестацию или получившим на аттестации неудовлетворительные результаты, а также освоившим соответствующую Программу не в полном объёме, выдаётся справка, установленного в АУЦ образца.