

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Управления  
поддержания летной годности  
воздушных судов Росавиации

В.В. Кудинов

2018 г.



*20.08.2018*

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ  
ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«Периодическая подготовка специалистов  
по техническому обслуживанию  
ВС Ми-8Т (двигатель ТВ2-117),  
Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ), Ми-8АМТ (Ми-171)  
(двигатель ТВ3-117ВМ) по специальности  
«Планер и двигатель»**

Москва  
2018 г.



Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС Ми-8Т (двигатель ТВ2-117), Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ), Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ3-117ВМ) по специальности «Планер и двигатель»

Рег.№  
02-32

**Составители программы:**

Царук В. Г – преподаватель АУЦ  
Ивкин А.И – преподаватель АУЦ

*Программа обсуждена и одобрена педагогическим советом АУЦ  
совместно с летно-методическим советом ЛС*

Протокол № 4 от «28» 05 2018 г.

Председатель педагогического совета  
Начальник Авиационного учебного центра

П.Б. Розов

Секретарь

М.В. Дударенко



Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС Ми-8Т (двигатель ТВ2-117), Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ), Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ3-117ВМ) по специальности «Планер и двигатель»

Рег.№  
02-32

## 2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

В настоящей дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС Ми-8Т (двигатель ТВ2-117), Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ), Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ3-117ВМ) по специальности «Планер и двигатель» употребляются термины и определения, приведенные в Воздушном кодексе Российской Федерации, в Федеральных авиационных правилах.

Сокращения слов и словосочетаний, применяемые в настоящей Программе:

№ п/п	Сокращение	Определение
1.	АОС	- автоматизированная образовательная система
2.	АТ	- авиационная техника
3.	АиРЭО	- авиационное и радиоэлектронное оборудование
4.	АУЦ	- авиационный учебный центр
5.	ВС	- воздушное судно
6.	ВСУ	- вспомогательная силовая установка
7.	ГА	- гражданская авиация
8.	ГПК	- гироскопический компас
9.	д/зачет	- дифференцированный зачет
10.	ЗК	- заданный курс
11.	ВС	- воздушное судно
12.	КВ	- коротковолновые радиостанции
13.	КОСПАС-САРСАТ	- международная спутниковая поисково-спасательная система
14.	КПА	- контрольно-проверочная аппаратура
15.	ЛЗ	- лекционное занятие
16.	ЛТХ	- летно-технические характеристики
17.	МК	- магнитный курс
18.	НТЭРАТ ГА-93	- наставление по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники
19.	НВ	- несущий винт
20.	ПВД	- приемник воздушного давления
21.	ПЗ	- практическое занятие
22.	ПОС	- противообледенительная система
23.	СВ	- средние волны
24.	ТО	- техническое обслуживание
25.	СРППЗ	- система раннего приближения поверхности земли
26.	УВД	- управление воздушного движения
27.	УКВ	- ультракороткие волны



**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС Ми-8Т (двигатель ТВ2-117), Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ), Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ3-117ВМ) по специальности «Планер и двигатель»**

*Рег.№  
02-32*

<b>№ п/п</b>	<b>Сокращение</b>	<b>Определение</b>
28.	ФАП	- федеральные авиационные правила
29.	ЭО	- электронное обучение
30.	JAR-OPS	- единые требования, предъявляемые к владельцу сертификата эксплуатанта ВС



### 3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящая дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС Ми-8Т (двигатель ТВ2-117), Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ), Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ3-117ВМ) по специальности «Планер и двигатель» (далее – «Программа») разработана с учетом накопленного опыта Ассоциации Авиационных учебных центров гражданской авиации и опыта ведущих авиакомпаний России для проведения непрерывного процесса обучения специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации, утвержденному приказом Минтранса Российской Федерации от 4 августа 2015 г. № 240.

2. Программа определяет объем и порядок проведения курса повышения квалификации (периодической подготовки) специалистов по техническому обслуживанию ВС Ми-8Т (двигатель ТВ2-117), Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ), Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ3-117ВМ) по специальности «Планер и двигатель».

3. Программа разработана в соответствии с требованиями нижеперечисленных документов:

- Воздушный кодекс Российской Федерации (Федеральный закон от 19.03.1997 г. №60-ФЗ);
- Закон Российской Федерации «Об образовании в Российской Федерации» (Федеральный закон № 273-ФЗ от 29.12.2012 г.);
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 г. № 499 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» (зарегистрирован Минюстом Российской Федерации 20.08.2013 г.);
- Приказ Минтранса Российской Федерации от 29.09.2015 г. № 289 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил» (зарегистрирован в Минюсте Российской Федерации 25 марта 2016 г.);
- Приказ Минтранса Российской Федерации от 02 октября 2017 г. № 399 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации»;



**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС Ми-8Т (двигатель ТВ2-117), Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ), Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ3-117ВМ) по специальности «Планер и двигатель»**

*Рез.№  
02-32*

- Распоряжение Минтранса Российской Федерации № КР-50р от 21.08.2003 г. «О совершенствовании организации профессиональной подготовки членов экипажей воздушных судов»;
- Приказ Минтранса Российской Федерации от 12.09.2008 г. № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации»;
- Приказ Минтранса Российской Федерации от 31.07.2009 г. № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса Российской Федерации от 25.09.2015 г. № 285 «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям Федеральным авиационным правилам»;
- Распоряжение Правительства Российской Федерации от 06.05.2008 г. № 641-р «Государственная программа обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации»;
- Приказ Минтранса Российской Федерации от 16.05.2003 г. № 132 «Об утверждении Федеральных авиационных правил "Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации»;
- НТЭРАТ ГА-93 «Наставление по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в гражданской авиации России»;
- Приказ Минтранса Российской Федерации от 15.03.2007 г. № 29 «Об оснащении воздушных судов в гражданской авиации аварийными радиомаяками системы КОСПАС-САРСАТ».
- JAR-OPS 1 «Эксплуатация воздушных судов»;

4. Целью подготовки по настоящей Программе является поддержание и повышение квалификации слушателей, направленное на совершенствование и поддержание профессиональной подготовки, а также повышение уровня знаний и практических умений специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов Ми-8Т (двигатель ТВ2-117), Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ) и Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ3-117ВМ) по специальности «Планер и двигатель».

