

Авиационный учебный центр ООО Авиапредприятие «Газпром авиа»

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник Центрального  
МТУ Росавиации

В.В. Пастухов

2019 г.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ  
ПРОГРАММА ПЕРЕПОДГОТОВКИ**

**«Подготовка сотрудников по обеспечению полетов»**

Москва  
2019 г.



Дополнительная профессиональная программа  
переподготовки «Подготовка сотрудников по  
обеспечению полётов»

Рез.№  
01-01



Дополнительная профессиональная программа  
переподготовки «Подготовка сотрудников по  
обеспечению полётов»

Рез.№  
01-01

**Составители программы:**

С.А. Левичев - преподаватель АУЦ  
П.Б. Розов – преподаватель АУЦ

*Программа обсуждена и одобрена педагогическим советом АУЦ*

Протокол № 1 от «10» января 2019 г.

Председатель педагогического совета  
Начальник Авиационного учебного центра  
ООО Авиапредприятие «Газпром авиа»

П.Б. Розов

Секретарь

А.С. Лещенко

## ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

В настоящей дополнительной профессиональной программе переподготовки «Подготовка сотрудников по обеспечению полётов» употребляются термины и определения, приведенные: в Воздушном кодексе Российской Федерации, в Федеральных правилах использования воздушного пространства Российской Федерации, в Федеральных авиационных правилах, в РПП ООО Авиапредприятие «Газпром авиа».

Сокращения слов и словосочетаний, применяемые в настоящей Программе:

№ п/п	Сокращение	Словосочетание
1.	ЛЗ	- лекционное занятие
2.	АОС	- автоматическая обучающая система
3.	АУЦ	- авиационный учебный центр
4.	ФАП	- федеральные авиационные правила
5.	ВС	- воздушное судно
6.	ГА	- гражданская авиация
7.	IFR	- правила полётов по приборам
8.	TAF	- международный авиационный метеорологический код
9.	METAR (SPECI)	- международный авиационный метеорологический код
10.	ICAO	- Международная Организация Гражданской Авиации
11.	АИП	- сборник аэронавигационной информации
12.	НОТАМ	- извещения для лётчиков
13.	НКПОР	- наземный комплекс приёма, обработки и распространения спутниковой информации
14.	ППП	- правила полётов по приборам
15.	АОС	- автоматизированная система обучения
16.	MEL	- перечень минимального оборудования
17.	СА	- стандартная атмосфера
18.	ЧФ	- человеческий фактор

## ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящая дополнительная профессиональная программа переподготовки «Подготовка сотрудников по обеспечению полётов» (далее Программа) разработана с учетом накопленного опыта Ассоциации Авиационных учебных центров гражданской авиации и опыта ведущих авиакомпаний России для проведения непрерывного процесса обучения специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации, утвержденному приказом Минтранса России от 4 августа 2015 года № 240.

2. Программа определяет объем и порядок проведения курса первоначальной подготовки для сотрудников по обеспечению полётов.

3. Программа разработана в соответствии с требованиями нижеперечисленных документов:

- Федеральный закон от 19.03.1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс РФ»;
- Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в РФ»;
- Приказ Министерства образования и науки РФ от 01.07.2013 г. № 499 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» (зарегистрированного Минюстом РФ 20.08.2013 г.);

- Приказа Министерства транспорта РФ от 29 сентября 2015 г. № 289 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил» (зарегистрировано в Минюсте России 25 марта 2016 г.);

- Приказ Минтранса России от 12 сентября 2008 г. № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации»;

- Приказ Минтранса России от 31 июля 2009 г. № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации РФ»;

- Приказ Минтранса России от 05 сентября 2008 г. № 141 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации»;

- Приказ Минтранса России от 26 сентября 2012 г. № 362 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации»;

- Приказ Минобороны РФ, Минтранса РФ и Росавиакосмоса от 31 марта

2002 г. № 136/42/51 "Об утверждении Федеральных авиационных правил полетов в воздушном пространстве Российской Федерации»;

- Приказ Минтранса России от 25 августа 2015 г. № 262 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов»;

- Приказ Минтранса России от 20 октября 2017 г. № 399 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к порядку разработки, утверждения и согласования программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации»;

- Приказ Минтранса России от 03 марта 2014 г. № 60 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Предоставление метеорологической информации для обеспечения полетов воздушных судов»;

- Приказ Минтранса России от 22 апреля 2002 г. № 50 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Медицинское освидетельствование летного, диспетчерского состава, бортпроводников, курсантов и кандидатов, поступающих в учебные заведения гражданской авиации";

- Распоряжение Правительства Российской Федерации от 06 мая 2008 г. № 641-р «Государственная программа обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации»;

- Распоряжение Минтранса России от 21 августа 2003 г. № КР-50-р «О совершенствовании организации профессиональной подготовки членов экипажей ВС»;

- Приложения ИКАО и JAR-FCL «Лицензии и допуск к работе летных экипажей ВС»;

- JAR-OPC 1 «Коммерческие воздушные перевозки».

