

Авиационный учебный центр ООО Авиапредприятие «Газпром авиа»



«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник Центрально
МТУ Росавиации

В.В. Пастухов

« 7 » 13 2019 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
«Наземная подготовка инструкторского состава»**

Москва
2019 г.



Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации
«Наземная подготовка инструкторского состава»

Рег.№
01-05



Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации
«Наземная подготовка инструкторского состава»

Р
0

Составители программы:

М.И. Калинин – преподаватель АУЦ
А.Н. Логинов – преподаватель АУЦ
П.В. Сафронов – преподаватель АУЦ

Программа обсуждена и одобрена педагогическим советом АУЦ

Протокол № 1 от «10» сентября 2019 г.

Председатель педагогического совета
Начальник Авиационного учебного центра

П.Б. Розов

Секретарь

А.С. Лещенко

2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

В настоящей дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «Наземная подготовка инструкторского состава» (далее – Программа) употребляются определения, приведенные в Воздушном кодексе Российской Федерации, в Федеральных правилах использования воздушного пространства Российской Федерации, в Федеральных авиационных правилах и в РЛЭ ВС.

Сокращения слов и словосочетаний, применяемые в настоящей Программе:

№ п/п	Сокращения	Определения
1.	АОС	- автоматическая обучающая система
2.	АУЦ	- авиационный учебный центр
3.	ВС	- воздушное судно
4.	ГА	- гражданская авиация
5.	ТУИП	- тренажёрное устройство имитации полёта
6.	ГШ	- горизонтальный шарнир
7.	ЕС ОрВД	- единый центр организации воздушного движения
8.	ИКАО	- Международная организация гражданской авиации
9.	КВС	- командир воздушного судна
10.	КПК	- курсы повышения квалификации
11.	ЛЗ	- лекционные занятия
12.	ЛЗП	- линия заданного пути
13.	НВ	- несущий винт
14.	ОВД	- организация воздушного движения
15.	ПВП	- правила визуальных полетов
16.	ПЗ	- практические занятия
17.	ППП	- правила полетов по приборам
18.	РВ	- рулевой винт
19.	РЛЭ	- Руководство Летной Эксплуатации
20.	РСНВ	- режим самовращения несущего винта
21.	СРППЗ	- система раннего предупреждения приближения земли
22.	ЭО	- электронное обучение
23.	ФАП	- Федеральные Авиационные Правила
24.	АК	- авиационная компания
25.	ТП	- тренажёрная подготовка
26.	ЛП	- лётная подготовка

3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящая дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Наземная подготовка инструкторского состава» разработана с учетом накопленного опыта Ассоциации Авиационных учебных центров гражданской авиации и опыта ведущих авиакомпаний России, для проведения непрерывного процесса обучения специалистов в соответствии с требованиями, предъявляемыми к обладателю квалификационной отметки «пилот-инструктор» / «штурман-инструктор» / «бортмеханик-инструктор», утвержденными Приказом Минтранса России от 12.09.2008 г. № 147.

2. Программа определяет объем и порядок проведения курса подготовки инструкторского состава.

3. Программа разработана в соответствии с требованиями нижеперечисленных документов:

- Федеральный закон от 19.03.1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 г. № 499 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» (зарегистрированного Минюстом РФ 20.08.2013 г.);

- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 сентября 2015 г. № 289 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил» (зарегистрировано в Минюсте России 25 марта 2016 г.);

- Приказ Минтранса России от 12 сентября 2008 г. № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации»;

- Приказ Минтранса России от 31 июля 2009 г. № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации»;



**Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации
«Наземная подготовка инструкторского состава»**

*Рег.№
01-05*

- Приказ Минтранса России от 26 сентября 2012 г. № 362 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации»;
- Приказ Минобороны Российской Федерации, Минтранса Российской Федерации и Росавиакосмоса от 31 марта 2002 г. № 136/42/51 «Об утверждении Федеральных авиационных правил полетов в воздушном пространстве Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса России от 25 августа 2015 г. № 262 "Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов»;
- Приказ Минтранса России от 20 октября 2017 г. № 399 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к порядку разработки, утверждения и согласования программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации»;
- Распоряжение Правительства Российской Федерации от 06 мая 2008 г. № 641-р «Государственная программа обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации»;
- Распоряжение Минтранса России от 21 августа 2003 г. № КР-50-р «О совершенствовании организации профессиональной подготовки членов экипажей ВС»;
- Приложения ИКАО и JAR-FCL «Лицензии и допуск к работе летных экипажей ВС».

4. Целью проведения подготовки лиц из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации в соответствии с настоящей Программой является подготовка и повышение квалификации специалистов авиационного персонала, направленной на совершенствование компетенции, необходимой для профессиональной деятельности; повышение профессионального уровня, совершенствования и поддержания профессиональной подготовки, а также повышение уровня знаний и практических умений членов летных экипажей.