5. Основными задачами периодической подготовки специалистов являются:

- повторное изучение конструкции и эксплуатации устройств и систем планера и силовой установки;
- обновление теоретических знаний по выполнению технического



**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС Ми-8Т (двигатель ТВ2-117), Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ), Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ3-117ВМ) по специальности «Планер и двигатель»**

*Рег.№  
02-32*

обслуживания, поиска и устранения неисправностей в соответствии с руководством по технической эксплуатации и регламентом технического обслуживания воздушных судов Ми-8Т (двигатель ТВ2-117), Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ) и Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ3-117ВМ);  
- изучение последних изменений, доработок в системах и оборудовании вертолета, а также неисправностей и отказов, возникших в процессе эксплуатации.

6. Образовательная деятельность, осуществляемая в соответствии с настоящей Программой, основана на модульном принципе представления содержания образовательной программы и построения учебных планов.

7. Каждый модуль является полным циклом обучения, после успешного окончания которого, выдается соответствующий документ о повышении квалификации по форме, утвержденной в АУЦ. Программа предполагает обучение по любому модулю, соответствующему знаниям и предыдущему профессиональному опыту слушателя. Все модули являются элективными.

8. Освоение Программы осуществляется в очно-заочной форме с применением электронного обучения. Итоговая аттестация проводится в АУЦ по каждой дисциплине изучаемого Модуля в форме экзамена, дифференцированного зачета или зачёта путём проведения устного или письменного опроса по билетам.

9. При применении очно-заочной формы обучения с использованием автоматизированной обучающей системы (АОС), - часть обучения проводится на основе самостоятельного изучения слушателем материалов, размещённых в автоматизированной обучающей системе. Преимуществом данного вида обучения является возможность прохождения обучения слушателем, независимо от его местонахождения. Обучающийся в любое удобное для него время осваивает часть изучаемого Модуля Программы удалённо. Функциональность системы обеспечивается персоналом АУЦ.

После направления на обучение, но не позднее, чем за 30 дней до начала группового обучения по выбранному Модулю настоящей Программы, слушатель получает в АУЦ доступ к образовательному portalу и контенту изучаемой Программы. В АОС предусмотрен режим контроля времени самостоятельной подготовки, затраченного слушателем на освоение изучаемого Модуля Программы, которое должно соответствовать учебному плану. В АОС выставляется учебный план и список контрольных вопросов.

По окончании самостоятельного изучения теоретических материалов слушатель, не позднее, чем за 3 рабочих дня до начала группового обучения, должен пройти входной контроль в АОС АУЦ, по результатам которого слушатель допускается к обучению в составе учебной группы. Время, отведенное на входной контроль, не включается в общее время, отведенное учебным планом на изучение соответствующего модуля Программы.

10. Теоретические занятия проводятся в учебном классе по сложным (новым) темам, а также с целью изучения доработок, дополнений, изменений и



**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС Ми-8Т (двигатель ТВ2-117), Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ), Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ3-117ВМ) по специальности «Планер и двигатель»**

*Рег.№  
02-32*

дополнений в конструкции, комплектации и эксплуатации устройств и агрегатов.

11. Продолжительность академического часа – 45 минут.  
Продолжительность учебного дня – не более 8 академических часов.

12. Категория слушателей:

К прохождению подготовки по Программе допускаются специалисты по техническому обслуживанию ВС Ми-8Т (двигатель ТВ2-117), Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ) и Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ3-117ВМ), имеющие свидетельство специалиста по ТО одного или нескольких вышеуказанных типов ВС.

13. Требования к лицу, проходящему подготовку по Программе:

- наличие свидетельства специалиста по техническому обслуживанию хотя бы одной из модификаций данного типа ВС;
- наличие удостоверения о прохождении курсов повышения квалификации по специальности сроком не более 36 месяцев со дня прохождения данных курсов.



#### **4. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ**

Настоящая Программа содержит наземный и практический вид подготовки и предполагает 7 модулей:

- Модуль 1. Подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС по специальности «Планер и двигатель» (Ми-8Т (двигатель ТВ2-117));
- Модуль 2. Подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС по специальности «Планер и двигатель» (Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ));
- Модуль 3. Подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС по специальности «Планер и двигатель» (Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ3-117ВМ));
- Модуль 4. Подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС по специальности «Планер и двигатель» (Ми-8Т (двигатель ТВ2-117) и Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ));
- Модуль 5. Подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС по специальности «Планер и двигатель» (Ми-8Т (двигатель ТВ2-117) и Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ3-117ВМ));
- Модуль 6. Подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС по специальности «Планер и двигатель» (Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ) и Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ3-117ВМ));
- Модуль 7. Подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС по специальности «Планер и двигатель» (Ми-8Т (двигатель ТВ2-117), Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ) и Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ3-117ВМ)).

Каждый модуль настоящей Программы является законченным этапом обучения для каждой категории слушателей. По окончании соответствующего модуля выдается документ установленного АУЦ образца.



Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС Ми-8Т (двигатель ТВ2-117), Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ), Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ3-117ВМ) по специальности «Планер и двигатель»

Рег.№  
02-32

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Дисциплины	Количество академических часов				Форма контроля
		Всего	ЭО	ЛЗ	ПЗ	
<b>Модуль 1. Подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС по специальности «Планер и двигатель» (Ми-8Т (двигатель ТВ2-117))</b>						
1.	Аэродинамика вертолета	2	1	0,5	-	0,5 (д/зачет)
2.	Конструкция двигателя	24,5	22	1	1	0,5 (экзамен)
3.	Конструкция ВС и его систем	29,5	25	2,5	1	1 (экзамен)
4.	Авиационное и радиоэлектронное оборудование вертолета и его эксплуатация	4	2	1,5	-	0,5 (д/зачет)
5.	Основные документы, регламентирующие деятельность специалистов по ТО ВС и техническое обслуживание авиационной техники	4	3	0,5	-	0,5 (д/зачет)
6.	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию в области человеческого фактора	4	1	0,5	2	0,5 (д/зачет)
7.	Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	4	2	1,5	-	0,5(д/зачет)
<b>Итого:</b>		<b>72</b>	<b>56</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
<b>Модуль 2. Подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС по специальности «Планер и двигатель» (Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ))</b>						
1.	Аэродинамика вертолета	2	1	0,5	-	0,5 (д/зачет)
2.	Конструкция двигателя и ВСУ	24,5	22	1	1	0,5 (экзамен)
3.	Конструкция ВС и его систем	29,5	25	2,5	1	1 (экзамен)
4.	Авиационное и радиоэлектронное оборудование вертолета и его эксплуатация	4	2	1,5	-	0,5 (д/зачет)
5.	Основные документы, регламентирующие деятельность специалистов по ТО ВС и техническое обслуживание авиационной техники	4	3	0,5	-	0,5 (д/зачет)



Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС Ми-8Т (двигатель ТВ2-117), Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ), Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ3-117ВМ) по специальности «Планер и двигатель»

Рег.№  
02-32

6.	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию в области человеческого фактора	4	1	0,5	2	0,5 (д/зачет)
7.	Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	4	2	1,5	-	0,5 (д/зачет)
<b>Итого:</b>		<b>72</b>	<b>56</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>

**Модуль 3. Подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС по специальности «Планер и двигатель» (Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ3-117ВМ))**

1.	Аэродинамика вертолета	2	1	0,5	-	0,5 (д/зачет)
2.	Конструкция двигателя и ВСУ	24,5	22	1	1	0,5 (экзамен)
3.	Конструкция ВС и его систем	29,5	25	2,5	1	1 (экзамен)
4.	Авиационное и радиоэлектронное оборудование вертолета и его эксплуатация	4	2	1,5	-	0,5 (д/зачет)
5.	Основные документы, регламентирующие деятельность специалистов по ТО ВС и техническое обслуживание авиационной техники	4	3	0,5	-	0,5 (д/зачет)
6.	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию в области человеческого фактора	4	1	0,5	2	0,5 (д/зачет)
7.	Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	4	2	1,5	-	0,5 (д/зачет)
<b>Итого:</b>		<b>72</b>	<b>56</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>

**Модуль 4. Подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС по специальности «Планер и двигатель» (Ми-8Т (двигатель ТВ2-117) и Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ))**

1.	Аэродинамика вертолета	2	1	0,5	-	0,5 (д/зачет)
2.	Конструкция двигателей и ВСУ	27	22	3,5	1	0,5 (экзамен)
3.	Конструкция ВС и его систем	29	23	4	1	1 (экзамен)
4.	Авиационное и радиоэлектронное оборудование вертолета и его эксплуатация	4	2	1,5	-	0,5 (д/зачет)



Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС Ми-8Т (двигатель ТВ2-117), Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ), Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ3-117ВМ) по специальности «Планер и двигатель»

Рег.№  
02-32

5.	Основные документы, регламентирующие деятельность специалистов по ТО ВС и техническое обслуживание авиационной техники	4	3	0,5	-	0,5 (д/зачет)
6.	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию в области человеческого фактора	4	1	0,5	2	0,5 (д/зачет)
7.	Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	4	2	1,5	-	0,5 (д/зачет)
<b>Итого:</b>		<b>74</b>	<b>54</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>4</b>

**Модуль 5. Подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС по специальности «Планер и двигатель» (Ми-8Т (двигатель ТВ2-117) и Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ3-117ВМ))**

1.	Аэродинамика вертолета	2	1	0,5	-	0,5 (д/зачет)
2.	Конструкция двигателей и ВСУ	27	22	3,5	1	0,5 (экзамен)
3.	Конструкция ВС и его систем	29	23	4	1	1 (экзамен)
4.	Авиационное и радиоэлектронное оборудование вертолета и его эксплуатация	4	2	1,5	-	0,5 (д/зачет)
5.	Основные документы, регламентирующие деятельность специалистов по ТО ВС и техническое обслуживание авиационной техники	4	3	0,5	-	0,5 (д/зачет)
6.	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию в области человеческого фактора	4	1	0,5	2	0,5 (д/зачет)
7.	Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	4	2	1,5	-	0,5 (д/зачет)
<b>Итого:</b>		<b>74</b>	<b>54</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>5</b>

**Модуль 6. Подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС по специальности «Планер и двигатель» (Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ) и Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ3-117ВМ))**

1.	Аэродинамика вертолета	2	1	0,5	-	0,5 (д/зачет)
2.	Конструкция двигателя и ВСУ	27	22	3,5	1	0,5 (экзамен)
3.	Конструкция ВС и его систем	29	23	4	1	1 (экзамен)



4.	Авиационное и радиоэлектронное оборудование вертолета и его эксплуатация	4	2	1,5	-	0,5 (д/зачет)
5.	Основные документы, регламентирующие деятельность специалистов по ТО ВС и техническое обслуживание авиационной техники	4	3	0,5	-	0,5 (д/зачет)
6.	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию в области человеческого фактора	4	1	0,5	2	0,5 (д/зачет)
7.	Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	4	2	1,5	-	0,5 (д/зачет)
<b>Итого:</b>		<b>74</b>	<b>54</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>4</b>

**Модуль 7. Подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС по специальности «Планер и двигатель» (Ми-8Т (двигатель ТВ2-117), Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ) и Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ3-117ВМ))**

