**Приложение к приказу ФАС России**

 **от 19. 04. 2011 г. № 292**

 **Форма 9в-1**

**Сведения об основных потребительских характеристиках регулируемых работ (услуг)**

**и их соответствии государственным и иным утверждённым стандартам качества**

**предоставленных ООО Авиапредприятие «Газпром авиа»**

**в аэропорту Бованенково в 2019 году**

**Сведения о юридическом лице:**

**ООО Авиапредприятие «Газпром авиа»**

**Юридический адрес: 108824, г. Москва, поселение Рязановское, аэропорт Остафьево**

**Почтовый адрес: 117420, г. Москва, ул. Новочеремушкинская, д.71/32**

**Генеральный директор: Овчаренко Андрей Станиславович**

**Телефон: (495) 719-18-32; факс: (495) 719-11-85; e-mail:** **gazpromavia@gazprom.ru**

**Место нахождения аэропорта: 629700, Ямало-Ненецкий автономный округ, Ямальский район, Бованенковское НГКМ**

**Почтовый адрес: 629736, ЯНАО, г. Надым, ул. Комсомольская, д.8, а/я 92**

**Начальник филиала – начальник комплекса (аэропорта): Ансаров Самир Нарзадеевич**

**Телефон: (3499) 598-340; факс: (3499) 598-340; e-mail: office@bov.gazpromavia.ru**

 **Таблица 1**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Класс аэродрома** | **Ограничения по типам принимаемых ВС \*** | **Класс аэропорта** | **Объем пассажирских перевозок****(тыс. чел /год)** | **Объем грузовых перевозок (т/год)** | **Нормативы пропускной способности аэропорта** **(тыс. чел. / год,** **т / год,** **кол. взл-пос. опер / час** |
|  **1** |  **Б** | Airbus -321-100 массой 85,4 т - не более 10 самолёто-вылетов в сутки;Airbus -321-200 массой 91,4 т - не более 10 самолёто-вылетов в сутки;Airbus -321-200 массой 93,5 т - не более 2 самолёто-вылетов в сутки; |  **V**  |  **146,6** | **470,1** | **657****28000****4** |

\*- Аэродром Бованенково пригоден к эксплуатации без ограничений ВС типов: Ту-154; Як-40, Як-42 и их модификаций; Sukhoi Superjet 100 и модификаций; Boeing – 737-700; Boeing – 737-300; Boeing – 737-800; Boeing – 737 MAX8; Airbus – 320; Airbus – 321 и модификаций; Falcon – 900 и модификаций; Embraer – 145 и модификаций; Bombardier-CRJ-200; Вертолёты всех типов.

 Ограничения по типам ВС, выполняющим полёты в аэропорт Бованенково по разовым разрешениям - в соответствии с установленной на аэродроме категорией УТПЗ и Приложением №6 «Критерии назначения ограничений по интенсивности движения и массе ВС» ФАП «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлёта, посадки, руления и стоянки ВС», утв. приказом Минтранса России от 25.08.2015 № 262

 **Таблица 2**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Пропускная способность** **аэродрома**  | **Пропускная способность** **аэровокзального комплекса**  | **Техническая возможность****топливозаправочного комплекса аэропорта**  |
|
|  | **ВПП** (взл.пос./час.взл.пос./год) | **РД****(час)** | **Перрон\***(МС/час) | **Грузовой перрон \*\***(МС/час) | **П р**(пасс./час) | **К з**(пас/м2) | **S m**(м2) | **С пр**(груз ед./ сутки) | **Гсут**(т) | **S общ**(м2) | **V раб****(т)** | **Q****(т)** | **N****(т)** | **G****(т)** | **N дс\*\*\***(кол.запр./час.) | **Nmз**(кол,запр./час) | **Vсут****(т)** |
| **1** | **3 / 13140** | **3** | **13** | **0**  | **150** | **0,6** | **437** | **156** | **138** | **1831** | **6400** | **6267** | **345** | **1035** | **0** | **6** | **1000** |

**\* - С ограничениями по эксплуатируем типам ВС на МС (AIP, Книга 2, часть 3, AD-2.1 USDB-39)**

**\*\* - Грузовой перрон отсутствует**

**\*\*\* - Диспенсеры отсутствуют**