5. Основными задачами Программы подготовки инструкторского состава является следующее:

- а) обладание инструктором знаний по:
 - методикам практического обучения;
 - по оценке успеваемости слушателей по тем предметам, по которым осуществляется наземная подготовка;
 - процессу усвоения материала;
 - элементам эффективного обучения;
 - оценке и проверки уровня знаний слушателей, теории обучения;
 - разработке программ подготовки;

- планированию урока;
 - методикам обучения;
 - использованию учебных средств, включая тренажерные устройства имитации полета;
 - проведению анализа и исправлению ошибок обучаемых;
 - возможности человека применительно к летной подготовке, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок;
 - опасности, связанной с имитацией отказов систем на ВС;
- б) возможность продемонстрировать способность обучать в тех областях, в которых он намерен проводить летную подготовку, и на тех типах и классах воздушных судов, по которым предусматривается осуществление функций инструктора, включая предполетный инструктаж, разбор полетов и наземную подготовку;
- в) прохождение курса обучения по методике ведения летной подготовки, включая демонстрацию операций, методов практического обучения, распознавание и исправления наиболее распространенных ошибок обучаемых, и умение применять на практике методику выполнения маневров и схем полета, по которой инструктор намерен проводить летную подготовку.

6. Освоение Программы осуществляется в очно-заочной форме с применением электронного обучения, которое начинается не менее, чем за 10 дней до начала группового обучения по настоящей Программе с обязательным прохождением входного контроля в АОС АУЦ, по результатам которого слушатель допускается к обучению в составе учебной группы. Время, отведенное на входной контроль, не включается в общее время, отведенное учебным планом на изучение Программы.

7. Итоговая аттестация проводится в АУЦ по каждой дисциплине в форме дифференцированного зачёта по теоретической подготовке путём проведения тестирования.

8. Теоретическая и практическая подготовка осуществляется в академических часах. Продолжительность академического часа – 45 минут. Продолжительность учебного дня – не более 8 астрономических часов.

9. Категория слушателей:

К прохождению обучения по данной Программе допускаются пилоты, штурманы, бортинженеры/бортмеханики гражданской авиации, имеющие допуск на типе ВС

10. Требования к лицу, проходящему:

- Среднее профессиональное, высшее авиационное образование;
- общий налёт – согласно программе подготовки членов летных экипажей, но не менее 1500 часов;



**Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации
«Наземная подготовка инструкторского состава»**

*Рег.№
01-05*

- самостоятельный налёт в качестве командира ВС на данном типе ВС для пилотов и самостоятельный налёт для других лётных специальностей;
- отличные оценки практической работы и теоретических знаний по специальности.

11. После успешного прохождения итоговой аттестации по Программе, на основании заполненной экзаменационной ведомости, слушателю выдаётся удостоверение установленного в АУЦ образца, копия которого хранится в АУЦ в течение трёх лет.



**Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации
«Наземная подготовка инструкторского состава»**

**Рег.№
01-05**

ОБРАЦЕЦ ВЫДАВАЕМОГО ДОКУМЕНТА

Настоящее удостоверение подтверждает то, что

_____ (должность)
_____ (Фамилия, имя, отчество, дата рождения)

с «__» _____ 20__ г. прошел(а) подготовку с использованием АОС,
с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г.

прошел(а) очно повышение квалификации в АУЦ ООО Авиапредприятие «Газпром авиа» по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «Наземная подготовка инструкторского состава» (____ с. Г.) (полное наименование программы обучения, дата утверждения программы обучения) в объеме 96 часов, в том числе 64 час(а) с использованием АОС.

За время обучения сдав(а) д/зачеты по дисциплинам:

Наименование	Оценка
Теория обучения.	
Управление ресурсами экипажа.	
Методика практического обучения.	
Стандарты, сертификаты и лицензирование на воздушном транспорте.	
Организация и контроль летной работы в гражданской авиации.	
Воздушное право и гражданское законодательство.	
Система управления безопасностью полетов и предотвращение авиационных происшествий.	
Современные методы анализа данных средств сбора полетной информации. Анализ деятельности экипажа.	

Начальник АУЦ _____ Ф И О

М.П.