4. Целью проведения подготовки лиц из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации в соответствии с настоящей Программой является профессиональная подготовка и повышение квалификации специалистов авиационного персонала, направленной на совершенствование компетенции, необходимой для профессиональной деятельности; повышение профессионального уровня, совершенствования и поддержания профессиональной подготовки, а также повышение уровня знаний и практических умений членов лётных экипажей.

5. Основными задачами подготовки сотрудников по обеспечению полётов являются:

- получение навыков выполнения точных расчётов и анализа погоды по ежедневным синоптическим картам и сводкам погоды;

- получение навыка проведения инструктажа об условиях погоды в районах конкретной воздушной трассы;

- получение умения прогнозировать погоду при осуществлении воздушных перевозок в аэропортах назначения и запасных аэропортах;

- умение определить оптимальную траекторию полёта для данного

участка и подготовка плана полёта;

- проведение оперативного контроля и оказание помощи лётному составу при полётах в неблагоприятных метеорологических условиях;

- умение оценивать метеоусловия предстоящего полёта и выдача рекомендаций экипажу;

- изучение анализа безопасности полётов в гражданской авиации РФ.

6. Освоение Программы осуществляется в очной форме. Итоговая аттестация проводится в АУЦ по каждой дисциплине в виде дифференцированного зачёта в форме тестирования.

7. Продолжительность академического часа – 45 минут. Продолжительность учебного дня – не более 8 астрономических часов.

8. Категория слушателей:

К прохождению обучения по данной Программе допускаются слушатели, имеющие не менее двух лет опыта по исполнению функций на одной или нескольких (в любом сочетании) должностях при условии, что при любом сочетании опыта период работы составляет не менее одного года в любой из следующих должностей:

- члена лётного экипажа ВС, задействованного в коммерческих воздушных перевозках; или

- метеоролога в организации, обеспечивающей полёты воздушных судов, задействованных в коммерческих воздушных перевозках; или

- диспетчера управления воздушным движением или технического руководителя сотрудников по обеспечению полётов или службы производства полётов воздушных судов, задействованных в коммерческих воздушных перевозках; или

- имеющего не менее одного года стажа работы в качестве сотрудника, оказывающего помощь в обслуживании полётов воздушных судов при осуществлении воздушных перевозок.

9. Требования к слушателям:

Слушатель должен иметь:

- среднее или высшее профессиональное образование по соответствующему направлению;

- свидетельство авиационного специалиста гражданской авиации (при наличии);

- медицинское заключение на основании ФАП-50 в соответствии с требованиями п. 18.2. ФАП-147;

- документы, подтверждающие соответствие требованиям пп. в) п. 18.1. ФАП-147 в части опыта работы для установленных категорий слушателей.

10. После успешного прохождения итоговой аттестации по Программе, на основании заполненной экзаменационной ведомости, слушателю выдаётся удостоверение установленного в АУЦ образца, копия которого хранится в АУЦ в течение трёх лет:



## ОБРАЗЕЦ ВЫДАВАЕМОГО ДОКУМЕНТА

Настоящее удостоверение подтверждает то, что

\_\_\_\_\_ (должность)  
\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество, дата рождения)

с «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

прошел(а) очно повышение квалификации в АУЦ ООО Авиапредприятие «Газпром авиа» по дополнительной профессиональной программе переподготовки «Подготовка сотрудников по обеспечению полётов», (\_\_\_\_ г.) (полное наименование программы обучения, дата утверждения программы обучения) в объеме 96 часов.