1.	Аэродинамика вертолета	2	1	0,5	-	0,5 (д/зачет)
2.	Конструкция двигателей и ВСУ	30	24	4,5	1	0,5 (экзамен)
3.	Конструкция ВС и его систем	31	23	6	1	1 (экзамен)
4.	Авиационное и радиоэлектронное оборудование вертолета и его эксплуатация	4	2	1,5	-	0,5 (д/зачет)
5.	Основные документы, регламентирующие деятельность специалистов по ТО ВС и техническое обслуживание авиационной техники	4	3	0,5	-	0,5 (д/зачет)
6.	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию в области человеческого фактора	4	1	0,5	2	0,5 (д/зачет)
7.	Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	4	2	1,5	-	0,5 (д/зачет)
<b>Итого:</b>		<b>79</b>	<b>56</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>4</b>



Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС Ми-8Т (двигатель ТВ2-117), Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ), Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ3-117ВМ) по специальности «Планер и двигатель»

Рег.№  
02-32

## 5. ТЕМАТИКА НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

### 5.1. Модуль 1. Подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС по специальности «Планер и двигатель» (Ми-8Т (двигатель ТВ2-117))

#### УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН МОДУЛЯ 1


№ п/п	Дисциплины и темы	Количество академических часов				Форма контроля
		Всего	ЭО	ЛЗ	ПЗ	
<b>1.</b>	<b>Аэродинамика вертолета</b>					
1.1.	Аэродинамическая компоновка вертолета и его ЛТХ.	0,7	0,5	0,2	-	-
1.2.	Эксплуатационные ограничения вертолета.	0,8	0,5	0,3	-	-
Итоговое тестирование		0,5	-	-	-	0,5 (д/зачет)
<b>Итого:</b>		<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0,5</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>
<b>2.</b>	<b>Конструкция двигателя</b>					
2.1.	Общая характеристика и основные данные двигателя.	4,2	4	0,2	-	-
2.2.	Системы двигателя. Запуск двигателя.	19,8	18	0,8	1	-
Итоговое тестирование		0,5	-	-	-	0,5 (экзамен)
<b>Итого:</b>		<b>24,5</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0,5</b>
<b>3.</b>	<b>Конструкция ВС и его систем</b>					
3.1.	Общая характеристика вертолета.	3,2	3	0,2	-	-
3.2.	Планер вертолета и его систем.	25,3	22	2,3	1	-
Итоговое тестирование		1	-	-	-	1 (экзамен)
<b>Итого:</b>		<b>29,5</b>	<b>25</b>	<b>2,5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>4.</b>	<b>Авиационное и радиоэлектронное оборудование вертолета и его эксплуатация</b>					
4.1.	Радиоэлектронное оборудование.	1,0	0,5	0,5	-	-
4.2.	Электрооборудование вертолета и его эксплуатация.	1,5	1	0,5	-	-
4.3.	Приборное оборудование вертолета и его эксплуатация.	1,0	0,5	0,5	-	-
Итоговое тестирование		0,5	-	-	-	0,5 (д/зачет)
<b>Итого:</b>		<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1,5</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>



Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС Ми-8Т (двигатель ТВ2-117), Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ), Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ3-117ВМ) по специальности «Планер и двигатель»

Рег.№  
02-32

<b>5.</b>	<b>Основные документы, регламентирующие деятельность специалистов по ТО ВС и техническое обслуживание авиационной техники</b>					
5.1.	Требования основных документов, регламентирующих деятельность специалистов по ТО ВС, техническое обслуживание и эксплуатацию АТ.	1,5	1,3	0,2	-	-
5.2.	Техническая документация и охрана труда	2	1,7	0,3	-	-
Итоговое тестирование		0,5	-	-	-	0,5 (д/зачет)
<b>Итого:</b>		<b>4</b>	<b>3</b>	<b>0,5</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>
<b>6.</b>	<b>Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию в области человеческого фактора</b>					
6.1.	Общие сведения о человеческом факторе.	0,5	0,3	0,2	-	-
6.2.	Взаимодействие между специалистами по техническому обслуживанию ВС. Корпоративная культура.	3	0,7	0,3	2	-
Итоговое тестирование		0,5	-	-	-	0,5 (д/зачет)
<b>Итого:</b>		<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0,5</b>	<b>2</b>	<b>0,5</b>
<b>7.</b>	<b>Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости</b>					
7.1.	Авиационное топливо.	1,5	0,8	0,7	-	-
7.2.	Авиационные масла, специальные жидкости и газы.	2	1,2	0,8	-	-
Итоговое тестирование		0,5	-	-	-	0,5 (д/зачет)
<b>Итого:</b>		<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1,5</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>

	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС Ми-8Т (двигатель ТВ2-117), Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ), Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ3-117ВМ) по специальности «Планер и двигатель»	<i>Рег.№ 02-32</i>
--	--	------------------------

**5.2. Модуль 2. Подготовка специалистов по техническому обслуживанию  
ВС по специальности «Планер и двигатель»  
(Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ))**

**УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН МОДУЛЯ 2**

№ п/п	Дисциплины и темы	Количество академических часов				Форма контроля
		Всего	ЭО	ЛЗ	ПЗ	
<b>1.</b>	<b>Аэродинамика вертолета</b>					
1.1.	Аэродинамическая компоновка вертолета и его ЛТХ.	0,7	0,5	0,2	-	-
1.2.	Эксплуатационные ограничения вертолета.	0,8	0,5	0,3	-	-
Итоговое тестирование		0,5	-	-	-	0,5 (д/зачет)
<b>Итого:</b>		<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0,5</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>
<b>2.</b>	<b>Конструкция двигателя и ВСУ</b>					
2.1.	Общая характеристика и основные данные двигателя и ВСУ.	4,2	4	0,2	-	-
2.2.	Системы двигателя. Запуск двигателя и ВСУ.	19,8	18	0,8	1	-
Итоговое тестирование		0,5	-	-	-	0,5 (экзамен)
<b>Итого:</b>		<b>24,5</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0,5</b>
<b>3.</b>	<b>Конструкция ВС и его систем</b>					
3.1.	Общая характеристика вертолета.	3,2	3	0,2	-	-
3.2.	Планер вертолета и его систем.	25,3	22	2,3	1	-
Итоговое тестирование		1	-	-	-	1 (экзамен)
<b>Итого:</b>		<b>29,5</b>	<b>25</b>	<b>2,5</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
<b>4.</b>	<b>Авиационное и радиоэлектронное оборудование вертолета и его эксплуатация</b>					
4.1.	Радиоэлектронное оборудование.	1,0	0,5	0,5	-	-
4.2.	Электрооборудование вертолета и его эксплуатация.	1,5	1	0,5	-	-
4.3.	Приборное оборудование вертолета и его эксплуатация.	1,0	0,5	0,5	-	-
Итоговое тестирование		0,5	-	-	-	0,5 (д/зачет)
<b>Итого:</b>		<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1,5</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>
<b>5.</b>	<b>Основные документы, регламентирующие деятельность специалистов по ТО ВС и техническое обслуживание авиационной техники</b>					
5.1.	Требования основных документов, регламентирующих деятельность специалистов по ТО ВС, техническое обслуживание и эксплуатацию АТ.	1,5	1,3	0,2	-	-





Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС Ми-8Т (двигатель ТВ2-117), Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ), Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ3-117ВМ) по специальности «Планер и двигатель»

Рез.№  
02-32

5.2.	Техническая документация и охрана труда.	2	1,7	0,3	-	-
Итоговое тестирование		0,5	-	-	-	0,5 (д/зачет)
<b>Итого:</b>		<b>4</b>	<b>3</b>	<b>0,5</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>
<b>6.</b>	<b>Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию в области человеческого фактора</b>					
6.1.	Общие сведения о человеческом факторе.	0,5	0,3	0,2	-	-
6.2.	Взаимодействие между специалистами по техническому обслуживанию ВС. Корпоративная культура.	3	0,7	0,3	2	-
Итоговое тестирование		0,5	-	-	-	0,5 (д/зачет)
<b>Итого:</b>		<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0,5</b>	<b>2</b>	<b>0,5</b>
<b>7.</b>	<b>Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости</b>					
7.1.	Авиационное топливо.	1,5	0,8	0,7	-	-
7.2.	Авиационные масла, специальные жидкости и газы.	2	1,2	0,8	-	-
Итоговое тестирование		0,5	-	-	-	0,5 (д/зачет)
<b>Итого:</b>		<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1,5</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>



Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС Ми-8Т (двигатель ТВ2-117), Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ), Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ3-117ВМ) по специальности «Планер и двигатель»

Рег.№  
02-32

**5.3. Модуль 3. Подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС по специальности «Планер и двигатель» (Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ3-117ВМ))**

**УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН МОДУЛЯ 3**

№ п/п	Дисциплины и темы	Количество академических часов				Форма контроля
		Всего	ЭО	ЛЗ	ПЗ	
<b>1.</b>	<b>Аэродинамика вертолета</b>					
1.1.	Аэродинамическая компоновка вертолета и его ЛТХ.	0,7	0,5	0,2	-	-
1.2.	Эксплуатационные ограничения вертолета.	0,8	0,5	0,3	-	-
Итоговое тестирование		0,5	-	-	-	0,5 (д/зачет)
<b>Итого:</b>		<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0,5</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>
<b>2.</b>	<b>Конструкция двигателя и ВСУ</b>					
2.1.	Общая характеристика и основные данные двигателя и ВСУ.	4,2	4	0,2	-	-
2.2.	Системы двигателя. Запуск двигателя и ВСУ.	19,8	18	0,8	1	-
Итоговое тестирование		0,5	-	-	-	0,5 (экзамен)
<b>Итого:</b>		<b>24,5</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0,5</b>
<b>3.</b>	<b>Конструкция ВС и его систем</b>					
3.1.	Общая характеристика вертолета.	3,2	3	0,2	-	-
3.2.	Планер вертолета и его систем.	25,3	22	2,3	1	-
Итоговое тестирование		1	-	-	-	1 (экзамен)
<b>Итого:</b>		<b>29,5</b>	<b>25</b>	<b>2,5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>4.</b>	<b>Авиационное и радиоэлектронное оборудование вертолета и его эксплуатация</b>					
4.1.	Радиоэлектронное оборудование	1,0	05	0,5	-	-
4.2.	Электрооборудование вертолета и его эксплуатация	1,5	1	0,5	-	-
4.3.	Приборное оборудование вертолета и его эксплуатация	1,0	0,5	0,5	-	-
Итоговое тестирование		0,5	-	-	-	0,5 (д/зачет)
<b>Итого:</b>		<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1,5</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>
<b>5.</b>	<b>Основные документы, регламентирующие деятельность специалистов по ТО ВС и техническое обслуживание авиационной техники</b>					
5.1.	Требования основных документов, регламентирующих деятельность специалистов по ТО ВС, техническое обслуживание и эксплуатацию АТ.	1,5	1,3	0,2	-	-



Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС Ми-8Т (двигатель ТВ2-117), Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ), Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ3-117ВМ) по специальности «Планер и двигатель»

Рег.№  
02-32

5.2.	Техническая документация и охрана труда.	2	1,7	0,3	-	-
Итоговое тестирование		0,5	-	-	-	0,5 (д/зачет)
<b>Итого:</b>		4	3	0,5	-	0,5
<b>6.</b>	<b>Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию в области человеческого фактора</b>					
6.1.	Общие сведения о человеческом факторе.	0,5	0,3	0,2	-	-
6.2.	Взаимодействие между специалистами по техническому обслуживанию ВС. Корпоративная культура.	3	0,7	0,3	2	-
Итоговое тестирование		0,5	-	-	-	0,5 (д/зачет)
<b>Итого:</b>		4	1	0,5	2	0,5
<b>7.</b>	<b>Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости</b>					
7.1.	Авиационное топливо.	1,5	0,8	0,7	-	-
7.2.	Авиационные масла, специальные жидкости и газы.	2	1,2	0,8	-	-
Итоговое тестирование		0,5	-	-	-	0,5 (д/зачет)
<b>Итого:</b>		4	2	1,5	-	0,5



Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС Ми-8Т (двигатель ТВ2-117), Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ), Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ3-117ВМ) по специальности «Планер и двигатель»

Рег.№  
02-32

**5.4. Модуль 4. Подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС по специальности «Планер и двигатель» (Ми-8Т (двигатель ТВ2-117) и Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ))**  
**УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН МОДУЛЯ 4**


№ п/п	Дисциплины и темы	Количество академических часов				Форма контроля
		Всего	ЭО	ЛЗ	ПЗ	
<b>1.</b>	<b>Аэродинамика вертолета</b>					
1.1.	Аэродинамическая компоновка вертолета и его ЛТХ.	0,7	0,5	0,2	-	-
1.2.	Эксплуатационные ограничения вертолета.	0,8	0,5	0,3	-	-
Итоговое тестирование		0,5	-	-	-	0,5 (д/зачет)
<b>Итого:</b>		<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0,5</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>
<b>2.</b>	<b>Конструкция двигателей и ВСУ</b>					
2.1.	Общая характеристика и основные данные двигателей и ВСУ.	5	4	1	-	-
2.2.	Системы двигателей. Запуск двигателей и ВСУ.	21,5	18	2,5	1	-
Итоговое тестирование		0,5	-	-	-	0,5 (экзамен)
<b>Итого:</b>		<b>27</b>	<b>22</b>	<b>3,5</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>
<b>3.</b>	<b>Конструкция ВС и его систем</b>					
3.1.	Общая характеристика вертолета.	3	2	1	-	-
3.2.	Планер вертолета и его систем.	25	21	3	1	-
Итоговое тестирование		1	-	-	-	1 (экзамен)
<b>Итого:</b>		<b>29</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>4.</b>	<b>Авиационное и радиоэлектронное оборудование вертолета и его эксплуатация</b>					
4.1.	Радиоэлектронное оборудование.	1,0	0,5	0,5	-	-
4.2.	Электрооборудование вертолета и его эксплуатация.	1,5	1	0,5	-	-
4.3.	Приборное оборудование вертолета и его эксплуатация.	1,0	0,5	0,5	-	-
Итоговое тестирование		0,5	-	-	-	0,5 (д/зачет)
<b>Итого:</b>		<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1,5</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>



Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС Ми-8Т (двигатель ТВ2-117), Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ), Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ3-117ВМ) по специальности «Планер и двигатель»

Рег.№  
02-32

<b>5.</b>	<b>Основные документы, регламентирующие деятельность специалистов по ТО ВС и техническое обслуживание авиационной техники</b>					
5.1.	Требования основных документов, регламентирующих деятельность специалистов по ТО ВС, техническое обслуживание и эксплуатацию АТ.	1,5	1,3	0,2	-	-
5.2.	Техническая документация и охрана труда.	2	1,7	0,3	-	-
Итоговое тестирование		0,5	-	-	-	0,5 (д/зачет)
<b>Итого:</b>		<b>4</b>	<b>3</b>	<b>0,5</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>
<b>6.</b>	<b>Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию в области человеческого фактора</b>					
6.1.	Общие сведения о человеческом факторе.	0,5	0,3	0,2	-	-
6.2.	Взаимодействие между специалистами по техническому обслуживанию ВС. Корпоративная культура.	3	0,7	0,3	2	-
Итоговое тестирование		0,5	-	-	-	0,5 (д/зачет)
<b>Итого:</b>		<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0,5</b>	<b>2</b>	<b>0,5</b>
<b>7.</b>	<b>Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости</b>					
7.1.	Авиационное топливо.	1,5	0,8	0,7	-	-
7.2.	Авиационные масла, специальные жидкости и газы.	2	1,2	0,8	-	-
Итоговое тестирование		0,5	-	-	-	0,5 (д/зачет)
<b>Итого:</b>		<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1,5</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>

	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС Ми-8Т (двигатель ТВ2-117), Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ), Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ3-117ВМ) по специальности «Планер и двигатель»	<i>Рег.№ 02-32</i>
--	--	------------------------

**5.5. Модуль 5. Подготовка специалистов по техническому обслуживанию  
ВС по специальности «Планер и двигатель»  
(Ми-8Т (двигатель ТВ2-117) и Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ3-117ВМ))**

**УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН МОДУЛЯ 5**

№ п/п	Дисциплины и темы	Количество академических часов				Форма контроля
		Всего	ЭО	ЛЗ	ПЗ	
<b>1.</b>	<b>Аэродинамика вертолета</b>					
1.1.	Аэродинамическая компоновка вертолета и его ЛТХ.	0,7	0,5	0,2	-	-
1.2.	Эксплуатационные ограничения вертолета.	0,8	0,5	0,3	-	-
Итоговое тестирование		0,5	-	-	-	0,5 (д/зачет)
<b>Итого:</b>		<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0,5</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>
<b>2.</b>	<b>Конструкция двигателей и ВСУ</b>					
2.1.	Общая характеристика и основные данные двигателей и ВСУ.	5	4	1	-	-
2.2.	Системы двигателей. Запуск двигателей и ВСУ.	21,5	18	2,5	1	-
Итоговое тестирование		0,5	-	-	-	0,5 (экзамен)
<b>Итого:</b>		<b>27</b>	<b>22</b>	<b>3,5</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>
<b>3.</b>	<b>Конструкция ВС и его систем</b>					
3.1.	Общая характеристика вертолета.	3	2	1	-	-
3.2.	Планер вертолета и его систем.	25	21	3	-	-
Итоговое тестирование		1	-	-	-	1 (экзамен)
<b>Итого:</b>		<b>29</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
<b>4.</b>	<b>Авиационное и радиоэлектронное оборудование вертолета и его эксплуатация</b>					
4.1.	Радиоэлектронное оборудование.	1,0	0,5	0,5	-	-
4.2.	Электрооборудование вертолета и его эксплуатация.	1,5	1	0,5	-	-
4.3.	Приборное оборудование вертолета и его эксплуатация.	1,0	0,5	0,5	-	-
Итоговое тестирование		0,5	-	-	-	0,5 (д/зачет)
<b>Итого:</b>		<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0,5</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>
<b>5.</b>	<b>Основные документы, регламентирующие деятельность специалистов по ТО ВС и техническое обслуживание авиационной техники</b>					
5.1.	Требования основных документов, регламентирующих деятельность специалистов по ТО ВС, техническое обслуживание и	1,5	1,3	0,2	-	-



Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС Ми-8Т (двигатель ТВ2-117), Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ), Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ3-117ВМ) по специальности «Планер и двигатель»

Рег.№  
02-32

	эксплуатацию АТ.					
5.2.	Техническая документация и охрана труда.	2	1,7	0,3	-	-
Итоговое тестирование		0,5	-	-	-	0,5 (д/зачет)
<b>Итого:</b>		4	3	0,5	-	0,5
<b>6.</b>	<b>Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию в области человеческого фактора</b>					
6.1.	Общие сведения о человеческом факторе.	0,5	0,3	0,2	-	-
6.2.	Взаимодействие между специалистами по техническому обслуживанию ВС. Корпоративная культура.	3	0,7	0,3	2	-
Итоговое тестирование		0,5	-	-	-	0,5 (д/зачет)
<b>Итого:</b>		4	1	0,5	2	0,5
<b>7.</b>	<b>Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости</b>					
7.1.	Авиационное топливо.	1,5	0,8	0,7	-	-
7.2.	Авиационные масла, специальные жидкости и газы.	2	1,2	0,8	-	-
Итоговое тестирование		0,5	-	-	-	0,5 (д/зачет)
<b>Итого:</b>		4	2	1,5	-	0,5



Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС Ми-8Т (двигатель ТВ2-117), Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ), Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ3-117ВМ) по специальности «Планер и двигатель»

Рег.№  
02-32

**5.6. Модуль 6. Подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС по специальности «Планер и двигатель» (Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ) и Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ3-117ВМ))**

**УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН МОДУЛЯ 6**

№ п/п	Дисциплины и темы	Количество академических часов				Форма контроля
		Всего	ЭО	ЛЗ	ПЗ	
<b>1.</b>	<b>Аэродинамика вертолета</b>					
1.1.	Аэродинамическая компоновка вертолета и его ЛТХ.	0,7	0,5	0,2	-	-
1.2.	Эксплуатационные ограничения вертолета.	0,8	0,5	0,3	-	-
Итоговое тестирование		0,5	-	-	-	0,5 (д/зачет)
<b>Итого:</b>		<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0,5</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>
<b>2.</b>	<b>Конструкция двигателя и ВСУ</b>					
2.1.	Общая характеристика и основные данные двигателя и ВСУ .	5	4	1	-	-
2.2.	Системы двигателя. Запуск двигателя и ВСУ.	21,5	18	2,5	1	-
Итоговое тестирование		0,5	-	-	-	0,5 (экзамен)
<b>Итого:</b>		<b>27</b>	<b>22</b>	<b>3,5</b>	<b>1</b>	<b>0,5</b>
<b>3.</b>	<b>Конструкция ВС и его систем</b>					
3.1.	Общая характеристика вертолета.	3	2	1	-	-
3.2.	Планер вертолета и его систем.	25	21	3	1	-
Итоговое тестирование		1	-	-	-	1 (экзамен)
<b>Итого:</b>		<b>29</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>4.</b>	<b>Авиационное и радиоэлектронное оборудование вертолета и его эксплуатация</b>					
4.1.	Радиоэлектронное оборудование.	1	0,5	0,5	-	-
4.2.	Электрооборудование вертолета и его эксплуатация.	1	1	0,5	-	-
4.3.	Приборное оборудование вертолета и его эксплуатация.	1	0,5	0,5	-	-
Итоговое тестирование		0,5	-	-	-	0,5 (д/зачет)
<b>Итого:</b>		<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1,5</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>





Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС Ми-8Т (двигатель ТВ2-117), Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ), Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ3-117ВМ) по специальности «Планер и двигатель»

Рез.№  
02-32

<b>5.</b>	<b>Основные документы, регламентирующие деятельность специалистов по ТО ВС и техническое обслуживание авиационной техники</b>					
5.1.	Требования основных документов, регламентирующих деятельность специалистов по ТО ВС, техническое обслуживание и эксплуатацию АТ.	1,5	1,3	0,2	-	-
5.2.	Техническая документация и охрана труда.	2	1,7	0,3	-	-
Итоговое тестирование		0,5	-	-	-	0,5 (д/зачет)
<b>Итого:</b>		<b>4</b>	<b>3</b>	<b>0,5</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>
<b>6.</b>	<b>Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию в области человеческого фактора</b>					
6.1.	Общие сведения о человеческом факторе.	0,5	0,3	0,2	-	-
6.2.	Взаимодействие между специалистами по техническому обслуживанию ВС. Корпоративная культура.	3	0,7	0,3	2	-
Итоговое тестирование		0,5	-	-	-	0,5 (д/зачет)
<b>Итого:</b>		<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0,5</b>	<b>2</b>	<b>0,5</b>
<b>7.</b>	<b>Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости</b>					
7.1.	Авиационное топливо.	1,5	0,8	0,7	-	-
7.2.	Авиационные масла, специальные жидкости и газы.	2	1,2	0,8	-	-
Итоговое тестирование		0,5	-	-	-	0,5 (д/зачет)
<b>Итого:</b>		<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1,5</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>



Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС Ми-8Т (двигатель ТВ2-117), Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ), Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ3-117ВМ) по специальности «Планер и двигатель»

Рег.№  
02-32

### 5.7. Модуль 7. Подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС по специальности «Планер и двигатель»

(Ми-8Т (двигатель ТВ2-117), Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ) и Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ3-117ВМ))

#### УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН МОДУЛЯ 7

№ п/п	Дисциплины и темы	Количество академических часов				Форма контроля
		Всего	ЭО	ЛЗ	ПЗ	
<b>1.</b>	<b>Аэродинамика вертолета</b>					
1.1.	Аэродинамическая компоновка вертолета и его ЛТХ.	0,7	0,5	0,2	-	-
1.2.	Эксплуатационные ограничения вертолета.	0,8	0,5	0,3	-	-
Итоговое тестирование		0,5	-	-	-	0,5 (д/зачет)
<b>Итого:</b>		<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0,5</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>
<b>2.</b>	<b>Конструкция двигателей и ВСУ</b>					
2.1.	Общая характеристика и основные данные двигателей и ВСУ.	2,5	2	0,5	-	-
2.2.	Системы двигателей. Запуск двигателей и ВСУ.	27	22	4	1	-
Итоговое тестирование		0,5	-	-	-	0,5 (экзамен)
<b>Итого:</b>		<b>30</b>	<b>24</b>	<b>4,5</b>	<b>1</b>	<b>0,5</b>
<b>3.</b>	<b>Конструкция ВС и его систем</b>					
3.1.	Общая характеристика вертолета.	3	2	1	-	-
3.2.	Планер вертолета и его систем.	27	21	5	1	-
Итоговое тестирование		1	-	-	-	1 (экзамен)
<b>Итого:</b>		<b>31</b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>4.</b>	<b>Авиационное и радиоэлектронное оборудование вертолета и его эксплуатация</b>					
4.1.	Радиоэлектронное оборудование.	1	0,5	0,5	-	-
4.2.	Электрооборудование вертолета и его эксплуатация.	1,5	1	0,5	-	-
4.3.	Приборное оборудование вертолета и его эксплуатация.	1	0,5	0,5	-	-
Итоговое тестирование		0,5	-	-	-	0,5 (д/зачет)
<b>Итого:</b>		<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1,5</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>
<b>5.</b>	<b>Основные документы, регламентирующие деятельность специалистов по ТО ВС и техническое обслуживание авиационной техники</b>					
5.1.	Требования основных документов, регламентирующих деятельность специалистов по ТО ВС,	1,5	1,3	0,2	-	-



Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС Ми-8Т (двигатель ТВ2-117), Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ), Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ3-117ВМ) по специальности «Планер и двигатель»

Рез.№  
02-32

	техническое обслуживание и эксплуатацию АТ.					
5.2.	Техническая документация и охрана труда.	2	1,7	0,3	-	-
Итоговое тестирование		0,5	-	-	-	0,5 (д/зачет)
<b>Итого:</b>		4	3	0,5	-	0,5
<b>6.</b>	<b>Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию в области человеческого фактора</b>					
6.1.	Общие сведения о человеческом факторе.	0,5	0,3	0,2	-	-
6.2.	Взаимодействие между специалистами по техническому обслуживанию ВС. Корпоративная культура.	3	0,7	0,3	2	-
Итоговое тестирование		0,5	-	-	-	0,5 (д/зачет)
<b>Итого:</b>		4	1	0,5	2	0,5
<b>7.</b>	<b>Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости</b>					
7.1.	Авиационное топливо.	1,5	0,8	0,7	-	-
7.2.	Авиационные масла, специальные жидкости и газы.	2	1,2	0,8	-	-
Итоговое тестирование		0,5	-	-	-	0,5 (д/зачет)
<b>Итого:</b>		4	2	1,5	-	0,5

## **6. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

1. Оценка качества освоения выбранного Модуля Программы предполагает входной контроль и итоговую аттестацию.

2. Входной контроль осуществляется преподавателями в процессе электронного обучения с использованием АОС и служит для оценки успешности освоения модуля Программы.

3. Итоговая аттестация проводится по дисциплинам по окончании обучения в форме экзамена, дифференцированного зачёта или зачёта в виде устных (письменных) ответов по билетам.

4. Оценка уровня подготовки осуществляется с использованием единой пятибалльной системы:

5 – “отлично” (S – “Satisfactory”) – знания, продемонстрированные слушателем, полные и без замечаний.

4 – “хорошо” (SB – “Satisfactory with briefing”) – знания, продемонстрированные слушателем, недостаточно полные и/или имеют замечания, но вполне достаточные для продолжения подготовки.

3 – “неудовлетворительно” (U – “Unsatisfactory”) – знания, продемонстрированные слушателем, неполные и / или имеют замечания, недопустимые для продолжения подготовки.

Зачёты оцениваются по бинарной системе «зачёт / незачёт».

Успешно прошедшими обучение считаются слушатели, получившие положительные оценки 5(S), 4 (SB) и зачёт по результатам итоговой аттестации.

К прохождению повторной аттестации специалист допускается не ранее, чем через три календарных дня после окончания срока обучения.

5. Итоговая аттестация проводится в АУЦ, а результаты фиксируются в классном журнале, экзаменационной ведомости (в бумажном варианте), а также хранятся в электронном виде.

6. Успешная сдача специалистом экзаменов, дифференцированных зачётов и зачётов по всем дисциплинам заявленного учебного модуля Программы засчитывается как прохождение периодической наземной подготовки по специальности.

7. Если учебная дисциплина предусматривает несколько экзаменов или зачетов по темам, то в этом случае выставляется общая (осредненная) оценка. В случае получения оценки ниже «4» хотя бы по одной из тем учебной дисциплины специалист не аттестовывается.

8. После успешного прохождения итоговой аттестации по дисциплинам периодической наземной подготовки, на основании заполненной экзаменационной ведомости, слушателю выдается удостоверение установленного в АУЦ образца, копия которого хранится в АУЦ в течение пяти лет.

9. Слушателям, не прошедшим аттестацию или получившим на



**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС Ми-8Т (двигатель ТВ2-117), Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ), Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ3-117ВМ) по специальности «Планер и двигатель»**

*Рез.№  
02-32*

аттестации неудовлетворительные результаты, а также освоившим заявленный модуль Программы не в полном объёме, выдается справка, установленного в АУЦ образца.