Ведущий методист _____ Ф И О



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
АВИАПРЕДПРИЯТИЕ «ГАЗПРОМ АВИА»
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
(АУЦ ООО Авиапредприятие «Газпром авиа»)**

Департамент образования города Москвы
Лицензия от 26.01.2015 № 035855

Федеральное агентство воздушного транспорта МТ РФ
Сертификат АУЦ от 12.04.2017 № 260

**УДОСТОВЕРЕНИЕ
о повышении квалификации**

Документ о квалификации

Регистрационный номер
ИНСТ-XX-XX

Москва

Дата выдачи
«__» _____ 20__ года



Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации
«Наземная подготовка инструкторского состава»

Рег.№
01-05

4. ПЛАН ПОДГОТОВКИ

№ п/п	Дисциплины	Количество часов				Форма контроля
		Всего	ЭО	ЛЗ	ПЗ	
1.	Теория обучения.	8	4	2	1	1 (д/зачет)
2.	Управление ресурсами экипажа.	8	4	2	1	1 (д/зачет)
3.	Методика практического обучения.	28	20	6	1	1 (д/зачет)
4.	Стандарты, сертификация и лицензирование на воздушном транспорте.	10	7	2	-	1 (д/зачет)
5.	Организация и контроль летной работы в гражданской авиации.	12	8	2	1	1 (д/зачет)
6.	Воздушное право и трудовое законодательство.	10	8	1	-	1 (д/зачет)
7.	Система управления безопасностью полетов и предотвращение авиационных происшествий.	9	6	2	-	1 (д/зачет)
8.	Современные методы анализа данных средств сбора полетной информации. Анализ деятельности экипажа.	11	7	2	1	1 (д/зачет)
Итого:		96	64	19	5	8

5. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Дисциплины	Количество часов				Форма контроля
		Всего	ЭО	ЛЗ	ПЗ	
1.	Теория обучения.					
1.1	Педагогическая деятельность и ее характеристики	0,5	0,3	0,2	-	-
1.2	Общие педагогические и дидактические принципы обучения	1	0,3	0,2	0,5	-
1.3	Сущность процесса обучения	0,5	0,3	0,2	-	-
1.4	Носители содержания целостного педагогического процесса.	1	0,3	0,2	0,5	-
1.5	Методы обучения	2	1,5	0,5	-	-
1.6	Методы контроля и самоконтроля в обучении	0,5	0,3	0,2	-	-
1.7	Формы организации целостного педагогического процесса	0,5	0,3	0,2	-	-
1.8	Субъекты целостного педагогического процесса	1	0,7	0,3	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (д/зачет)
	Итого:	8	4	2	1	1
2.	Управление ресурсами экипажа.					
2.1	Основы авиационной и общей психологии	0,9	0,7	0,2	-	-
2.2	Отношение и поведение	1	0,8	0,2	-	-
2.3	Общение	0,5	0,3	0,2	-	-
2.4	Рабочая нагрузка	0,7	0,5	0,2	-	-
2.5	Ситуационная осознанность	0,7	0,5	0,2	-	-
2.6	Лидерство и групповая динамика	0,5	0,3	0,2	-	-
2.7	Принятие решения	0,9	0,2	0,2	0,5	-
2.8	Ошибка человека	0,4	0,2	0,2	-	-
2.9	Управление ошибками и опасностью	0,4	0,2	0,2	-	-
2.10	Автоматика	1	0,3	0,2	0,5	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (д/зачет)
	Итого:	8	4	2	1	1



**Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации
«Наземная подготовка инструкторского состава»**

*Рег.№
01-05*

3.	Методика практического обучения.					
3.1	Предмет, задачи и содержание методики летного обучения	2	1,5	0,5	-	-
3.2	Процесс обучения летного состава	4	3,5	0,5	-	-
3.3	Принципы и методы обучения летного состава	3,5	3	0,5	-	-
3.4	Организация учебной и учебно-лётной работы	2	1,5	0,5	-	-
3.5	Профессиональная подготовка лётного состава	3,5	3	0,5	-	-
3.6	Методика проведения первоначальной и сезонной тренажёрной тренировки. Составление сценария проведения тренировки по типам ВС. Упражнения программы тренажёрной подготовки	2	-	1	1	-
3.7	Методика подготовки экипажей по понижению метеоминимума	2	1,5	0,5	-	-
3.8	Методика подготовки к выполнению захода по точным и неточным системам	2	1,5	0,5	-	-
3.9	Методические особенности подготовки и обучения действиям в особых случаях полёта	3,5	3	0,5	-	-
3.10	Анализ отклонений в технике пилотирования	0,5	-	0,5	-	-
3.11	Работа инструктора с материалами средств сбора полетной информации	2	1,5	0,5	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (д/зачет)
	Итого:	28	20	6	1	1
4.	Стандарты, сертификация, и лицензирование на воздушном транспорте					
4.1	Стандартизация лётной деятельности	2,3	1,8	0,5		-
4.2	Сертификация	4,2	3,7	0,5		-
4.3	Лицензирование деятельности в области гражданской авиации	2,5	1,5	1		-
	Итоговое тестирование	1	-	-		1 (д/зачет)
	Итого:	10	7	2		1