За время обучения сдал(а) д/зачёты по дисциплинам:

Наименование	Оценка
Воздушное право	
Общие знания по воздушным судам	
Расчет лётных характеристик, процедуры планирования и загрузки	
Возможности человека	
Метеорология	
Навигация	
Эксплуатационные правила	
Принципы полёта	
Радиосвязь	
Перевозка опасных грузов на воздушном транспорте	
Подготовка специалистов в области «Человеческого фактора»	

М.П. \_\_\_\_\_ Начальник АУЦ \_\_\_\_\_ Ф И О  
Ведущий методист \_\_\_\_\_ Ф И О



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
АВИАПРЕДПРИЯТИЕ «ГАЗПРОМ АВИА»  
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР  
(АУЦ ООО Авиапредприятие «Газпром авиа»)**

Департамент образования города Москвы  
Лицензия от 26.01.2015 № 035855

Федеральное агентство воздушного транспорта МТ РФ  
Сертификат АУЦ от 12.04.2017 № 260

**УДОСТОВЕРЕНИЕ  
о повышении квалификации**

*Документ о квалификации*

Регистрационный номер  
**СОПШ-XX-XX**

Москва

Дата выдачи  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

## ПЛАН ПОДГОТОВКИ

№ п/п	Дисциплины	Количество академических часов		Форма контроля
		Всего	ЛЗ	
1.	Воздушное право	8	7	1 (д/зачёт)
2.	Общие знания по воздушным судам	6	5	1 (д/зачёт)
3.	Расчёт лётных характеристик, процедуры планирования и загрузка	16	15	1 (д/зачёт)
4.	Возможности человека	6	5	1 (д/зачёт)
5.	Метеорология	16	15	1 (д/зачёт)
6.	Навигация	16	15	1 (д/зачёт)
7.	Эксплуатационные правила	8	7	1 (д/зачёт)
8.	Принципы полёта	2	1	1 (д/зачёт)
9.	Радиосвязь	4	3	1 (д/зачёт)
10.	Перевозка опасных грузов на воздушном транспорте	8	7	1 (д/зачёт)
11.	Подготовка специалистов в области «Человеческого фактора»	6	5	1 (д/зачёт)
<b>Итого:</b>		<b>96</b>	<b>85</b>	<b>11</b>



### ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Дисциплины	Количество академических часов		Форма контроля
		Всего	ЛЗ	
<b>1.</b>	<b>Воздушное право</b>			
1.1.	Правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства сотрудника по обеспечению полетов; соответствующие правила и процедуры обслуживания воздушного движения	7	7	-
	Итоговое тестирование	1	-	1 (д/зачёт)
	<b>Итого:</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>1</b>
<b>2.</b>	<b>Общие знания по воздушным судам</b>			
2.1.	Принципы работы силовых установок самолётов, систем и приборного оборудования	2	2	-
2.2.	Эксплуатационные ограничения воздушных судов и силовых установок	2	2	-
2.3.	Перечень минимального оборудования	1	1	-
	Итоговое тестирование	1	-	1 (д/зачёт)
	<b>Итого:</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>1</b>
<b>3.</b>	<b>Расчет летных характеристик, процедуры планирования и загрузка</b>			
3.1.	Влияние загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики воздушных судов, расчет массы и центровки	3	3	-
3.2.	Оперативное планирование полета, расчеты расхода топлива и продолжительности полета по топливу, процедуры выбора запасного аэропорта, управление крейсерским полетом по маршруту, увеличенная дальность полета	5	5	-
3.3.	Подготовка и представление планов полета для целей ОВД	3	3	-
3.4.	Основные принципы систем планирования с помощью компьютеров	4	4	-
	Итоговое тестирование	1	-	1 (д/зачёт)
	<b>Итого:</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>1</b>

<b>4.</b>	<b>Возможности человека</b>			
4.1.	Возможности человека применительно к обязанностям диспетчера.	5	5	-
	Итоговое тестирование	1	-	1 (д/зачёт)
	<b>Итого:</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>1</b>
<b>5.</b>	<b>Метеорология</b>			
5.1.	Понимание и применение авиационных метеорологических сводок, карт и прогнозов. Коды и сокращения. Правила получения и использование метеорологической информации перед полётом и во время полёта.	7	7	-
5.2.	Авиационная метеорология. Климатические особенности соответствующих районов с точки зрения их влияния на авиацию. Перемещение областей низкого и высокого давления, структура фронтов, возникновение и характеристики особых явлений погоды, которые влияют на условия взлёта, полёта по маршруту и посадки.	5	5	-
5.3.	Сдвиг ветра. Образование и условия полётов. Причины, распознавание и последствия обледенения двигателей и планера. Правила пролёта фронтальных зон; обход районов с опасными метеоусловиями.	5	5	-
5.4.	Практические знания метеорологии на малых высотах.	5	5	-
5.5.	Руководящие документы по метеобеспечению гражданской авиации.	3	3	-
	Итоговое тестирование	1	-	1 (д/зачёт)
	<b>Итого:</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>1</b>
<b>6.</b>	<b>Навигация</b>			
6.1.	Принципы аэронавигации и правила выполнения полета по приборам	5	5	-
6.2.	Использование аэронавигационной документации	10	10	-
	Итоговое тестирование	1	-	1 (д/зачёт)
	<b>Итого:</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>1</b>

