Форма 9в-1

**Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) в аэропортах и их соответствие государственным и иным утвержденным стандартам качества**

Предоставляемые ООО Авиапредприятие "Газпром авиа"

на территории Аэропорта Ямбург

за зимний период 2017-2018 гг.

Сведения о юридическом лице: Юридический адрес: РФ, 108824, г. Москва, поселение Рязановское, аэропорт "Остафьево"

Почтовый адрес: РФ, 117420, г. Москва, ул. Новочеремушкинская д. 71/32, Генеральный директор - А.С. Овчаренко

Почтовый адрес по месту нахождения аэропорта: РФ, 629740, ЯНАО, Надымский район, п. Ямбург, Аэропорт

Начальник филиала-начальник комплекса(аэропорта) О.Н. Цепилов, тел. (34949)67738, факс. (34949)67753

Е-mail: office@yam.gazpromavia.ru

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Класс аэро-дрома | Ограничения  по типам принимаемых судов | Класс аэропорта | Объем пассажирских перевозок  (тыс. чел.) | Объем грузовых перевозок (т) | Нормативы пропускной способности аэропорта  (кол. взл.-пос. опер./час.) |
| 1 | В | Ан-2,12,24,26,72,74; Ту-134, 154; Як-42; Falkon-900; ИЛ-76Т(ТД) с ограничением среднегодовой интенсивности полетов 1 с-вылет в сутки и ограничением массы до 183,5 т. – летом и 10 с-вылетов – зимой. Вертолеты всех типов. Днем и ночью, круглый год.  RRJ-95B с ограничением интенсивности полетов 10 сам. -выл в сутки в летний период (с 01.05 по 31.10) и без ограничений в зимний период (с 01.11 по 30.04); RRJ-95LR-100 с ограничением интенсивности полетов 2 сам.-выл. в сутки в летний период и без ограничений в зимний период. | 4 | 27,0 | 0,24 | 4 |

Таблица 2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Пропускная способность аэродрома | | | | Пропускная способность аэровокзального комплекса | | | | | | Техническая возможность топливозаправочных комплексов | | | | | | | |
| ВПП (система ВПП) взл.-пос./час | РД  (ВС/  час) | Пассажирский перрон (МС/час) | Грузовой перрон (МС/час) | Пр  (пасс./ч) | Кз (пасс./м2) | Sm,м2 | Спр, (груз.ед./сут.) | Гсут, (т) | Sобщ,(м2) | Vраб,  (т) | Q, (т) | N, (т) | G, (т) | NДС,  (кол.запр/час) | Nmз, (кол. запр./час.) | Vсут (т) |
| 1 | 4 | 4 | 4 | 0 | 80 | 0,4 | 48 | 0 | 0 | 0 | 4000 | 1064,2 | 170 | 360 | 0 | 2 | 1440 |

Сокращения:

ВПП - взлетно-посадочная полоса, РД - рулежная дорожка, МС - место стоянки, Пр - расчетная пропускная способность аэровокзала, Кз - показатель общей загруженности терминала, Sm - необходимый размер технологической зоны обслуживания, Гсут - средний грузооборот склада за сутки, Спр - пропускная способность грузового склада, Soбщ - общая площадь грузового склада, Vpaб - рабочий объем топливного хранилища, Q - объем авиационного топлива, заправленный всеми авиаперевозчиками за год, N - количество неснижаемого остатка авиационного топлива в сутки, G - количество нормативного запаса авиационного топлива для аэропорта, Nдс - максимально возможное количество заправок воздушных судов в час (пиковый расход) с использованием диспенсеров для любого перевозчика, Nmз - максимально возможное количество заправок в час (пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика, Vcyт - технически максимально возможный объем выдачи авиационного топлива из расходных резервуаров в сутки.