5.	Организация и контроль летной работы в гражданской авиации					
5.1	Предмет, задачи и содержание организации летной работы	1	0,7	0,3	-	-
5.2	Процесс обучения летного состава	1	0,8	0,2	-	-
5.3	Организация лётно-методической работы	1,5	1,2	0,3	-	-
5.4	Экипажи воздушных судов	1	0,8	0,2	-	-
5.5	Предварительная подготовка	1,5	0,7	0,3	0,5	-
5.6	Допуск лётного состава к полётам	1,5	0,8	0,2	0,5	-
5.7	Разбор полётов	2	1,7	0,3	-	-
5.8	Контроль и анализ организации лётной работы	1,5	1,3	0,2	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (д/зачет)
	Итого:	12	8	2	1	1
6.	Воздушное право и трудовое законодательство					
6.1	Национальное воздушное право	2	1,7	0,3	-	-
6.2	Международное воздушное право	4	3,7	0,3	-	-
6.3	Обеспечение авиационной безопасности	1	0,8	0,2		
6.4	Административная, уголовная и дисциплинарная ответственность за правонарушения на воздушном транспорте	2	1,8	0,2	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (д/зачет)
	Итого:	10	8	1	-	1
7.	Система управления безопасностью полетов и предотвращение авиационных происшествий					
7.1	Методические основы деятельности по предотвращению авиационных происшествий	2,2	1,7	0,5	-	-
7.2	Полёты с проверяющим в составе экипажа ВС	2,3	1,8	0,5	-	-
7.3	Анализ причин авиационных происшествий и инцидентов на всех режимах полёта	2,2	1,7	0,5	-	-
7.4	Мероприятия по обеспечению безопасности полётов	1,3	0,8	0,5	-	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (д/зачет)
	Итого:	9	6	2	-	1



Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации
«Наземная подготовка инструкторского состава»

Рег.№
01-05

8.	Современные методы анализа данных средств сбора полетной информации. Анализ деятельности экипажа					
8.1	Бортовые и наземные средства сбора параметрической и звуковой информации: основные характеристики, перспективы развития	3	2	0,5	0,5	-
8.2	Программные средства обработки полётной информации. Алгоритмы экспресс-анализа. Принципы организации и структура	3	2	0,5	0,5	-
8.3	Методы анализа результатов полётной информации	2	1,5	0,5	-	-
8.4	Использование результатов обработки полётной информации	2	1,5	0,5	-	-
Итоговое тестирование		1	-	-	-	1 (д/зачет)
Итого:		11	7	2	1	1

7. ПОРЯДОК КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ, НАВЫКОВ (УМЕНИЙ)

1. Порядок контроля знаний, навыков (умений) по Программе предполагает входной контроль, промежуточный контроль и итоговую аттестацию.

Входной контроль осуществляется преподавателями в процессе электронного обучения с использованием АОС и служит для оценки успешности усвоения Программы. Промежуточный контроль осуществляется преподавателями в процессе обучения и служит для оценки успешности освоения Программы и внесения необходимых корректировок в форму итогового контроля. Итоговая аттестация проводится по окончании обучения по каждой дисциплине в форме дифференцированного зачёта путем проведения тестирования

2. Оценка уровня подготовки проводится с использованием единой пятибалльной системы:

5 – “отлично” (S – “Satisfactory”) – знания, продемонстрированные слушателем, полные и без замечаний.

4 – “хорошо” (SB – “Satisfactory with briefing”) – знания, продемонстрированные слушателем, недостаточно полные и/или имеют замечания, но вполне достаточные для продолжения подготовки.

3 – “неудовлетворительно” (U – “Unsatisfactory”) – знания, продемонстрированные слушателем, неполные и/или имеют замечания, недопустимые для продолжения подготовки.

Критерии оценки ответов при итоговой аттестации в форме дифференцированного зачёта путём проведения тестирования:

- от 90 % до 100 % – 5 (отлично);
- от 80 % до 89 % – 4 (хорошо);
- менее 80 % – 3 (неудовлетворительно).

Успешно прошедшими обучение считаются слушатели, получившие положительные оценки 5 (S), 4 (SB) по результатам итоговой аттестации.

К прохождению повторной аттестации слушатель допускается не ранее, чем через три календарных дня после окончания срока обучения.

3. Итоговая аттестация проводится в АУЦ с использованием АОС, а результаты фиксируются в классном журнале, экзаменационной ведомости (в бумажном варианте), а также хранятся в базе данных АОС.

4. После успешного прохождения итоговой аттестации по Программе, на основании заполненной экзаменационной ведомости, слушателю выдается удостоверение установленного в АУЦ образца, копия которого хранится в АУЦ в течение трёх лет.

6. Слушателям, не прошедшим аттестацию или получившим неудовлетворительные результаты, а также освоившим Программу не в полном объёме, выдаётся справка, установленного в АУЦ образца.