<b>7.</b>	<b>Эксплуатационные правила</b>			
7.1.	Эксплуатационные процедуры перевозки обычных и опасных грузов	3	3	-
7.2.	Процедуры, касающиеся авиационных происшествий и инцидентов, правила полетов в аварийной ситуации	2	2	-
7.3.	Процедуры, связанные с актами незаконного вмешательства и диверсиями в отношении воздушных судов	2	2	-
Итоговое тестирование		1	-	1 (д/зачёт)
<b>Итого:</b>		<b>8</b>	<b>7</b>	<b>1</b>
<b>8.</b>	<b>Принципы полёта</b>			
8.1.	Принципы полета, относящиеся к соответствующей категории воздушного судна	1	1	-
Итоговое тестирование		1	-	1 (д/зачёт)
<b>Итого:</b>		<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>9.</b>	<b>Радиосвязь</b>			
9.1.	Правила ведения связи с воздушными судами и соответствующими наземными станциями	3	3	-
Итоговое тестирование		1	-	1 (д/зачёт)
<b>Итого:</b>		<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
<b>10.</b>	<b>Перевозка опасных грузов на воздушном транспорте</b>			
10.1	Концепция обеспечения безопасности перевозок опасных грузов воздушным транспортом	1	1	-
10.2	Различия в положениях технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху, действующего издания ИКАО в сравнении с предыдущим изданием	1	1	-
10.3	Требования новых нормативных документов по организации перевозок опасных грузов	1	1	-
10.4	Основные положения по воздушным перевозкам радиоактивных материалов	1	1	-
10.5	Особенности упаковки опасных грузов и маркировки грузовых мест	1	1	-
10.6	Оформление перевозочных документов	1	1	-

10.7	Действия при инцидентах с опасными грузами	1	1	-
	Итоговое тестирование	1	-	1 (д/зачёт)
	<b>Итого:</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>1</b>
<b>11.</b>	<b>Подготовка специалистов в области «Человеческого фактора»</b>			
11.1	Общие сведения о человеческом факторе	1	1	-
11.2	Взаимодействие между сотрудниками по обеспечению полётов	3	3	-
11.3	Корпоративная культура	1	1	-
	Итоговое тестирование	1	-	1 (д/зачёт)
	<b>Итого:</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>1</b>

## ПОРЯДОК КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ, НАВЫКОВ (УМЕНИЙ)

1. Порядок контроля знаний, навыков (умений) по Программе предполагает промежуточный контроль и итоговую аттестацию.

Промежуточный контроль осуществляется преподавателями в процессе обучения и служит для оценки успешности усвоения Программы.

Итоговая аттестация проводится по дисциплинам по окончании обучения в виде дифференцированного зачёта в форме тестирования.

2. Оценка уровня подготовки проводится с использованием единой пятибалльной системы:

5 – “отлично” (S – “Satisfactory”) – знания, продемонстрированные слушателем, полные и без замечаний.

4 – “хорошо” (SB – “Satisfactory with briefing”) – знания, продемонстрированные слушателем, недостаточно полные и/или имеют замечания, но вполне достаточные для продолжения подготовки.

3 – “неудовлетворительно” (U – “Unsatisfactory”) – знания, продемонстрированные слушателем, неполные и/или имеют замечания, недопустимые для продолжения подготовки.

Критерии оценки ответов при итоговой аттестации в форме дифференцированного зачёта путём проведения тестирования:

- от 90% до 100% – 5 (отлично);
- от 80% до 89% – 4 (хорошо);
- менее 80% – 3 (неудовлетворительно).

Успешно прошедшими обучение считаются слушатели, получившие оценки 5 (S) и 4 (SB) по результатам итоговой аттестации.

К прохождению повторного тестирования слушатель допускается не ранее, чем через три календарных дня после окончания срока обучения.

3. Итоговая аттестация проводится в АУЦ (в том числе и с использованием АОС), результаты фиксируются в классном журнале, экзаменационной ведомости (в бумажном варианте), а также хранятся в базе данных АОС.

4. После успешного прохождения итоговой аттестации по дисциплинам Программы, на основании заполненной экзаменационной ведомости, слушателю выдается удостоверение установленного в АУЦ образца, копия которого хранится в АУЦ в течение трёх лет.

5. Слушателям, не прошедшим аттестацию или получившим на аттестации неудовлетворительные результаты, а также освоившим соответствующую Программу не в полном объёме, выдаётся справка, установленного в АУЦ образца.